









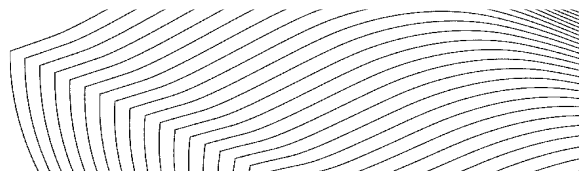


<b>Datum van inboeking:</b> 26-9-2023 14:50	<b>Wijk:</b> GC / GW	<b>Refertenummer:</b> EVE-2023-1545
--	----------------------	--

<b>Naam evenement:</b>	Urban Trail 2023	
<b>Datum evenement:</b>	22-10-2023 08:30	<b>tot</b> 22-10-2023 13:00
<b>Plaats gebeuren:</b>	Bijlokekaai (Gent)	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Lukas Vanderick	
<b>Organisator:</b>	Golazo	
<b>Aard:</b>	Sportactiviteiten	Openbaar domein
<b>In behandeling bij:</b>	Ignace Seghers	<b>Cl:</b> Sportactiviteiten

### VERKEERSMAATREGELEN

	Schraag + C3 + M2
	Schraag + C3 + M2 + Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
	Schraag + C3 + M2 + UPV + F45
	Schraag + C3 + M2 + UPV + F45 + aanpassing rijrichting
	Schraag + C1 + M2
	Onbepaald : zie lijst verkeersmaatregelen
	politie
	signaalgever / seingever
 	Schraag A39

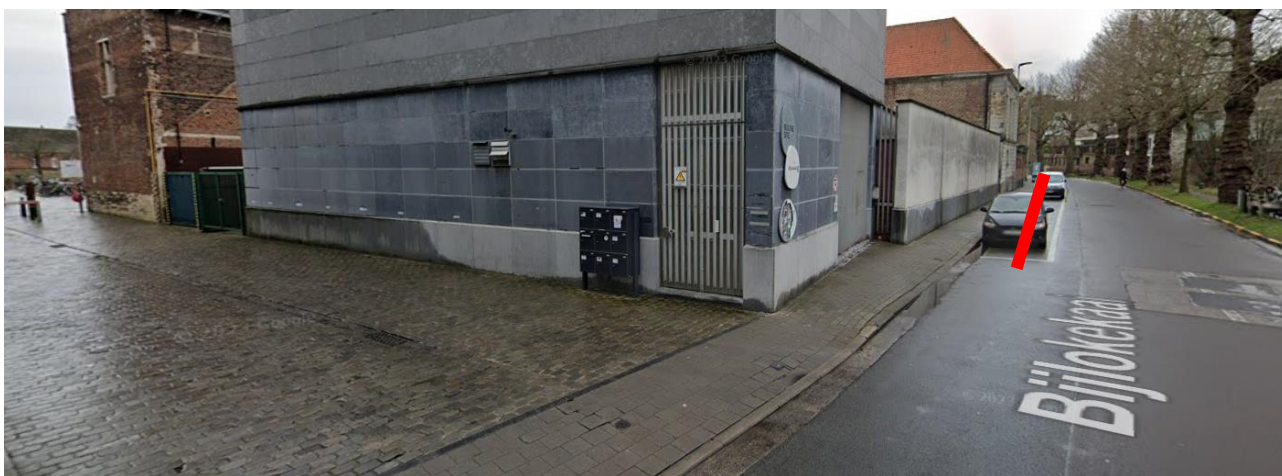


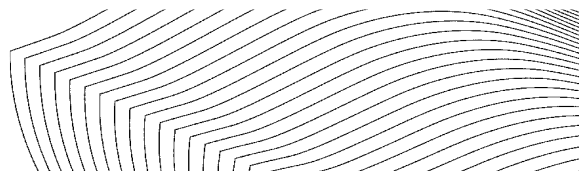
## **Parkeerverbod**

### Plaatsen fietsrekken

Bijlokekaai : parkeerstrook gelegen tussen Jozef Kluyskensstraat en ingang Bijloke.

