

**Samenwerkingsovereenkomst**  
**inzake**  
**Gemeente zonder Gemeentehuis**  
**VLAG - Volgen van Linkende Asset Gegevens**

**TUSSEN:**

1. **Het Agentschap Wegen en Verkeer**, vertegenwoordigd door mevr. Kathy Vandenmeersschaut, in haar hoedanigheid van administrateur-generaal van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Wegen en Verkeer, met zetel te 1000 BRUSSEL, Koning Albert II-laan 20, bus 4,  
  
hierna genoemd: "AWV",
  
2. **Stad Gent**, met zetel op het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Filip Watteeuw, Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. ....; hierna genoemd: "*Stad Gent*".

hierna samen "*de Partijen*" genoemd.

**WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT.**

---

**Gelet op:**

- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;
- het Koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;
- het Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, zoals gewijzigd door het KB van 22 juni 2017.

**Overwegende dat:**

- het Agentschap Binnenlands Bestuur (verder: 'ABB') en de Vlaamse regering op 09/12/2022 de beslissing namen om een subsidies toe te kennen aan een transformatief ontwikkelings- en implementatietraject in het kader van de 6de oproep van het relanceproject 'Gemeente zonder Gemeentehuis' en de daaraan gekoppelde verschuivingen binnen het budget definitief goed te keuren;
- via het relanceproject 'Gemeente zonder Gemeentehuis' het subsidiedossier "Volgen van Linkende Asset Gegevens" (verder: 'VLAG') is toegekend aan de stad Gent;
- er nood is aan een goede, gedetailleerde inventaris van de te beheren infrastructuurobjecten ('assets'), in het bijzonder signalisatie assets, van de verschillende Partijen of, met andere woorden, er nood is aan een gedetailleerder en uniformer Asset Informatie Management om het asset management van de verschillende Partijen en de mobiliteit op de Vlaamse wegen efficiënter te laten verlopen;
- digitalisering van het bouw-, beheer- en onderhoudsproces van assets noodzakelijk is om efficiëntiewinst te bereiken als overheid en de burger ten dienste te staan;
- uniforme data-uitwisselingsstandaarden (OSLO (OTL) -datastandaarden) en -specificaties zijn opgesteld waar alle Partijen gebruik van willen maken, voor interoperabele informatie-uitwisseling te bewerkstelligen;
- de rechten en plichten van de verschillende Partijen nog dienen vastgelegd te worden voor de komende jaren.

**ARTIKEL 1 - Doel en voorwerp**

Deze overeenkomst legt de samenwerking tussen de Partijen vast rond het VLAG-project, teneinde deze te kunnen implementeren en de daarbij horende eisen en bepalingen vast te leggen tussen de Partijen.

**ARTIKEL 2 - Inhoudelijke specificaties**

Dit gezamenlijke VLAG-project beoogt:

Voor burgers, bezoekers, studenten, ondernemingen, verenigingen, partnerorganisaties, leveranciers en medewerkers een vernieuwde aanpak te bieden. Een beter beheer van assets in het openbaar domein: vlotter melden, aanvragen, suggesties, betere data en tools door:

- 1) de reeds bestaande technologische bouwstenen lokaal en regionaal verder te ontwikkelen, en aan elkaar te koppelen,
  - 2) de data beschikbaar en onderling uitwisselbaar te maken tussen alle partijen.
-

In tegenstelling tot de huidige manier van werken staat in deze aanpak de burger centraal: "één openbaar domein, de overheid" (No Wrong Door), meer informatie over objecten in openbaar domein (onderhoud, reglementen, enz.), eenvoudiger en kortere processen, meer klantgerichte samenwerking (tussen beheerders openbaar domein en tussen stadsdiensten), authentieke data (Only Once).

Met dit project wil het partnerschap rond penhouder Stad Gent de dienstverlening met betrekking tot het beheer van assets op het openbare domein verbeteren. Met assets wordt in eerste instantie verkeerssignalisatie (verkeersborden, wegmarkeringen) bedoeld, in tweede instantie straatmeubilair (paaltjes, zitbanken, laadpalen, afvalkorven, parkeerautomaten etc.).

