



---

**2023\_CBS\_09289 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spitaalpoortstraat - nieuwe maatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 september 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen  
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;  
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy  
Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die met dit besluit wordt getroffen is de regularisatie ingevolge een aanpassing ten aanzien van het oorspronkelijke besluit over de heraanleg (besluit van 17 februari 2022). (1) De twee reeds voorziene autodeelplaatsen worden gewijzigd in voorbehouden plaatsen voor elektrisch autodelen gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. (2) Er wordt een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummer 40 gecreëerd in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2022 werd de nieuwe maatregelen die kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de Spijkstraat goedgekeurd. Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat -Halevmaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. Een topaagvernieuwing in een deel van de Spijkstraat is de uitgelezen kans om hier een volwaardige fietsstraat van te maken. De Spijkstraat maakt deel uit van de primaire stedelijke fietsroute, opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De Spijkstraat maakt geen deel uit van het subsidieerbare Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) of Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk), maar op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp wel goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.
- De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
  - Meer dan 125 fietsers per uur
  - Geen openbare vervoersassen in de straat
  - Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
  - De straat ligt op het primaire stedelijke fietsroutenetwerk.
- Omdat er de afgelopen jaren heel wat klachten uit de Visitatie- en Halvemaanstraat kwamen over het inhalen van fietsers door automobilisten (wat in een fietsstraat verboden is) en het niet respecteren van de snelheid besliste de Stad Gent om een aantal maatregelen in te voeren die dit euvel moeten verhelpen:

- Ingrepen om het profiel te vernauwen: middengeleiders aanbrengen en parkeerstroken herinrichten
- Overbreedte van de straat wegstrepen door markering
- Parkeerkant wisselen om de snelheid lager te houden
- De fietsstraat op de as Spijkstraat, Halvemaanstraat en Visitatiestraat wordt met zonale borden gesignaleerd. De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.
  - De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten
  - Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien
  - Parkeermaatregelen worden genomen, nl herinrichten van parkeerstroken om het wegprofiel te vernauwen en de parkeerkant van straatzijde wisselen om de snelheid van voertuigen lager te houden (Halvemaan en Visitatiestraat)
  - Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien
- Bijkomend wordt als maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 17 februari 2022 wordt de gewijzigde signalisatie in het kader van de heraanleg van de cluster Spitaalpoortstraat goedgekeurd. In de Spitaalpoortstraat tussen de Spijkstraat en de Kogelstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer naar de Spijkstraat ingevoerd met uitzonderingen voor fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs. Het doodlopende deel van de Spijkstraat tussen huisnummers 3 en 23 krijgt het statuut woonerf. Er worden 2 extra zebrapaden voorzien, ter hoogte van de kruispunten met de Nieuwewijkstraat en de Kogelstraat. Tevens worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen voorzien, ter hoogte van huisnummers 34-38 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. De nieuwe circulatie kwam tot stand met participatie van de bewoners van de hele wijk.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Spitaalpoortstraat dossier P-390801 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Spitaalpoortstraat dossier P-390801 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spitaalpoortstraat, goedgekeurd in zitting van 13 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Spitaalpoortstraat.

2023\_CBS\_09289 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spitaalpoortstraat - nieuwe maatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Spitaalpoortstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Spitaalpoortstraat van de Kogelstraat tot de Spijkstraat in de richting van de Spijkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 2

Op de Spitaalpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spijkstraat, aan beide zijden;

op de Spitaalpoortstraat ter hoogte van huisnummers 52, 68 en 86 geldt:

tie} voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

### Artikel 3

Op de Spitaalpoortstraat van de Spijkstraat tot de Antwerpsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

### Artikel 4

Op de Spitaalpoortstraat van huisnummer 3 tot 23 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### **Artikel 5**

**Op de Spitaalpoortstraat van huisnummer 41 tot 43 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

**het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

**Op de Spitaalpoortstraat ter hoogte van huisnummer 40 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

**het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7**

**Op de Spitaalpoortstraat van huisnummer 32 tot 40 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8**

**Op de Spitaalpoortstraat van huisnummer 32 tot 40;  
op de Spitaalpoortstraat van huisnummer 40 tot 43 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

