



---

**2023\_BURG\_01958 Urban Trail 2023 - goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, waarnemend burgemeester

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135, §2;
- Politiereglement op de openbare rust en de veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en latere wijzigingen, artikel 1 en 2;
- Gunstig advies van de bevoegde veiligheidsdiensten;

**Motivering**

Op 26/09/2023 ontving ik de aanvraag van Golazo Sports tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van de Liantis Urban Trail op 22/10/2023.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om een loopevenement waarbij de deelnemers door gebouwen lopen. Het betreft geen wedstrijd, maar een ontdekking van de stad op loopschoenen. Er wordt geen tijdsopname voorzien.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- EVE-2023-1545-10-Verkeersmaatregelen - Urban Trail 2023.pdf (deel van de beslissing)

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Verleent toelating aan Golazo Sports tot organisatie van de Liantis Urban Trail op 22/10/2023, mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

## Artikel 2

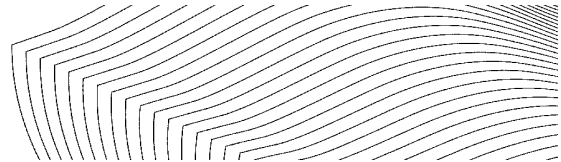
### Algemene voorwaarden

- De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.
- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Deze toelating is geldig onder voorbehoud toepasselijke regelgeving.
- Een vrije doorgangsruijme van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp – en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp – en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Van zodra de voorziene capaciteit bereikt is dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.
- Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken.
- Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie.
- Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 20 februari 2017) Dit politiereglement wordt in de gemeenteraad van december gewijzigd met inwerkingtreding 1 januari 2022 en krijgt tevens een nieuwe titel.
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@stad.gent)
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 19 november 2019). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke

vergoeding.

- Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;











2023\_BURG\_01958 - Urban Trail 2023

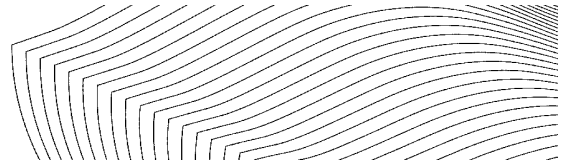


<b>Datum van inboeking:</b> 26-9-2023 14:50	<b>Wijk:</b> GC / GW	<b>Refertenummer:</b> EVE-2023-1545
--	----------------------	--

<b>Naam evenement:</b>	Urban Trail 2023	
<b>Datum evenement:</b>	22-10-2023 08:30	<b>tot</b> 22-10-2023 13:00
<b>Plaats gebeuren:</b>	Bijlokekaai (Gent)	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Lukas Vanderick	
<b>Organisator:</b>	Golazo	
<b>Aard:</b>	Sportactiviteiten	Openbaar domein
<b>In behandeling bij:</b>	Ignace Seghers	<b>Cl:</b> Sportactiviteiten

**VERKEERSMAATREGELEN**

	Schraag + C3 + M2
	Schraag + C3 + M2 + Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
	Schraag + C3 + M2 + UPV + F45
	Schraag + C3 + M2 + UPV + F45 + aanpassing rijrichting
	Schraag + C1 + M2
	Onbepaald : zie lijst verkeersmaatregelen
	politie
	signaalgever / seingever
	Schraag
	A39



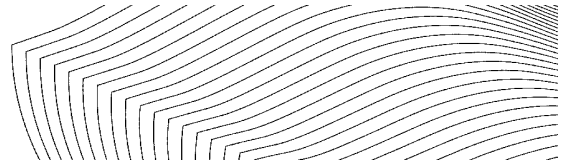
## **Parkeerverbod**

### Plaatsen fietsrekken

Bijlokekaai : parkeerstrook gelegen tussen Jozef Kluyskensstraat en ingang Bijloke.

Parkeerverbod doormiddel van voldoende borden E1 met onderbord "van 20/10/2023 06.00 uur – 23/10/2023 16.00 uur"