Parkeerverbod doormiddel van voldoende borden E1 met onderbord "van 20/10/2023 06.00 uur – 23/10/2023 16.00 uur"



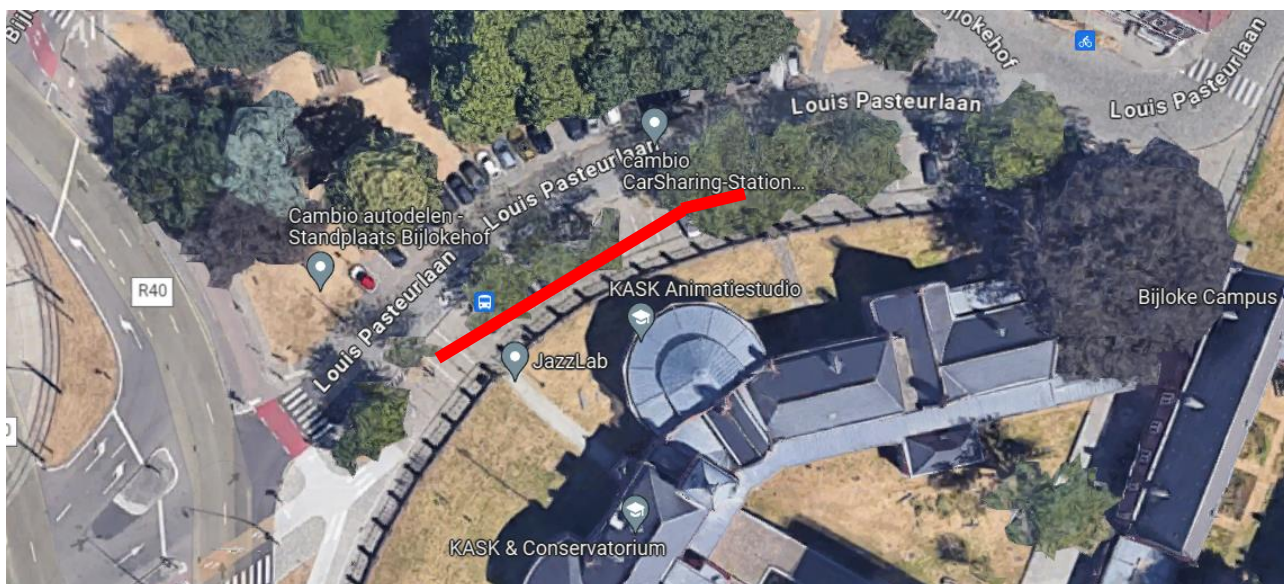


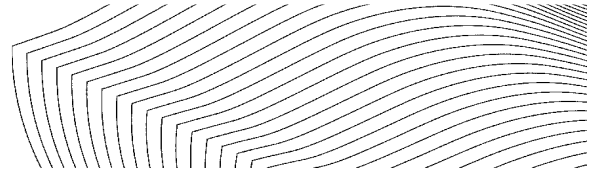
### Technische zone

Louis Pasteurlaan :

Parkeerverbod doormiddel van borden E1 met onderbord "van 22/10/2023 05.00 uur tot 22/10/2023 18.00 uur" : 15 parkeerplaatsen (parkeerplaats mindervaliden vrij laten)

+ 4 schragen "voorbehouden".





