



Opschrift

Vergadering van 3 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00489

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Laadpaalplekken voorbehouden voor deelwagens

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Een deel van het groeiend aantal laadplekken voor elektrische voertuigen wordt voorbehouden voor autodelers, waarvan een groot en groeiend deel voor station-based deelwagens. Ook dit aandeel van laadplekken neemt toe. We moeten dit toejuichen. Immers, die bewijst niet alleen dat Gent koploper blijft inzake autodelen, wat de ambitie van het bestuur is, maar ook dat een steeds groter deel van de deelvloot elektrificeert, en daarmee het voortouw neemt in de verduurzaming van het wagenpark. Een elektrische deelwagen is immers tweemaal raak voor een dichtbevolkte stedelijke omgeving: emissievrij én gedeeld.

In de praktijk moeten we evenwel vaststellen dat dit niet altijd evident is. Vaak worden laadplekken voor deelwagens ingenomen door andere elektrische voertuigen (in het beste geval) of zelfs door fossiele voertuigen. Dit zorgt voor problemen bij de deelorganisaties en autodelers, omdat het voertuig niet op zijn vast station (station based) kan worden geplaatst, maar door niet te kunnen laden, komt de volgende gebruiker in de problemen. We moeten vaststellen dat het onderbord op zich niet volstaat, en niet altijd makkelijk zichtbaar is, zeker in het donker.

Vraag:

1. Kan op de kaart van laadpalen op de site van de Stad Gent aangeduid worden welke laadplaatsen voorbehouden zijn voor autodelen, zodat men op zijn minst vooraf is gewaarschuwd
2. Kan een opschrift 'autodelen' in een apart kleur (geel) aangebracht worden op de randen van het parkeervak, zodat bestuurders bij het uitstappen merken dat ze op een deelplaats staan? Hiervoor verwijst ik naar het proefproject in de Hoogpoort

en Belfortstraat met bewonersplaatsen. Dit werd afgevoerd wegens te duur, maar dat gaat dan ook over veel meer plaatsen dan laadplaatsen voor autodelen.

Antwoord

Er bestaat reeds een kaart op de website van stad Gent waarop alle parkeerplaatsen voor deelwagens worden aangeduid, met een onderscheid tussen plaatsen voor elektrische en niet-elektrische deelwagens.

Daarnaast bestaat er nog een kaart met **alle** publieke laadpalen, maar hier wordt geen onderscheid gemaakt tussen laadpalen voor deelwagens en laadpalen voor niet-deelwagens. Het Mobiliteitsbedrijf zal deze beide kaarten verenigen.

Ik denk echter niet dat dit het aangehaalde probleem zal oplossen:

- Die kaarten wordt namelijk niet gebruikt als men onderweg is en een laadpunt zoekt. Dit verloopt via de toepassingen van de verschillende aanbieders van laaddiensten, meestal via het GPS-systeem van de wagen of de smartphone. Daar hebben we als stad weinig vat op.
- Ook heeft het aanbieden van deze informatie geen enkele impact op niet-elektrische voertuigen die foutparkeren op de parkeerplaats voor elektrisch laden.

Het voorstel om de parkeerplaatsen beter aan te duiden met grondmarkering is budgettair momenteel niet haalbaar.

MAAR we zijn ons zeker bewust van het probleem en nemen daarom alvast volgende 3 acties:

Waar vroeger aan elke laadpaal één plaats voorbehouden werd voor een elektrische autodeelwagen en één plaats voor een elektrische niet-deelwagen, kiezen we er nu voor om dit per laadpaal te organiseren. Dus aan een laadpaal voorzien we twee ppl voor een e-deelwagen OF twee ppl voor een e-niet-deelwagen. Dat zorgt alvast voor meer duidelijkheid.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft voor de laadpalen in eigen concessie met TotalEnergies voorzien dat TotalEnergies de laadpalen voor autodelen actief aanduidt in hun data. Hoewel TotalEnergies dit in de data voorziet en beschikbaar stelt, houdt dit niet in dat dit door alle eMSP in hun eigen toepassingen zal overgenomen worden. Daar heeft het Mobiliteitsbedrijf noch TotalEnergies invloed op.

Tenslotte wordt de handhaving vanaf 1 januari 2024 opgenomen door het Mobiliteitsbedrijf. Ik ben ervan overtuigd dat hierdoor de pakkans voor foutparkeerders op 'autodeelplaatsen' zal vergroten.