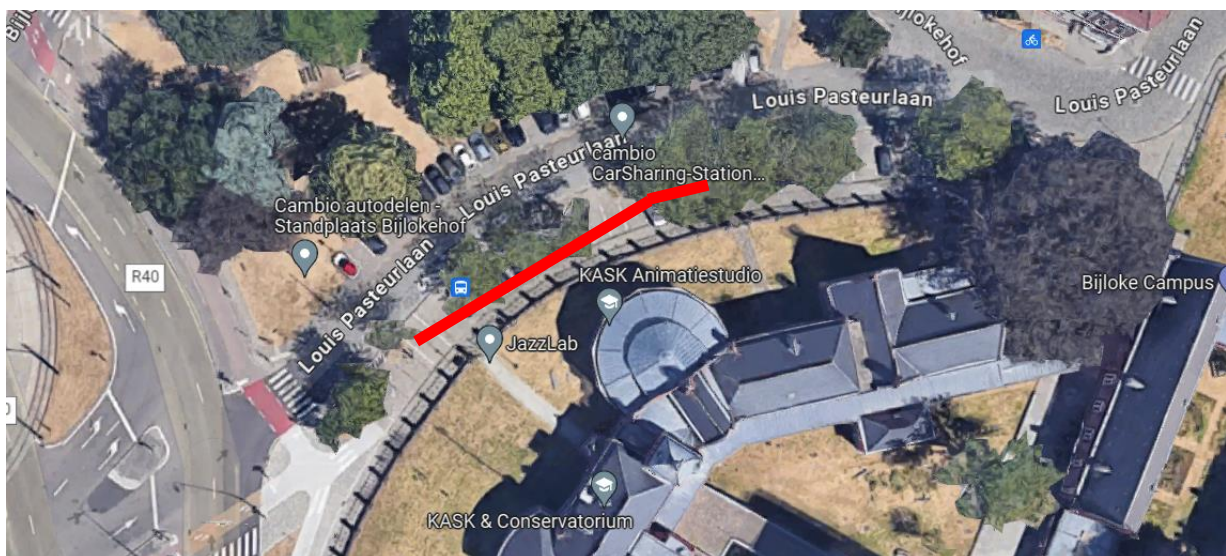
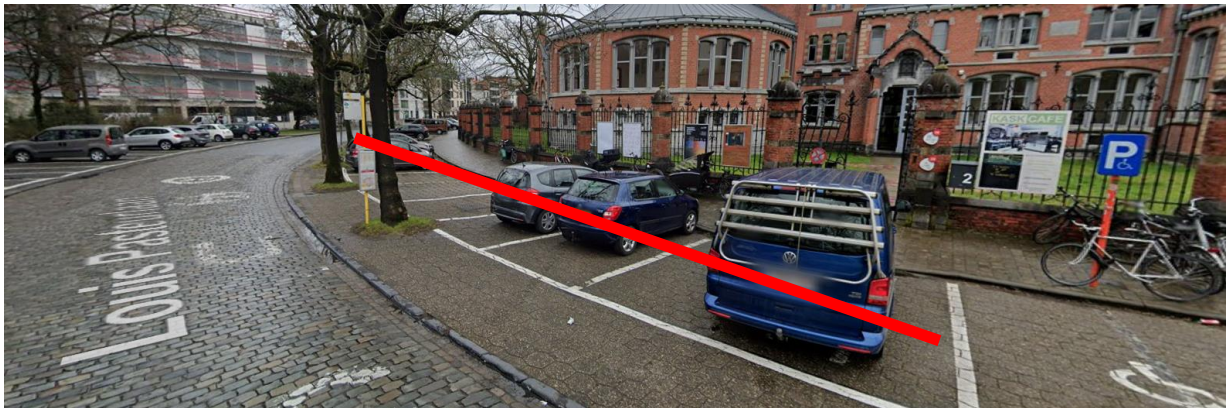


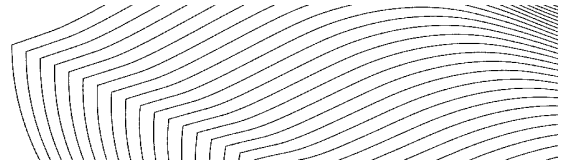
### Technische zone

Louis Pasteurlaan :

Parkeerverbod doormiddel van borden E1 met onderbord "van 22/10/2023 05.00 uur tot 22/10/2023 18.00 uur" : 15 parkeerplaatsen (parkeerplaats mindervaliden vrij laten)

+ 4 schragen "voorbehouden".