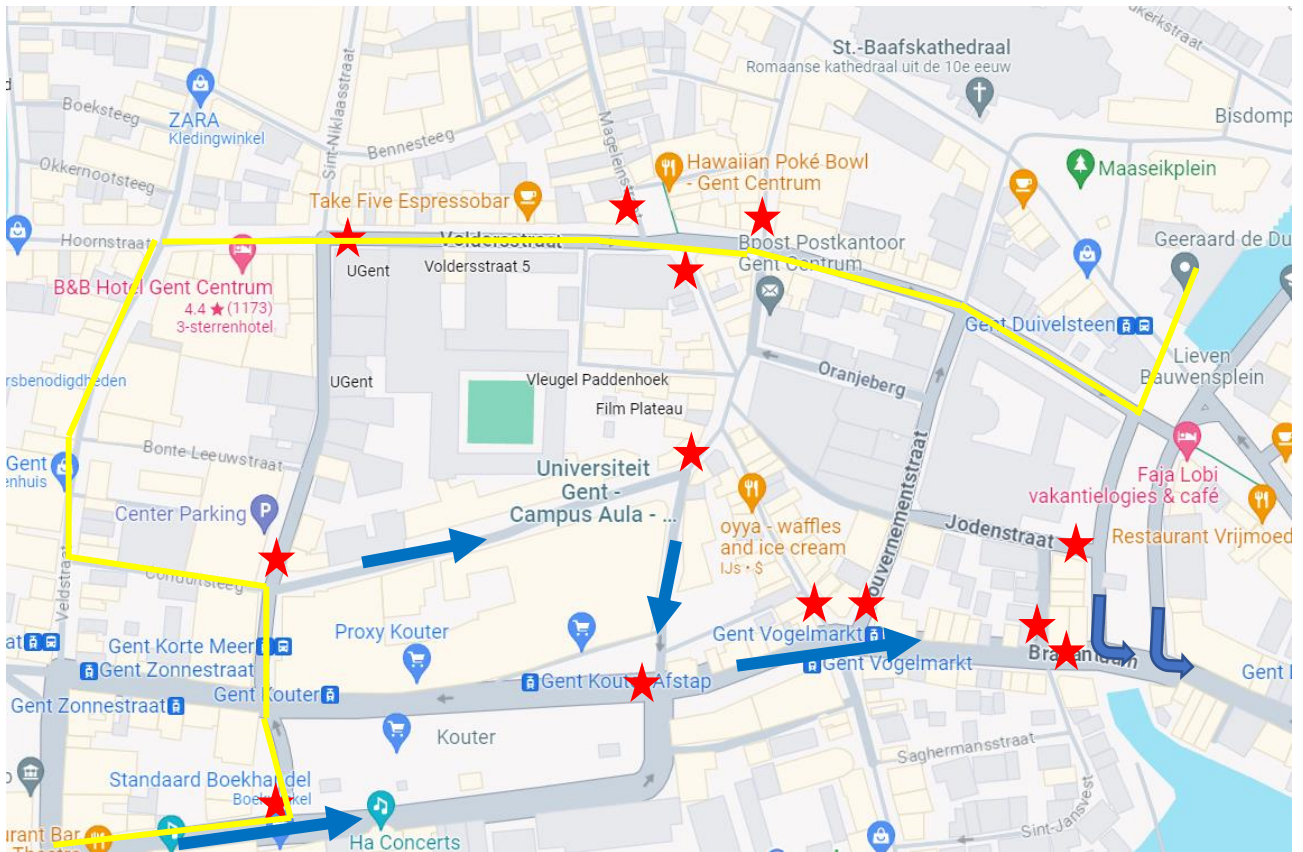
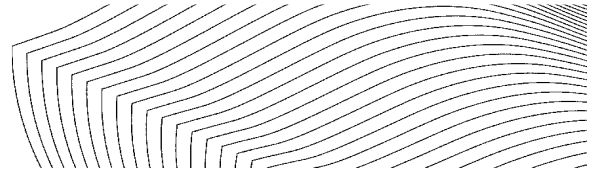
---