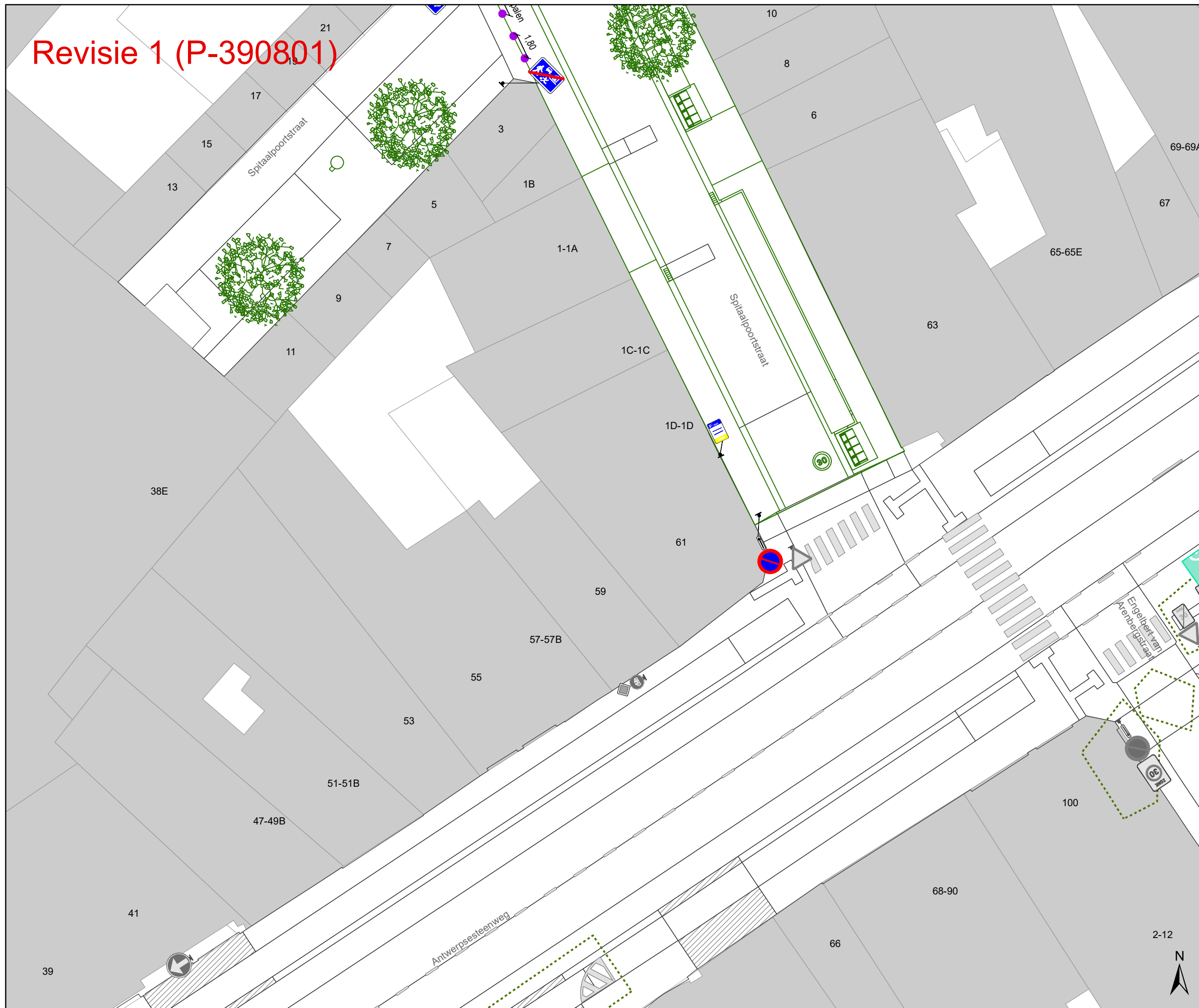
- WM77.5

---

(einde reglement)