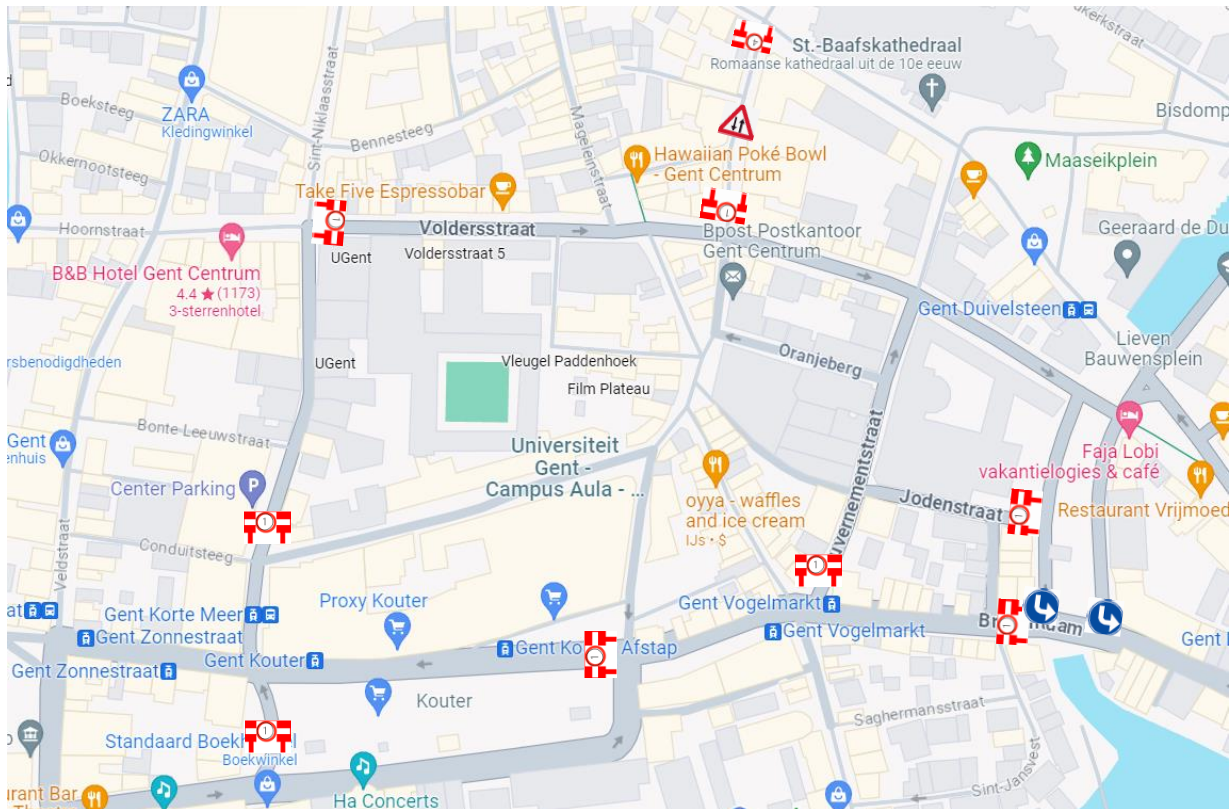
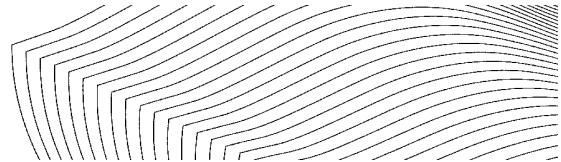


---

Dit betreft een inname van de rijbaan – privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen / in- en uitstappen (stilstaan ≠ parkeren).

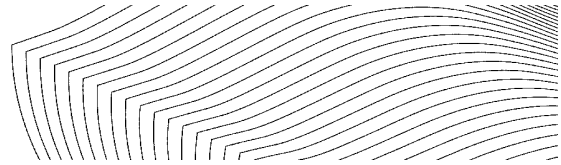
Op de Louis Pasteurlaan kant Bijloke wordt een tijdelijk parkeerverbod ingesteld van 22/10/2023 05.00 uur tot 22/10/2023 18.00 uur. Aldaar worden schragen voorzien met een oranje bord "VOORBEHOUDEN". Het is aan de organisatie om bij het ter plaatse komen de schragen uit te zetten. De organisatie kan gebruik maken van bijkomende schragen/nadarhekkens/herashekkens of signalisatielint. De signalisatie dient zo te zijn opgesteld dat het voor voorbijgangers duidelijk is dat het een inname van de openbare weg betreft. De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone, niet als private parkeerplaats. Het is ook aan de organisatie om toezicht te houden op de signalisatie tijdens het evenement en op het einde van de inname de signalisatie terug weg te zetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten. Daar het een privatisering betreft kan er, eens geprivatiseerd, geen politietussenkomst zijn mbt parkeerovertradingen.





