

Opschrift

Vergadering van 3 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00483

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Panne sluis Terneuzen

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op vrijdag 15 september werd het cruiseschip Antonia verwacht in de haven van Gent. Dit schip heeft de koers moeten aanpassen en werd omgeleid naar Vlissingen en dit omdat de sluis in Terneuzen ontoegankelijk was voor vele schepen. Vandaar volgende vragen:

Vraag:

- Wat was de oorzaak van de panne van de sluis in Terneuzen?
- Welke gevolgen heeft dit gehad voor de schepen die ‘in wacht’ lagen voor de sluis?
- Heeft dit een invloed gehad voor de economie in onze haven?
- Waren er schepen met bederfelijke goederen aan boord?
- Welke maatregelen werden hiervoor getrokken en ten slotte is er sprake van schadevergoeding en dienden er verzekeringen aangesproken te worden?

Antwoord

Mevrouw De Boever, het klopt dat de rederij waar riviercruise Antonia onder vaart hun reis heeft geannuleerd. Er waren op dat moment geen aangekondigde werken op de Westsluis voorzien, althans niet voor 15/09.

Het betrof hier ook geen panne, wel een beperkte dienstverlening op de Oostsluis met wachttijden op de Westsluis tot gevolg. De bediening van de sluisen is een verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat aan Nederlandse zijde.

Er zijn geen grote economische gevolgen voor de schepen die in wacht lagen. Ook voor onze economie in de Haven waren er geen directe Economische gevolgen.

Er waren geen schepen met bederfelijke goederen aan boord.

U vroeg ook nog welke maatregelen hiervoor werden getrokken en of er sprake is van schadevergoeding. Het is zo dat dit onder Nederlandse bevoegdheid van Rijkswaterstaat valt. Zij communiceren over deze beperkte dienstverlening naar alle vaarweggebruikers. Ik kan ook nog meegeven dat de wachttijden voor zee- en binnenvaartuigen worden verdeeld.
