



2023_BURG_01988 Ordehandhaving nav de match KAA Gent - Maccabi Tel Aviv en de nationale stakingsactie op 5 oktober 2023 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Nieuwe Gemeentewet, artikel 133, tweede lid.

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 63.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Nieuwe Gemeentewet, artikel 135, § 2, 3°.

Wet op het politieambt, artikelen 5 en 14.

Motivering

Op donderdag 5 oktober 2023 ontvangt KAA Gent de Israëlische ploeg Maccabi Tel Aviv, met aftrap om 18u45. In normale omstandigheden wordt voor bezoekende supporters voorzien in een shuttledienst onder politiebegeleiding tussen het stadscentrum (Stadshal) en het stadion, hetgeen op voorhand ook reeds zo werd besproken met de supportersvereniging van de bezoekende ploeg.

Maar diezelfde donderdag wordt er ook ernstige hinder verwacht op de vervoersnetten van De Lijn door een vakbondsactie. De Lijn heeft aan KAA Gent laten weten dat zij door die stakingsactie ditmaal geen bussen kan garanderen voor het vervoeren van de bezoekende supporters aangezien zij overschakelen op een minimale dienstverlening.

Dat betekent dat het voor de supporters van de bezoekende ploeg bijzonder moeilijk kan worden om op donderdag vanuit het stadscentrum (tijdig) in het stadion te geraken. Ook het reguliere openbaar vervoer zal uiteraard geïmpacteerd worden door de stakingsactie, en veel van de bezoekende supporters zullen voorafgaand aan de wedstrijd het stadscentrum bezoeken. De supportersvereniging van de bezoekende ploeg heeft daarop besloten om te stoppen met het promoten van en de verkoop van tickets voor de shuttlebussen.

Zowel De Lijn als KAA Gent hebben zich ingespannen om alternatieve oplossingen te vinden, hetgeen voorlopig heeft geresulteerd in een reservatie van 3 beschikbare touringcars. De capaciteit van dergelijke touringcars (ongeveer 60 passagiers) is echter ruim onvoldoende om de verwachte 600 tot 700 Maccabi-supporters op een vlotte en veilige manier tijdig in het stadion

te krijgen. Zelfs met meerdere ritten per autocar (in een naar verwachting bijzonder drukke avondspits gelet op de stakingsactie) is dat zo goed als onhaalbaar. Ter vergelijking: een gelede bus van De Lijn kan 150 personen vervoeren én het op- en uitstappen kan daar veel sneller gebeuren.

Ook de inzet van de stadsbussen die worden gebruikt voor leerlingenvervoer werd bekeken, maar deze zijn niet beschikbaar, bieden onvoldoende capaciteit én bovendien werd de occasionele inzet van deze bussen middels een beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 november 2021 beperkt tot initiatieven van diensten van Stad Gent of OCMW Gent en protocollaire vragen van politie en brandweer waarbij het leerlingenvervoer steeds de absolute prioriteit geniet.

Een samenschooling van bezoekende voetbalsupporters van dergelijke omvang, in het stadscentrum (met talloze horecazaken in de buurt en dus een grote waarschijnlijkheid van alcoholconsumptie voorafgaand aan de wedstrijd) en het mogelijke vooruitzicht dat zij na een lange en dure reis eventueel niet tijdig of zelfs helemaal niet in het stadion zullen geraken om hun ploeg aan te moedigen kan een ernstige bedreiging van de openbare orde met zich meebrengen.

Er is momenteel geen volledige of correcte inschatting te maken van de verwachte opkomst, mogelijk slaagt een deel van de supporters er in om op eigen houtje tot aan het stadion te geraken en misschien volstaat de inzet van de door KAA Gent ingehuurde touringcars of worden er nog bijkomende bussen gevonden.

Maar mocht het noodzakelijk zijn in het kader van de openbare ordehandhaving rond de voetbalwedstrijd tussen KAA Gent en Maccabi Tel Aviv dan machtig ik hierbij de politiediensten om op donderdag 5 oktober 2023, onder gezag en verantwoordelijkheid van de dienstdoende officier van bestuurlijke politie, de gepaste en proportionele maatregelen te treffen die er onder meer uit kunnen bestaan dat voertuigen bestemd voor personenvervoer samen met hun bestuurder worden opgevorderd en ingezet om de bezoekende voetbalsupporters uit het stadscentrum te verwijderen en over te brengen naar het stadion, en vice versa. Het stakingsrecht van de werknemers van de openbare vervoersmaatschappijen dient daarbij maximaal te worden gevrijwaard. Het is immers geenszins de bedoeling om de stakingsactie te breken, enkel om de openbare orde te vrijwaren en te herstellen.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Machtigt de politiediensten om op donderdag 5 oktober 2023, onder gezag en verantwoordelijkheid van de dienstdoende officier van bestuurlijke politie, de gepaste en proportionele maatregelen te treffen om de openbare orde te handhaven naar aanleiding van het samenvallen van de wedstrijd tussen KAA Gent en Maccabi Tel Aviv met de stakingsactie bij het openbaar vervoer. Daarbij kunnen voertuigen bestemd voor personenvervoer samen met hun bestuurder worden opgevorderd en ingezet om de bezoekende voetbalsupporters uit het stadscentrum te verwijderen en over te brengen naar het stadion, en vice versa.

2023_BURG_01988 - Ordehandhaving nav de match KAA Gent - Maccabi Tel Aviv en de nationale stakingsactie op 5 oktober 2023