

Opschrift

Vergadering van 3 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00484

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Autodeelaanbod in de deelgemeenten

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In februari 2023 keurde de gemeenteraad een nieuw subsidiereglement goed voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025. Alle erkende autodeelorganisaties konden in maart 2023 en/of kunnen in maart 2024 een subsidieaanvraag indienen voor 1 werkingsjaar, dat start op 1 juli.

Eén van de hierin opgenomen acties - in navolging van het Autodeelplan Gent 2025 - is het uitwerken van een stimulans om autodeelorganisaties te ondersteunen bij het creëren van een nieuw aanbod in onze deelgemeenten. Het gaat over Sint-Denijs-Westrem, Sint-Kruis-Winkel, Mendonk, Desteldonk, Oostakker, de omgeving Oude Bareel en Westveld in Sint-Amandsberg, de omgeving Gentbrugse Meersen, Drongen, Zwijnaarde, Mariakerke en Wondelgem. Het zijn buurten waar het autobezit hoger is en autodelen nog onbekend of ondervertegenwoordigd is.

Het proefproject heeft niet als verwachting dat autodelen in deze buurten op korte termijn op hetzelfde niveau als het stadscentrum kon gebracht worden. Het is wel de bedoeling om een beter inzicht te krijgen over wat een realistisch scenario is voor elke buurt.

Vraag:

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Welke aanvragen werden ingediend door de autodeelorganisaties? Welke deelgemeenten komen aan bod of vallen uit de boot? Wat zijn de reacties van autodeelorganisaties?
2. Welke inzichten heeft het proefproject tot dusver gebracht voor het Mobiliteitsbedrijf?
3. Is de schepen van mening dat het nieuw subsidiereglement tot dusver tegemoet komt aan de doelstellingen van het Autodeelplan en het bevorderen van het autodeelaanbod?

Antwoord

Het is inderdaad de bedoeling om autodelen in de randgemeenten te stimuleren. U kan de informatie over welke autodeelorganisaties een aanvraag deden, wat ze gaan doen, welke deelgemeenten aan bod komen en welke niet, terugvinden in de goedgekeurde collegebesluiten van 1 juni 2023. Alle deelgemeenten komen aan bod. Het werkingsjaar loopt van 01 juli 2023 t.e.m. 30 juni 2024. De organisaties gaven aan hun acties van start te laten gaan in de maand september van dit jaar. Voor een evaluatie is het dus wat te vroeg.

Maar ik kan wel aangeven dat de autodeelorganisaties enthousiast zijn over deze en ook de andere acties uit het autodeelplan. Het autodeelplan voldoet zeker. Het gaat momenteel hard met het aantal leden en autodeelwagens. Cambio start nu ook in Oostakker, dat is een van de effecten van het actieplan.