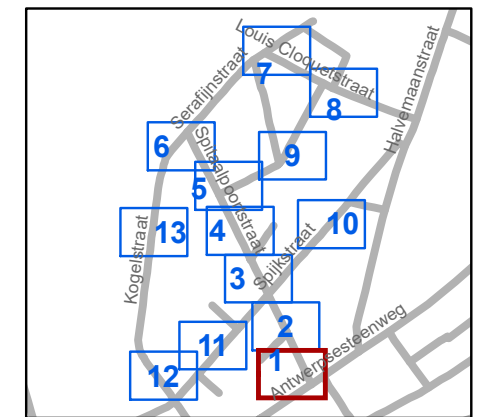


# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



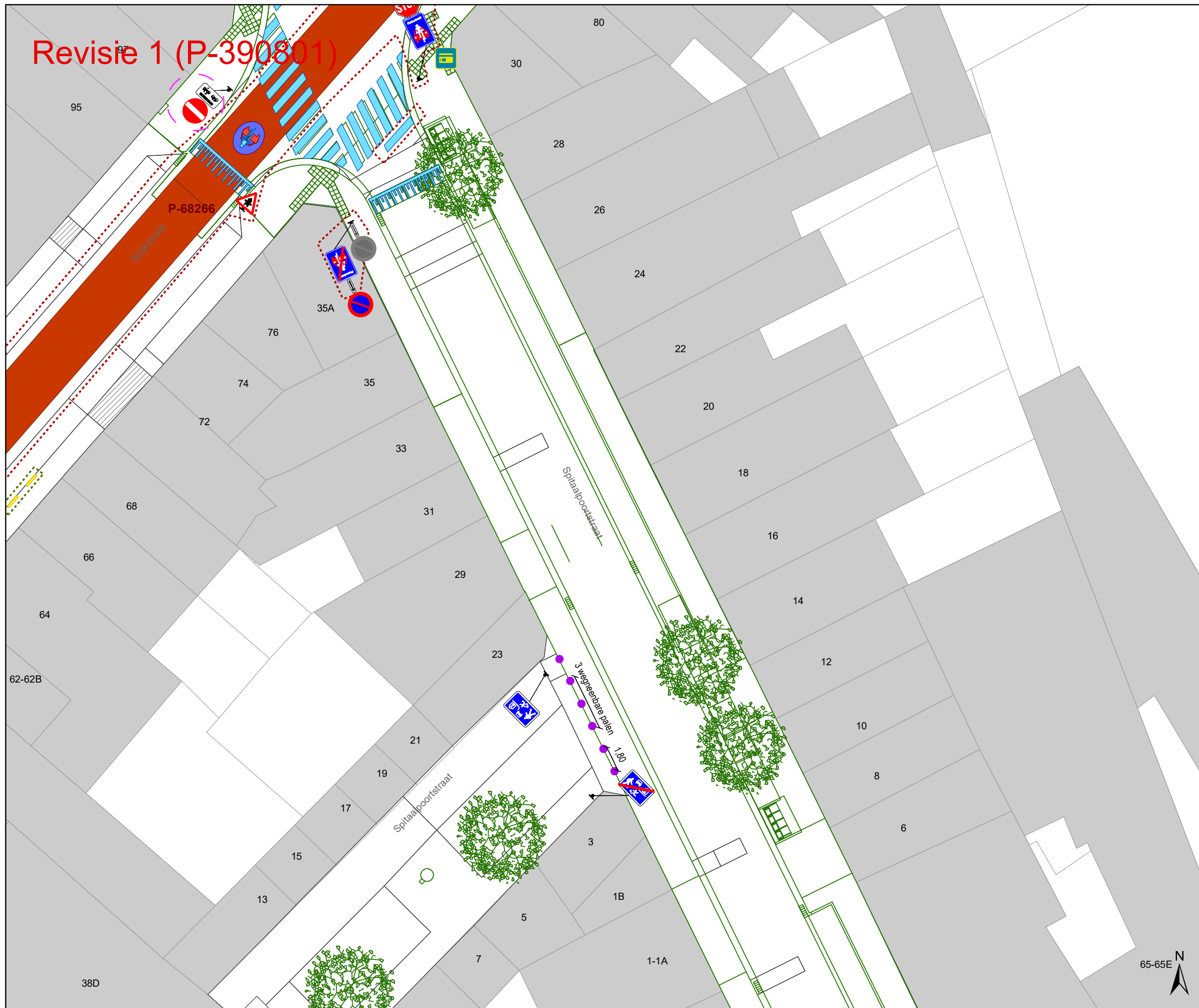
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

Dossiernummer P-246303

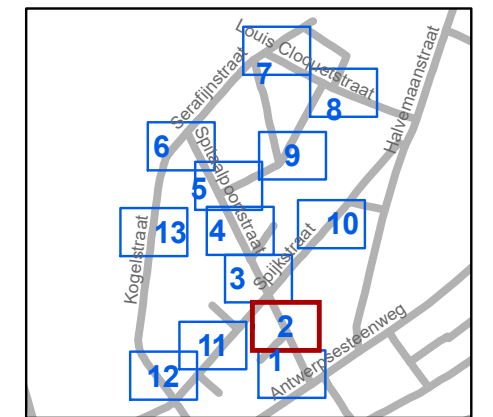
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	1/13	A3

Revisie 1 (P-390801)