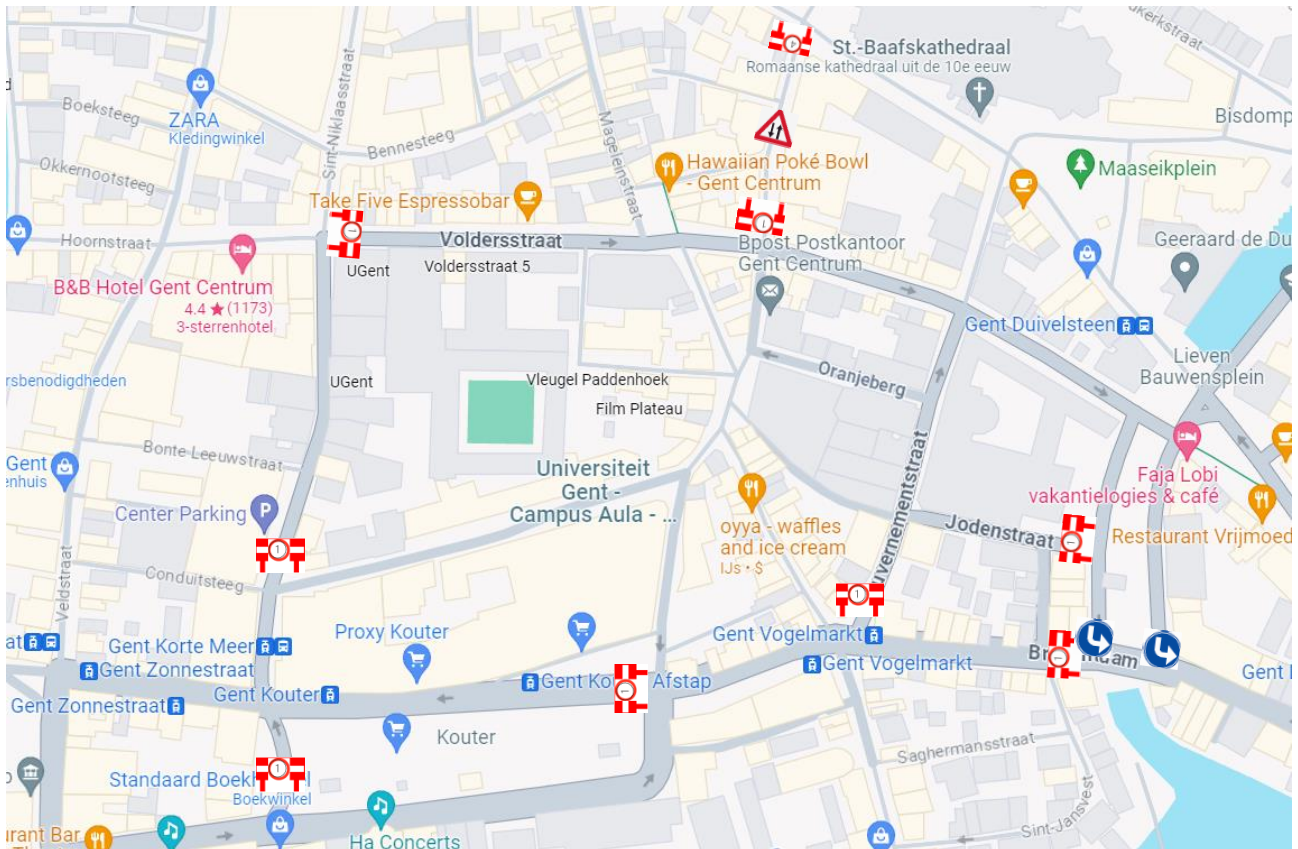
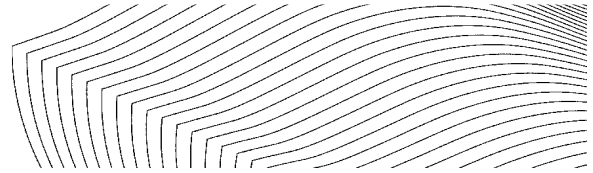
Dit betreft een inname van de rijbaan – privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen / in- en uitstappen (stilstaan ≠ parkeren).

Op de Louis Pasteurlaan kant Bijloke wordt een tijdelijk parkeerverbod ingesteld van 22/10/2023 05.00 uur tot 22/10/2023 18.00 uur. Aldaar worden schragen voorzien met een oranje bord "VOORBEHOUDEN". Het is aan de organisatie om bij het ter plaatse komen de schragen uit te zetten. De organisatie kan gebruik maken van bijkomende schragen/nadarhekkens/herashekkens of signalisatielint. De signalisatie dient zo te zijn opgesteld dat het voor voorbijgangers duidelijk is dat het een inname van de openbare weg betreft. De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone, niet als private parkeerplaats. Het is ook aan de organisatie om toezicht te houden op de signalisatie tijdens het evenement en op het einde van de inname de signalisatie terug weg te zetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten. Daar het een privatisering betreft kan er, eens geprivatiseerd, geen politietussenkomst zijn mbt parkeerovertredingen.



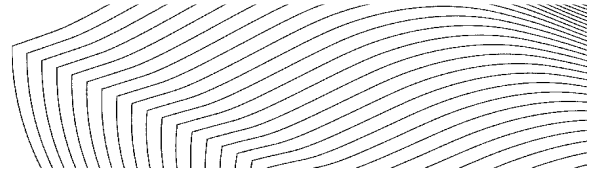
Politiezone Gent  
Directie Operaties  
Operationele Steundiensten  
Cel Evenementenbeheer





- Lange Kruisstraat x Limburgstraat : 1 schraag C3 / M2 + UPV + F45 + borden C1 en F19 afdekken met A39
- Lange Kruisstraat x Henegouwenstraat : 1 schraag C3 / M2
- Voldersstraat x Sint Niklaasstraat : 1 schraag C3 / M2
- Korte Meer x Universiteitstraat : 1 schraag C3 / M2
- Kouter x Schouwburgstraat : 1 schraag C3 / M2 (inrit parking vrij laten)
- Kouter x Kouterdreef : 1 schraag C3 / M2
- Gouvernemenstraat x Brabantdam : 1 schraag C3 / M2
- Brabantdam x François Laurentplein : 1 schraag C3 / M2 + 2 borden D1 links op voet
- Jodenstraat x François Laurentplein : 1 schraag C3 / M2

Ondanks het afsluiten van de Voldersstraat, Henegouwenstraat en Korte Meer voor gemotoriseerd verkeer kan er nog steeds restverkeer (geparkeerde voertuigen, voertuigen uit private garages, ...) zijn. Ook hier dienen de lopers in dit geval de wegcode te respecteren.

