



Vergadering van 3 oktober 2023

2023_GR_00840 Verslag stakeholderoverleg over het Plan Stedelijke Logistiek - Kennisneming - Plan Stedelijke Logistiek - Goedkeuring

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Tine Heyse, Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, §1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Gent tracht sinds jaar en dag het vervoer in goede banen te leiden aan de hand van een ambitieus mobiliteitsbeleid.

Met de oprichting van GentLevert in 2017 was de Stad ook koploper in Vlaanderen om innovaties rond stedelijk goederenvervoer, zoals bundeling in logistieke hubs, het gebruik van lage en zero-emissie-goederenvervoer, de inzet van cargobikes en het gebruik van de waterweg voor bouwlogistiek in de kijker te zetten.

Over de Gentse R40 rijden wekelijks zo'n 40.000 vracht- en bestelwagens. In het autovrij gebied zijn er zo'n 9.000 vergunde inritten per week. Enkel voor pakjeslogistiek, zijn dagelijks al 100 à 200 bestelwagens op weg naar bewoners, handelaars en afhaalpunten.

Door verstedelijking, groei, evolutie in retail en dergelijke stijgt en verandert dit transport nog steeds. Het verhoogt de druk op veiligheid, bereikbaarheid en leefkwaliteit. Bovendien heeft het goederenvervoer per gereden kilometer meer impact op milieu en klimaat dan het personenvervoer.

Goederenvervoer is echter divers: bouwlogistiek verschilt van horeca-logistiek. En de levering van een pakket of pallet is meer dan het transport. Er horen diensten bij als leverbevestiging, retourlogistiek, betaling etc.

Een logische en noodzakelijke stap is de opmaak van een plan voor stedelijke logistiek. Met zo'n plan kunnen de uitdagingen rond goederenvervoer beter aangepakt worden. In dit plan worden eerst de uitdagingen rond stedelijke logistiek geschetst en het bestaand lokaal en bovenlokaal beleid opgesomd. Daarna wordt vermeld welke stappen de Stad tot nu toe al ondernam.

Vervolgens deelt de Stad haar visie mee op Stedelijke logistiek. Samengevat, luidt die als volgt: 'Tegen 2030 organiseren we stadslogistiek veilig, efficiënt, duurzaam, met zo weinig mogelijk

hinder en binnen de R40 zelfs uitstootvrij.’ Tenslotte geeft het plan een plan van aanpak mee met 6 thema’s en 51 acties waarrond de Stad voortaan zal werken:

1. Werken met kennis en in overleg
2. Het juiste voertuig, op de juiste plaats, op het juiste moment
3. Ruimte voor Logistiek
4. Innovatie en ondernemerschap in stedelijk transport
5. Vrachtvervoer verminderen en verschonen
6. De Stad geeft het goede voorbeeld

Het plan werd in 2022 en 2023 uitgewerkt en kwam tot stand op basis van deelname in netwerken als de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek, via GentLevert en met inzichten uit gesprekken met de stadsdiensten, verzenders, vervoerders, ontvangers, experts en belangenverenigingen.

In juni 2023 werd het plan voorgesteld aan een delegatie van belangenverenigingen en experts. De bevindingen uit deze gesprekken werden opgenomen in een verslag dat als bijlage bij het plan wordt gevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan Stedelijke Logistiek Gent.pdf
- Verslag stakeholderoverleg Plan Stedelijke Logistiek voor CBS22092023.pdf

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Neemt kennis van het verslag van het stakeholderoverleg over het Plan Stedelijke Logistiek, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2:

Keurt goed het Plan Stedelijke Logistiek, zoals gevoegd in bijlage.