**Legende**

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



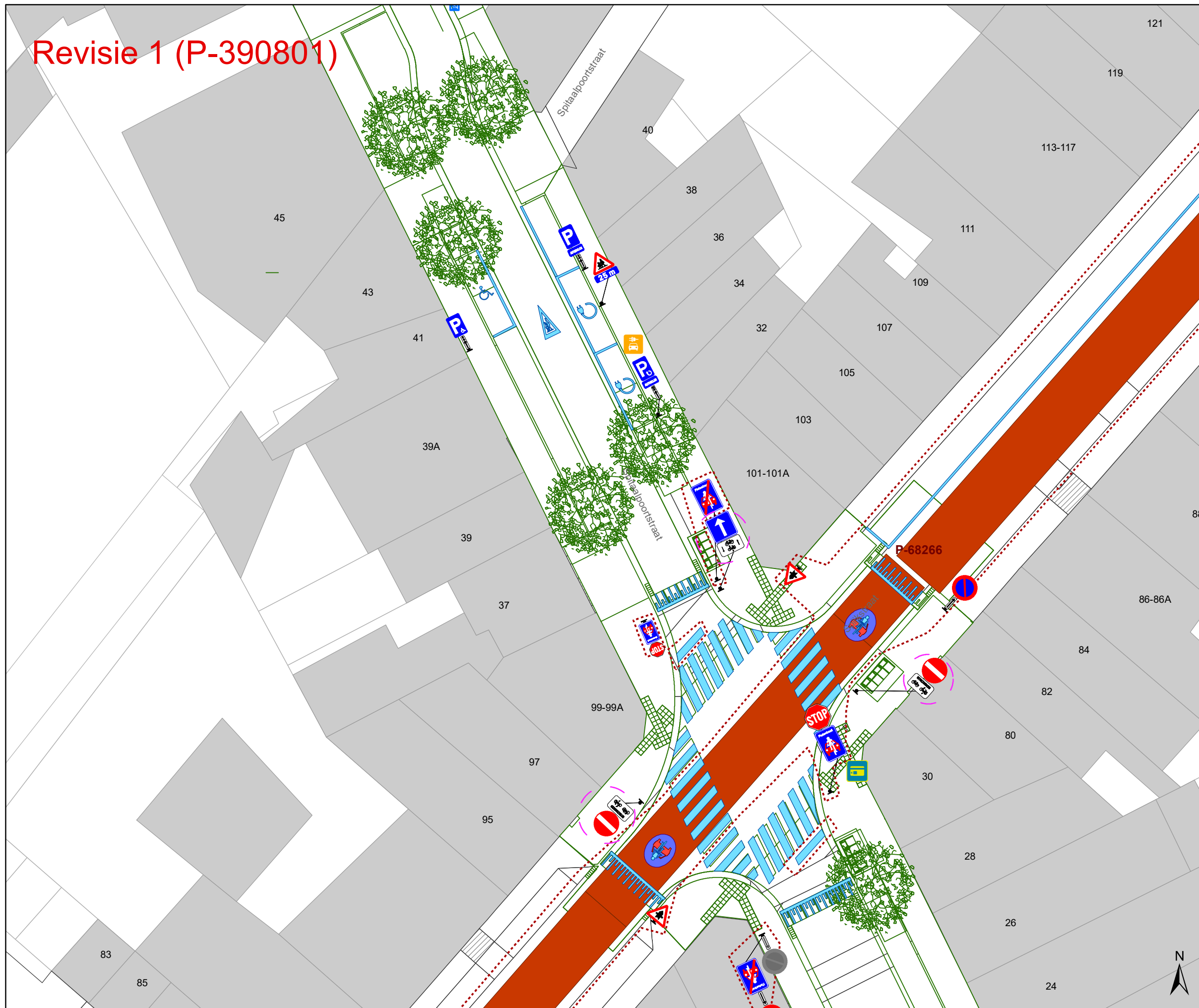
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**




Dossiernummer P-246303

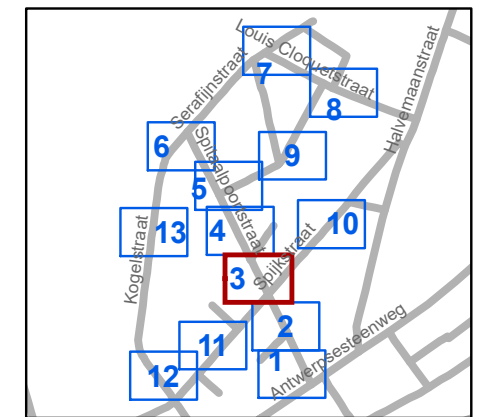
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	2/13	A3

Revisie 1 (P-390801)