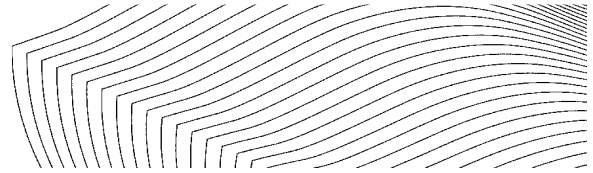


---

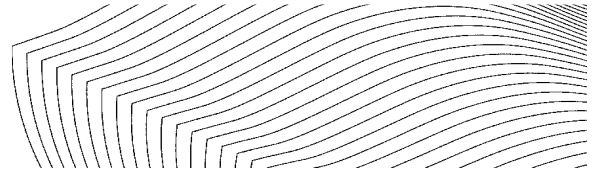
## **Seingeverers**

De wegcode is van toepassing. De lopers dienen de verkeersregels te volgen.

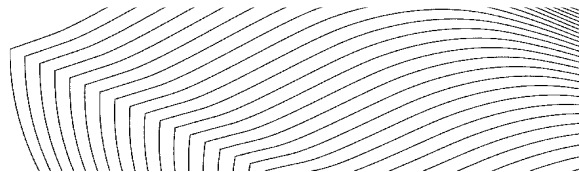
1. Louis Pasteurlaan  
[Lopers begeleiden op trottoir](#)
2. Coupure Links x Maurice de Weertstraat  
[Lopers begeleiden naar het trottoir kant water](#)
3. Coupure Links x Sint Agnetabrug  
[De lopers links de brug opsturen en even ophouden indien er te veel fietsers zijn.](#)
4. Lindenlei x Coupure Rechts  
[De lopers begeleiden naar de groenzone](#)
5. Gebroeders Vandeveldestraat x Recollettenlei  
[De lopers over straat begeleiden, zorgen dat De Lijn geen vertraging oploopt](#)
6. Sint Michielsstraat x Ingelandgat  
[De lopers over straat begeleiden zodat ze links over de brug lopen](#)
7. Sint Michielsbrug  
[de lopers links houden op de brug](#)
8. Korenmarkt  
[De lopers over de Korenmarkt begeleiden naar de Pakhuisstraat](#)  
[Geen hinder voor De Lijn.](#)
9. Rekelingenstraat  
[De lopers over straat begeleiden zodat ze rechts op het trottoir lopen](#)
10. Burgstraat x Gewad  
[De lopers rechts aanhouden en het Gewad in sturen](#)
11. Liestraat x Lange Steenstraat  
[De lopers over straat begeleiden zodat ze rechts op het trottoir lopen in de Lange Steenstraat](#)
12. Lange Steenstraat x Vrouwenbroerstraat  
[De lopers rechts houden op het trottoir](#)
13. Lange Steenstraat x Drongenhof  
[De lopers rechts houden en Drongenhof in sturen](#)
14. Kraanlei x Zuivelbrugstraat  
[De lopers over het kruispunt Kraanlei / Oudburg begeleiden richting Zuivelbrug](#)
15. Belfortstraat x Hoogpoort  
[De lopers begeleiden uit het stadhuis richting Hoogpoort / Nederpolder](#)
16. Nederpolder x Kwaadham  
[De lopers links Kwaadham in sturen](#)