Zoals beschreven in het document: 'Subsidieaanvraag Gemeente Zonder Gemeentehuisproject : Volgen van Linkende Asset Gegevens (VLAG)', als Bijlage 1 toegevoegd, bestaat VLAG uit twee grote onderdelen, die in parallel lopen. Deel 1 focust op doelstellingen 1 tem 4. Deel 2 focust op doelstelling 3 tem 7. In Deel 2 focussen we op de innovatieve dienstverlening naar de burger met kleinere en minder complexe datasets (bvb. laadpalen, publieke urinoirs, ...), om deze aanpak als hefboom te hergebruiken voor de complexere en grotere van verkeerssignalisatie. Deel 1 richt zich op complexe dataset van verkeerssignalisatie en beoogt een efficiëntere overheid.

In het project worden in totaal 10 mijlpalen gerealiseerd:

Deel 1: Realisaties verkeerssignalisatie en (tijdelijke) aanvullende reglementen

Mijlpalen\*: (1) Procesbeschrijvingen levensloop verkeerssignalisatie (bedrijfsarchitectuur) → (2) Datastandaarden (data-architectuur) → (3) Databank en migratie van verkeerssignalisatiedata → (4) Tools verkeerssignalisatie (software architectuur) → (5) (Tijdelijke) Aanvullende reglementen automatisch genereren (koppeling IRGN)

Deel 2: Gelinkte assets in bestaande/nieuwe digitale systemen - concepten, prototypes/MVP's en feedback

Mijlpalen\*: (6) Procesbeschrijvingen: koppelen 'assets' aan processen en acties in levensloop, architectuur → (7) Linkende Assets (LA) in Dossierafhandelingssystemen → (8) LA in Meldingen → (9) LA in Lokale besluiten → (10) LA in Aanvragen

**Deze samenwerkingsovereenkomst beoogt de overdracht van aan de Stad Gent toegekende financiële subsidiemiddelen naar AWV, en dit voor vermelde taken binnen Deel 1.**

### **ARTIKEL 3 - Financiële verdeelsleutel**

De verdeelsleutels voor de externe prestaties, zoals beschreven in de subsidieaanvraag in bijlage, worden vastgelegd in dit artikel

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen twee delen:

---

- 1) Deel 1 focust op doelstellingen 1 tem 4 en richt zich op complexe dataset van verkeerssignalisatie en beoogt een efficiëntere overheid.
  - a) Dit deel van de externe financiering zal AWV ten goede komen voor de omvorming van Verkeersborden.vlaanderen naar Verkeerssignalisatie.Vlaanderen voor een geraamd bedrag van 975.000,00 euro (incl. BTW).
- 2) Deel 2 focust op doelstellingen 3 tem 7 en richt zich op de innovatieve dienstverlening naar de burger met kleinere en minder complexe datasets (bvb. laadpalen, publieke urinoirs, ...), om deze aanpak als hefboom te hergebruiken voor de complexere en grotere van verkeerssignalisatie.
  - a) Dit deel van de externe financiering is ten behoeve van Stad Gent voor de realisatie van prototypes concepten en feedback ter waarde van een geraamd bedrag van 880.485,83 euro (incl. BTW).

Deze financiële verdeelsleutel heeft enkel betrekking op de externe prestaties en middelen van het VLAG project, en laat de werkingskosten, personeelskosten en overheadkosten buiten beschouwing.

## **ARTIKEL 4 -           Organisatie en delegaties**

### **§1 Stuurgroep**

De operationele taken verbonden aan de toepassing van huidige samenwerkingsovereenkomst worden toegewezen aan een stuurgroep die is samengesteld uit vertegenwoordigers van alle projectpartners zoals omschreven in het relanceproject 'Gemeente Zonder Gemeentehuis', VLAG, (zie Bijlage 1) onder voorzitterschap van de stad Gent, met als mede-uitvoerende partij AWV.

De stuurgroep blijft tijdens de implementatie met regelmaat samenkomen ter opvolging, bewaking en sturing van de realisatie van de doelstellingen en de betrokkenheid van alle projectpartners en onderaannemers. Met welke regelmaat dit zal gebeuren wordt in onderlinge afspraak bepaald.

Om de doelstellingen van het project te halen kunnen andere externe partijen financiering nodig hebben. Deze externe financiering zal verschoven worden uit de middelen voorzien voor externe prestaties van het Agentschap Wegen en Verkeer, en dit enkel op basis van de beslissingen van de Stuurgroep.

### **§2 Bilateraal overleg AWV - Stad Gent**

Voor de financiële afspraken en projectopvolging omtrent deel 1 en deel 2 zoals beschreven in artikel 2 en 3 op elkaar af te stemmen en te concretiseren, wordt een bilateraal overleg tussen de genoemde Partijen van deze samenwerkingsovereenkomst opgezet, om de budgettaire en projectmatige opvolging te bewerkstelligen.

