



## **Opschrift**

Vergadering van 3 oktober 2023

Nummer: 2023\_MV\_00486

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Doorstroming openbaar vervoer ten gevolge van de werken aan de Meulestedebrug en de Evergemsesteenweg – Gent en Wondelgem**

### **Raadslid(-leden):**

Stijn De Roo - CD&V

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De gebrekkige doorstroming van o.m. de Lijnbussen in de omgeving van de Meulestedebrug en de Evergemsesteenweg blijft aanhouden. Voor zover bekend werd er nog geen gedragen oplossing gevonden voor de doorstroming en routes van bussen 52-53-54-55-57-58 tussen het Meetjesland en Gent.

Uit het antwoord van de schepen in de commissies MEO van mei en juni bleek dat er nog geen (voor alle overheidspartijen aanvaardbare) oplossing kon worden gevonden en was het onduidelijk of de NMBS werd betrokken bij het overleg.

### **Vraag:**

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Wat is de stand van zaken van de zoektocht naar een oplossing?
2. Tegen welke datum wil de schepen tot een oplossing komen?
3. Zal de NMBS formeel worden betrokken?
4. Welke overlegmomenten staan wanneer op de planning met betrekking tot de verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer ten gevolge van de werken aan de Meulestedebrug en de Evergemsesteenweg?

## **Antwoord**

De afgelopen maanden vonden overlegmomenten met zowel mijn kabinet, IPR, De Lijn, het Mobiliteitsbedrijf en AWV plaats. Als resultaat hiervan rijdt alvast lijn 55 terug via de Panterschipsstraat. Dat is een eerste resultaat.

Een tweede ingreep is in opmaak. AWV zal hierover deze maand zelf nog communiceren.

Vermits in samenspraak met De Lijn en de andere betrokken partners oplossingen werden uitgewerkt, is bijkomend contact met de NMBS niet nodig. De NMBS kan daar niet zoveel leveren. In theorie wel, maar in praktijk niet. Wat betreft de volgende fases van de werken aan Meulestedebrug is er afgesproken om in een vroeger stadium de gesprekken op te starten. Zo is er een bijkomende werfvergadering gepland met o.a. De Lijn om de impact van de volgende fase beter in te kunnen schatten en eventuele flankerende maatregelen pro-actief uit te werken.

Bij de werken aan de Evergemsesteenweg is De Lijn ook steeds betrokken partij op de werfvergaderingen.

---