- Lange Kruisstraat x Limburgstraat : 1 schraag C3 / M2 + UPV + F45 + borden C1 en F19 afdekken met A39
- Lange Kruisstraat x Henegouwenstraat : 1 schraag C3 / M2
- Voldersstraat x Sint Niklaasstraat : 1 schraag C3 / M2
- Korte Meer x Universiteitstraat : 1 schraag C3 / M2
- Kouter x Schouwborgstraat : 1 schraag C3 / M2 (inrit parking vrij laten)
- Kouter x Kouterdreef : 1 schraag C3 / M2
- Gouvernmentstraat x Brabantdam : 1 schraag C3 / M2
- Brabantdam x François Laurentplein : 1 schraag C3 / M2 + 2 borden D1 links op voet
- Jodenstraat x François Laurentplein : 1 schraag C3 / M2

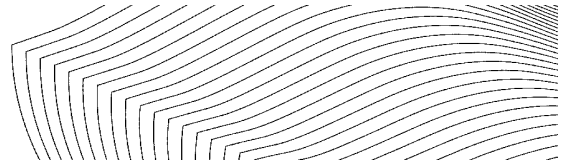
Ondanks het afsluiten van de Voldersstraat, Henegouwenstraat en Korte Meer voor gemotoriseerd verkeer kan er nog steeds restverkeer (geparkeerde voertuigen, voertuigen uit private garages, ...) zijn. Ook hier dienen de lopers in dit geval de wegcode te respecteren.



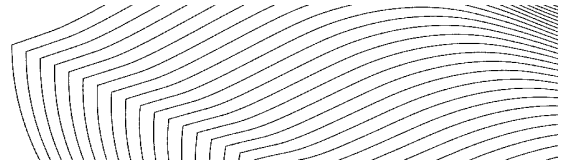
## **Seingevers**

De wegcode is van toepassing. De lopers dienen de verkeersregels te volgen.

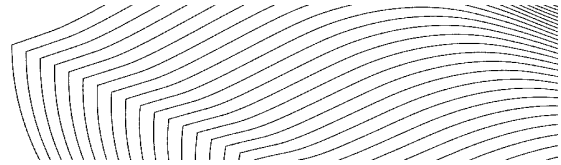
1. Louis Pasteurlaan  
[Lopers begeleiden op trottoir](#)
2. Coupure Links x Maurice de Weertstraat  
[Lopers begeleiden naar het trottoir kant water](#)
3. Coupure Links x Sint Agnetabrug  
[De lopers links de brug opsturen en even ophouden indien er te veel fietsers zijn.](#)
4. Lindenlei x Coupure Rechts  
[De lopers begeleiden naar de groenzone](#)
5. Gebroeders Vandeveldestraat x Recollettenlei  
[De lopers over straat begeleiden, zorgen dat De Lijn geen vertraging oploopt](#)
6. Sint Michielsstraat x Ingelandgat  
[De lopers over straat begeleiden zodat ze links over de brug lopen](#)
7. Sint Michielsbrug  
[de lopers links houden op de brug](#)
8. Korenmarkt  
[De lopers over de Korenmarkt begeleiden naar de Pakhuisstraat](#)  
[Geen hinder voor De Lijn.](#)
9. Rekelingenstraat  
[De lopers over straat begeleiden zodat ze rechts op het trottoir lopen](#)
10. Burgstraat x Gewad  
[De lopers rechts aanhouden en het Gewad in sturen](#)
11. Liestraat x Lange Steenstraat  
[De lopers over straat begeleiden zodat ze rechts op het trottoir lopen in de Lange Steenstraat](#)
12. Lange Steenstraat x Vrouwenbroerstraat  
[De lopers rechts houden op het trottoir](#)
13. Lange Steenstraat x Drongenhof  
[De lopers rechts houden en Drongenhof in sturen](#)
14. Kraanlei x Zuivelbrugstraat  
[De lopers over het kruispunt Kraanlei / Oudburg begeleiden richting Zuivelbrug](#)
15. Belfortstraat x Hoogpoort  
[De lopers begeleiden uit het stadhuis richting Hoogpoort / Nederpolder](#)
16. Nederpolder x Kwaadham  
[De lopers links Kwaadham in sturen](#)