Het bilateraal overleg blijft tijdens de implementatie met regelmaat samenkomen ter opvolging van de realisaties van de doelstellingen, de financiële afstemming te stroomlijnen, rapportering op te zetten en de betrokkenheid van alle projectpartners te bewaken. Met welke regelmaat dit zal gebeuren wordt in onderlinge afspraak bepaald.

---

## **ARTIKEL 5 - Toetreden van Partijen bij de overeenkomst**

Ingeval bijkomende partijen willen toetreden tot deze samenwerkingsovereenkomst, zal er een voorstel uitgewerkt worden omtrent de financiële en technische voorwaarden tot toetreding. Dit zal opgenomen worden in een addendum bij deze samenwerkingsovereenkomst. Deze overeenkomst zal ondertekend worden door de Partijen en de gemandateerde van de toetredende Partij.

## **ARTIKEL 6 - Vastleggingen**

§1. Ter vervulling van deze samenwerkingsovereenkomst, zijn de Partijen verplicht om de daartoe nodige vastleggingen te voorzien.

§2. De vastleggingen bedoeld in §1. zijn onderhevig aan de in artikel 3 bedoelde financiële verdeelsleutel.

§3. Vastleggingen buiten de scope van deze samenwerkingsovereenkomst, zijn niet onderhevig aan de in artikel 3 bedoelde financiële verdeelsleutel. Hier worden vastleggingen mee bedoeld die specifiek en inherent aan de desbetreffende partij te koppelen zijn.

## **ARTIKEL 7 - Leiding en toezicht over de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst**

AWV en Stad Gent staan als initiërende overheden in voor de leiding van de opdracht, respectievelijk deel 1 en deel 2.

AWV en Stad Gent zullen als initiërende overheden te goeder trouw waken over de belangen van de andere projectpartners bij deze overeenkomst en hen tijdig en volledig inlichten via de stuurgroep over de uitvoering, de resultaten en de eventuele issues die daaromtrent zouden kunnen ontstaan.

## **ARTIKEL 8 - Financiële overdracht**

-

Stad Gent zal daarvoor de financiële middelen ter realisatie van deel 1 overmaken aan AWV.

Dit gebeurt in schijven in lijn met de subsidieoverdracht van ABB naar Stad Gent en conform de afspraken van het subsidie orgaan Gemeente zonder Gemeentehuis.

De subsidiërende overheid voorziet

- 30% van het gesubsidieerde bedrag bij aanvang van het project
- 30% bij validatie van het eerstvolgende voortgangsrapport m.b.t. de realisatie van mijlpalen 1 (processen en architectuur uittekenen), 2 (nieuwe en vernieuwde datastandaarden), 3 (databank met verkeerssignalisatie), 6 (procesbeschrijvingen levensloop van assets) en 7 (werkend prototype).
- 40% bij validatie van het eindrapport

De over te dragen schijven naar het Agentschap Wegen en Verkeer volgen dezelfde verdeling:

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Bedrag (geraamd, incl. btw) | datum overdracht                                   |
| 292.500 €                   | Bij ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst |
| 292.500 €                   | Bij validatie van het voorgangsrapport             |
| 390.000 €                   | Bij validatie van het eindrapport                  |

## **ARTIKEL 9 - Betaling facturen**

De besteding van de financiële middelen voor de realisatie van het projectplan, wordt open en transparant gerapporteerd conform de verdeelsleutel in artikel 3 vastgelegd.

Elke Partij staat in voor de tijdige betaling van de rechtstreeks door de dienstverlener aan hem gerichte facturen.

In geval van laattijdige betaling, staat elke Partij zelf in voor de betaling van schadevergoedingen of interesten die zij veroorzaakt heeft.

## **ARTIKEL 10 - Klachten en geschillen tussen Partijen**

§1 Klachten van een Partij jegens een andere Partij worden ingediend bij de vertegenwoordiger van de betrokken Partij in de stuurgroep met kopie aan de voorzitter van de stuurgroep. De ontvangen klachten en geschillen worden steeds geregistreerd.

§2 In geval van een klacht of geschil nemen in eerste instantie de vertegenwoordigers binnen de stuurgroep van de betrokken Partijen met elkaar contact op om de klacht of het geschil te beslechten. Indien zij niet tot overeenstemming komen wordt §3 hieronder geactiveerd.