- 
17. Sint Jacobsnieuwstraat x Kwaadham  
De lopers die uit Quatre Mains komen dienen rechts op het trottoir te blijven in de richting van de Oude Beestenmarkt
  18. Keizer Karelstraat x Bisdomkaai x Oude Beestenmarkt  
De lopers voor de 7 km gaan rechtsaf naar de Bisdomkaai  
De lopers voor de 12 km steken de straat over richting Veermanplein
  19. Bavobrug  
De lopers begeleiden op het Veermanplein
  20. Gebroeders Van Eyckstraat x Jules de Vigneplein  
De lopers over straat begeleiden richting Kozijntjesstraat
  21. Frans Ackermanstraat x Kozijntjesstraat  
De lopers begeleiden richting Kapucijnenham
  22. Apostelhuizen x Kapucijnenham  
De lopers begeleiden richting Kapucijnenham
  23. Keizer Karelstraat x Kapucijnenham  
De lopers over straat begeleiden richting Lange Boomgaardstraat alwaar ze rechts op het trottoir dienen te lopen
  24. Lange Boomgaardstraat x Seminariestraat  
De lopers rechts houden op het trottoir
  25. Vlaanderenstraat x Reep  
De lopers begeleiden zodat ze op de Reep langs de kant van het water lopen
  26. Limburgstraat x Geraard de Duivelsteen  
De lopers begeleiden over straat zodat ze geen hinder vormen voor De Lijn
  27. Gouvernementstraat x Brabantdam  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Gouvernementstraat laten
  28. Watermolenstraat x Brabantdam  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Watermolenstraat toelaten
  29. Jodenstraat x François Laurentplein  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Jodenstraat toelaten
  30. Brabantdam x François Laurentplein  
Geen gemotoriseerd verkeer op de Brabantdam toelaten in de richting van de Kouter.  
De Lijn heeft wel doorgang.
  31. Koestraat x Vogelmarkt  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Koestraat toelaten
  32. Kalandeberg x Kouterdreef  
Geen gemotoriseerd verkeer in de Kalandeberg toelaten
  33. Lange Kruisstraat x Henegouwenstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten komende uit de Lange Kruisstraat
  34. Mageleinstraat x Voldersstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten komende uit de Mageleinstraat



- 
35. Kalandestraat x Voldersstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten komende uit de Kalandestraat
  36. Sint Niklaasstraat x Voldersstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten op de Voldersstraat
  37. Veldstraat x Voldersstraat  
De lopers links aanhouden in de Veldstraat
  38. Korte Meer x Universiteitstraat  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten richting Voldersstraat.  
Auto's die de parking verlaten dienen weg te rijden via de Universiteitstraat.  
De Lijn heeft wel doorgang.
  39. Kouter x Vogelmarkt  
Geen gemotoriseerd verkeer doorlaten in de richting van de Zonnestraat.  
Alle gemotoriseerd verkeer dient weggestuurd te worden via de Vogelmarkt.
  40. Kouter x Schouwborgstraat  
Alle gemotoriseerd verkeer komende uit de Schouwborgstraat dient rechtdoor te rijden op de Kouter, geen gemotoriseerd richting Korte Meer.  
De ingang van de parking dient wel toegankelijk te blijven.
  41. Koophandelsplein x Schouwborgstraat  
De lopers begeleiden zodat ze links op het trottoir gaan lopen in de Nederkouter.
  42. Verlorenkost x Nederkouter  
De lopers links houden op het trottoir in de Nederkouter
  43. Josef Plateaustraat x Nederkouter  
De lopers links houden in de Nederkouter en zo Sint Kwintensberg in sturen.
  44. Kortrijksepoortstraat x Josef Plateaustraat  
De lopers links houden in de Nederkouter en zo Sint Kwintensberg in sturen.
  45. Karel Van Hulthemstraat x Sint Kwintensberg  
De lopers op het trottoir houden richting Sint Amandstraat
  46. Kunstlaan x Sint Amandstraat  
De lopers over het kruispunt begeleiden richting Overpoortstraat
  47. Charles de Kerchovelaan kant Overpoortstraat  
De lopers reglementair over het kruispunt begeleiden
  48. Charles de Kerchovelaan kant Citadelpark  
De lopers reglementair over het kruispunt begeleiden
  49. Floraliënlaan x Lamoraal van Egmontstraat  
De lopers over straat begeleiden zodat ze links op het trottoir gaan lopen
  50. Kortrijksesteenweg x Filips van Marnixstraat  
De lopers reglementair over het kruispunt begeleiden
  51. Kortrijksesteenweg x Meersstraat  
De lopers reglementair over het kruispunt begeleiden
  52. R40 x Holdaal  
De lopers op het trottoir houden op de R40 zodat ze geen hinder of gevaar vormen voor het overige verkeer



53. Henleykaai x R40

De lopers op het trottoir houden op de R40 zodat ze geen hinder of gevaar vormen voor het overige verkeer

54. Bijlokekaai x ingang Bijlokesite

De lopers de site in begeleiden.

### **Signaalgevers / seingeverers :**

De signaalgevers / seingeverer dient is minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje,
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : 54

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De seingeverers dienen ten laatste 1 uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingeverers in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.

De seingeverers dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.