17. Sint Jacobsnieuwstraat x Kwaadham  
De lopers die uit Quatre Mains komen dienen rechts op het trottoir te blijven in de richting van de Oude Beestenmarkt
18. Keizer Karelstraat x Bisdomkaai x Oude Beestenmarkt  
De lopers voor de 7 km gaan rechtsaf naar de Bisdomkaai  
De lopers voor de 12 km steken de straat over richting Veermanplein
19. Bavobrug  
De lopers begeleiden op het Veermanplein
20. Gebroeders Van Eyckstraat x Jules de Vigneplein  
De lopers over straat begeleiden richting Kozijntjesstraat
21. Frans Ackermanstraat x Kozijntjesstraat  
De lopers begeleiden richting Kapucijnenham
22. Apostelhuizen x Kapucijnenham  
De lopers begeleiden richting Kapucijnenham
23. Keizer Karelstraat x Kapucijnenham  
De lopers over straat begeleiden richting Lange Boomgaardstraat alwaar ze rechts op het trottoir dienen te lopen
24. Lange Boomgaardstraat x Seminariestraat  
De lopers rechts houden op het trottoir
25. Vlaanderenstraat x Reep  
De lopers begeleiden zodat ze op de Reep langs de kant van het water lopen
26. Limburgstraat x Geraard de Duivelsteen  
De lopers begeleiden over straat zodat ze geen hinder vormen voor De Lijn
27. Gouvernementstraat x Brabantdam  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Gouvernementstraat laten
28. Watermolenstraat x Brabantdam  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Watermolenstraat toelaten
29. Jodenstraat x François Laurentplein  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Jodenstraat toelaten
30. Brabantdam x François Laurentplein  
Geen gemotoriseerd verkeer op de Brabantdam toelaten in de richting van de Kouter.  
De Lijn heeft wel doorgang.
31. Koestraat x Vogelmarkt  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Koestraat toelaten
32. Kalandeberg x Kouterdreef  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Kalandeberg toelaten
33. Lange Kruisstraat x Henegouwenstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten komende uit de Lange Kruisstraat
34. Mageleinstraat x Voldersstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten komende uit de Mageleinstraat



35. Kalandestraat x Voldersstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten komende uit de Kalandestraat
36. Sint Niklaasstraat x Voldersstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten op de Voldersstraat
37. Veldstraat x Voldersstraat  
De lopers links aanhouden in de Veldstraat
38. Korte Meer x Universiteitstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten richting Voldersstraat.  
Auto's die de parking verlaten dienen weg te rijden via de Universiteitstraat.  
De Lijn heeft wel doorgang.
39. Kouter x Vogelmarkt  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten in de richting van de Zonnestraat.  
Alle gemotoriseerd verkeer dient weggestuurd te worden via de Vogelmarkt.
40. Kouter x Schouwburgstraat  
Alle gemotoriseerd verkeer komende uit de Schouwburgstraat dient rechtdoor te rijden op de Kouter, geen gemotoriseerd richting Korte Meer.  
De ingang van de parking dient wel toegankelijk te blijven.
41. Koophandelsplein x Schouwburgstraat  
De lopers begeleiden zodat ze links op het trottoir gaan lopen in de Nederkouter.
42. Verlorenkost x Nederkouter  
De lopers links houden op het trottoir in de Nederkouter
43. Josef Plateaustraat x Nederkouter  
De lopers links houden in de Nederkouter en zo Sint Kwintensberg in sturen.
44. Kortrijksepoortstraat x Josef Plateaustraat  
De lopers links houden in de Nederkouter en zo Sint Kwintensberg in sturen.
45. Karel Van Hulthemstraat x Sint Kwintensberg  
De lopers op het trottoir houden richting Sint Amandstraat
46. Kunstlaan x Sint Amandstraat  
De lopers over het kruispunt begeleiden richting Overpoortstraat
47. Charles de Kerchovelaan kant Overpoortstraat  
De lopers reglementair over het kruispunt begeleiden
48. Charles de Kerchovelaan kant Citadelpark  
De lopers reglementair over het kruispunt begeleiden
49. Floraliënlaan x Lamoraal van Egmontstraat  
De lopers over straat begeleiden zodat ze links op het trottoir gaan lopen
50. Kortrijksesteenweg x Filips van Marnixstraat  
De lopers reglementair over het kruispunt begeleiden
51. Kortrijksesteenweg x Meersstraat  
De lopers reglementair over het kruispunt begeleiden
52. R40 x Holdaal  
De lopers op het trottoir houden op de R40 zodat ze geen hinder of gevaar vormen voor het overige verkeer



53. Henleykaai x R40

De lopers op het trottoir houden op de R40 zodat ze geen hinder of gevaar vormen voor het overige verkeer

54. Bijlokekaai x ingang Bijlokesite

De lopers de site in begeleiden.

### **Signaalgevers / seingevers :**

De signaalgevers / seingeveer dient is minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugeld optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje,
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : 54

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De seingevers dienen ten laatste 1 uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingevers in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.

De seingevers dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.