§3 Geschillen, ontstaan uit de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst, worden door de betrokken vertegenwoordigers in de stuurgroep voorgelegd aan hun entiteitshoofden volgens de interne processen/procedures. Indien de entiteitshoofden niet onderling tot overeenstemming kunnen komen worden deze klachten voorgelegd aan het ABB als verantwoordelijke voor het subsidie orgaan Gemeente zonder gemeentehuis. Indien de Partijen zich niet kunnen schikken naar de uitspraak van het ABB wordt het Belgisch recht toegepast.

## **ARTIKEL 11 - Verzekering**

Deze samenwerkingsovereenkomst doet geen afbreuk aan de verzekeringstoestand van de Partijen en beïnvloedt op geen enkele wijze de verzekeringsovereenkomsten ter dekking van risico's, gesloten door of voor rekening van voormelde Partijen.

## **ARTIKEL 12 - Vrijwillige tussenkomst en juridische bijstand**

Indien één of meerdere van de Partijen in een rechtsgeding worden betrokken, zullen de andere Partijen, op uitdrukkelijke vraag van de gedagvaarde Partij(en), vrijwillig tussenkomen. Tevens verleent

---

elke Partij juridische bijstand aan de andere Partij(en) in geschillen en gerechtelijke procedures, die hun oorsprong vinden in de uitvoering van de overeenkomst.

### **ARTIKEL 13 - Informatie en overleg**

Alle Partijen engageren zich ertoe om alle nuttige informatie die van belang kan zijn voor enige andere Partij, van welke aard ook (doch rekening houdend met gebeurlijke confidentialiteitsverplichtingen), aan die andere Partij te bezorgen van zodra zij hierover beschikken.

Alle Partijen verbinden er zich toe alles te doen wat mogelijk is om de afgesproken timing voor het uitvoeren van opdrachten te respecteren. Indien er afgeweken wordt van een vooropgestelde timing dan zal dit, in een zo vroeg mogelijk stadium, aan de stuurgroep voorgelegd worden.

Alle Partijen engageren zich voor een constructief en productief partnerschap. De partijen overleggen minimaal 1 keer per jaar over onder meer:

- deze samenwerkingsovereenkomst;
- de klachtenbehandeling;
- de gegevensuitwisseling tussen Partijen;
- de lopende en de op te starten dossiers, opdrachten, deelprojecten;
- de communicatie tussen Partijen;
- de rapportering aan het betrokken partners (vorm, inhoud, detail,...).

### **ARTIKEL 14 - Deelbaarheid van de clausules**

De nietigheid van een bepaling in deze overeenkomst zal geenszins de nietigheid van de overige bepalingen van deze overeenkomst of van de overeenkomst zelf met zich meebrengen. De Partijen zullen zich, in voorkomend geval, inspannen om de nietige bepaling te vervangen door een werkbare en geldige bepaling met een praktisch en economisch gelijkwaardig resultaat.

Evenzo zullen de Partijen te goeder trouw onderhandelen teneinde een voor iedere Partij aanvaardbare oplossing te vinden indien zich een situatie of omstandigheid zou voordoen die niet is voorzien in deze overeenkomst doch die gevolgen heeft op haar uitvoering.

### **ARTIKEL 15 - Inwerkingtreding, duur en beëindiging van de samenwerkingsovereenkomst**

§1 Deze samenwerkingsovereenkomst treedt in werking, na ondertekening door alle Partijen.

§2 Het betreft een overeenkomst van bepaalde duur en loopt tot de beëindiging van het VLAG – Project op 31/12/2025.

Opgemaakt te Brussel in zoveel exemplaren als er Partijen zijn.

Elk der Partijen verklaart een door alle Partijen ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

---

Ondertekend te ..... , op .....

|                   |  |
|-------------------|--|
| Voor de Stad Gent |  |
|-------------------|--|

Ondertekend te ..... , op .....

Voor Agentschap Wegen en Verkeer

mevr. Kathy Vandenmeersschaut, administrateur-  
generaal

**Bijlage 1 : Subsidieaanvraag Gemeente Zonder Gemeentehuisproject : Volgen  
van Linkende Asset Gegevens (VLAG)**

---

**Bijlage 2: ivm het toekennen van subsidies voor het Gemeente Zonder Gemeentehuisproject: Volgen van Linkende Asset Gegevens (VLAG).**

---