



## **Opschrift**

**Vergadering van 3 oktober 2023**

**Nummer: 2023\_MV\_00494**

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Fietsdiefstallen Station Gent-Dampoort**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - Vooruit

**Bevoegd: Filip Watteeuw**

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Situering

Een jaar geleden stond ik hier met een bundel doorgeslepen fietsslots van fietsdiefstalslachtoffers aan station Gent-Dampoort. Ondertussen blijven de klachten aanhouden van mensen wiens fietsen gestolen worden. Elk fietsend Gents gezin houdt er rekening mee dat hun fiets(en) kunnen gestolen worden, eigenlijk is dat niet normaal. Anderszijds bereiken ons ook af en toe succesverhalen van politie en parket die een fietsendief kunnen betrappen en berechten, zoals vorige week nog een veelpleger. Specifiek aan Gent-Dampoort kunnen we spreken van een blijvende diefstalplaag. Het gaat zelfs over een fietsenstalling onder camera-toezicht. Vorig jaar vroeg ik ook in een schriftelijke vraag aan de burgemeester naar de aanpak van deze problematiek. Zo zou het aantal camera's worden uitgebreid van 9 naar 16, is er bijkomend overleg geweest met NMBS (oa met Head of Security) en zou er geregeld overleg plaatsvinden met het mobiliteitsbedrijf en de fietsambassade hierover.

**Vraag:**

Vraag

- Zijn de camera's aan station Gent-Dampoort ondertussen uitgebreid van 9 naar 16? Is daar al enig voorzichtig resultaat van te merken? Graag duiding.
- Zijn er in overleg met NMBS en met het mobiliteitsbedrijf en de fietsambassade nieuwe afspraken gemaakt om dit probleem in te dijken? Zijn er bv. extra of nieuwe preventie- of handhavingsacties gepland rond de fietsenstalling van station Gent-Dampoort? Graag duiding.
- Toezicht door bewakers, bovenop cameratoezicht, leidt tot goede resultaten (cfr Gentse Feesten). Dit zou ook met NMBS besproken worden. Heeft dit

ondertussen tot concrete afspraken en plannen geleid om bewakers in te zetten bij de fietsenstallingen? Graag wat duiding.  
De vraag gaat specifiek over station Gent-Dampoort, maar bij uitbreiding graag ook duiding bij verdere acties aan station Gent-Sint-Pieters.

## **Antwoord**

*Diefstal van vervoersmodi bezorgen mij wel kopzorgen, maar als schepen van mobiliteit kan ik hierover enkel preventief informeren en sensibiliseren.*

*Zoals u wellicht weet is het handhaven op diefstallen een politionele opdracht, die onder de bevoegdheid van de burgemeester valt.*

*Ik kan dus enkel informeren en sensibiliseren. Jaarlijks markeren we ongeveer 6.000 Gentse fietsen met onder andere acties aan de grote Gentse stations of door goede fietsstallingen te voorzien.*

*Een dialoog met aanbieders van grote fietsstalplaatsen, zoals de NMBS, reken ik eveneens tot dit preventief sensibiliseren. Het nemen van de gepaste initiatieven in het kader van diefstalpreventie bij deze publieke fietsstallingen is dan weer de verantwoordelijkheid van deze aanbieders, zoals de NMBS. Dat lijkt me duidelijk.*

*Tijdens het door u genoemde overleg liet de NMBS weten, dat zij geen bijkomende camera's in Gent-Dampoort overwegen. Hiervoor geeft de NMBS diverse redenen, zoals vandalismegevoeligheid, maar ook het gegeven dat het bekijken van camerabeelden heel tijdsintensief is. In de nieuwe fietsstalling aan Gent-Sint-Pieters daarentegen worden wel meer dan 25 camera's voorzien.*

*Zoals u aangeeft, is het inderdaad correct dat toezicht door bewakers, bovenop cameratoezicht tot goede resultaten leidt. Wij drongen daarom aan bij NMBS om, op zijn minst op bepaalde piekmomenten, live bewaking te voorzien.*

*Securail patrouilleert regelmatig bij de fietsenstallingen in beide stations, maar de NMBS geeft aan dat een bemanning van fietsenstallingen voor hen een té grote personeelskost met zich meebrengt.*

*Voorts wijst de NMBS ook op het bestaan van een bewaakte fietsenstalling met toegangscontrole tegen betaling. Zo beschikt ook station Gent-Dampoort over een fietsenstalling met toegangscontrole waarvan reizigers die een extra niveau van beveiliging wensen gebruik kunnen maken. Momenteel is de bezettingsgraad van deze fietsstalling slechts 30%.*

*Uiteraard blijf ik erg bezorgd over het aspect diefstalpreventie in onze stations en de signalen van de NMBS zijn niet echt bemoedigend.*

*Ik zal de NMBS en haar voogdijminister hierover ook blijvend aanspreken.*

*Als schepen hou ik stevast een vinger aan de pols en geef ik ook geregeld signalen binnen de "Werkgroep Fietsdiefstal". Een werkgroep, die – zoals u allicht al kon vermoeden – door het kabinet van de burgemeester wordt getrokken.*

---