



Opschrift

Vergadering van 3 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00490

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadsleden Sven Taeldeman, Christophe Peeters: Situatie voetpaden Roodborstjesstraat e.a.

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In de commissie MEO van juni dit jaar kaartten we de situatie aan van een woonstraat in Wondelgem, de Roodborstjesstraat, waar de voetpaden vervangen zijn door dolomiet, maar werd ook de globale beleidslijn aangekaart rond ontharden van voetpaden of niet. Voor de situatie in de Roodborstjesstraat werd toen afgesproken (zie verslag commissie MEO juni) :

“Raadslid Sven Taeldeman verwijst naar problemen voor voetgangers bij de heraanleg van het voetpad in de Roodborstjesstraat en meer bepaald met de halfverharding in dolomiet.

Afspraak: schepen Filip Watteeuw onderzoekt of de korrelgrootte van de dolomiet fijner kan”

Na onderzoek, kwam op 12/09 het volgende antwoord : ***“We hebben dit nagevraagd bij de dienst Wegen die dit heeft nagekeken.***

De stroken in de Roodborstjesstraat zijn aangelegd met een dolomiet 0/15. Dit is een fractie met deeltjes variërend tussen 0 mm en grove deeltjes van max. grootte 15 mm. Dit type is een courant type dat meestal wordt toegepast en voldoende is voor begaanbaarheid. Dit type is voor de aangeplante bomen in de berm ook voldoende doorlatend voor regenwater en zuurstof.

Bovendien is dolomiet vrij zacht waardoor die vanzelf verkrumeld en een fijnere fractie vormt. Dolomiet is een bindend halfverhardingsmateriaal, waarbij het aandeel kalk bindt. Dit betekent dat de halfverharding zichzelf verdicht tot een stevige laag. Bij nazicht stelt de dienst vast dat het hier niet nodig is om een andere (fijnere) fractie toe

te passen dan de gebruikte die ook voldoet aan de normen volgens het standaardbestek 250.”

Vraag:

1. Welk soort “nazicht” is er gebeurd door de dienst? Nazicht van beschikbare documenten (werfverslagen en verslag van de oplevering van de werken, etc), of ook op het terrein?
2. Immers nazicht op terrein van de buurtbewoners en van onszelf geeft een heel ander beeld. Zie fotoreportage in bijlage. Graag duiding bij de resp. ‘nazichten’.
3. Het gaat hier om een woonstraat. Wij dringen erop aan om in deze woonstraten de voetpaden op korte termijn aan te passen en volledig en veilig begaanbaar te maken, met verharding zoals dat hoort in woonstraten.
4. Wij dringen nogmaals aan om in woonstraten, met bebouwing aan weerszijden van de straat, bewoners een volwaardig voetpad aan te bieden. We gaan ervan aan dat dit meegenomen wordt in verdere ontwerpen van woonstraten in Gent. Graag terug meer duiding.

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Situatie voetpaden Roodborstjesstraat Wondelgem_.pdf

Antwoord

De bomen in de Roodborstjesstraat duwden de tegels van het voetpad omhoog. Hierdoor kregen we losliggende tegels met hoogteverschillen. Heraanleg met tegels zou door de werken en de aanleg van een fundering heel wat schade aan boomwortels veroorzaken en opnieuw dezelfde problemen opleveren. Daarom is hier gekozen voor dolomiet met behoud van de bomen. Het dolomiet is aangebracht door de onderhoudsploeg.

U heeft gelijk. De dienst heeft blijkbaar geen nazicht meer gedaan op het terrein, hoewel ik dit had gevraagd. Men heeft enkel een aantal documenten nagekeken (bestelbon etc). Naar aanleiding van uw vraag is dit besproken en voorziet de dienst een terreincontrole. We stellen samen met jullie vast dat op sommige locaties het aandeel grof en los materiaal te hoog is en er te weinig fijne dolomiet aanwezig is voor een basis comfort. Ik verwees naar de Lousbergkaai, daar is het weldegelijk haalbaar voor iemand in een rolstoel/rolator. Waar nodig zullen we ook bekijken om de dolomiet beter te verdichten zodat er minder los materiaal aanwezig is.

We krijgen ook altijd zeer veel vragen om te ontharden, verharding te beperken en voldoende groen en bomen te voorzien.

Voor nieuwe projecten kiezen we voor woonerven waar de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer het toelaten. In dat geval kunnen voetgangers gebruik maken van alle verhardingen binnen de straat en zijn auto's te gast. In straten met een grotere intensiteit aan verkeer kiest men voor éénzijdige of aan beide zijden voetpaden op basis

van de morfologie van de bebouwing, de bouwdichtheid, de ligging tov functies of openbaar vervoer en de logische looplijnen.

Bij onderhoudsprojecten is het moeilijker. Hier doen we kleine ingrepen en behouden we de bestaande goten, kolken, boordstenen en bomen.

De aanleg met een halfverharding in de Roodborstjesstraat is een bewuste keuze geweest in functie van het behoud van bomen. We krijgen zeer regelmatig vragen van de groendienst om voetpaden te ontharden ifv behoud van de bomen. Ik ben het met jullie eens dat we er voor moeten zorgen dat dit wordt uitgevoerd met voldoende comfort voor de voetgangers.