**Legende**

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



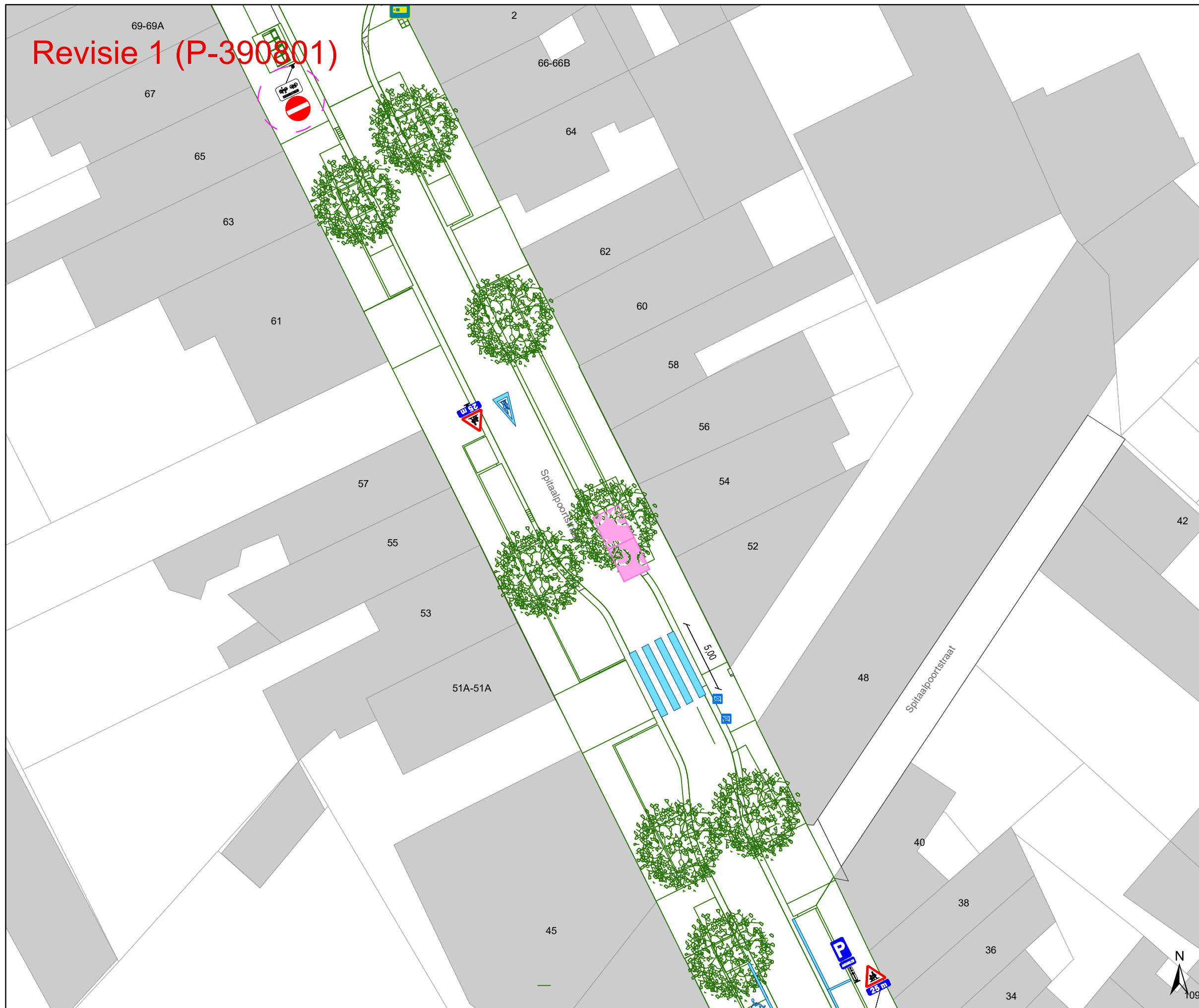
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

Dossiernummer P-246303

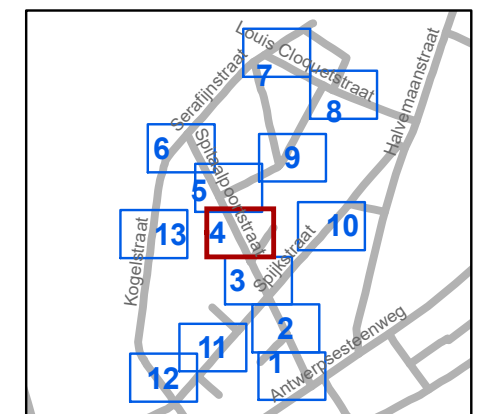
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	3/13	A3

# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



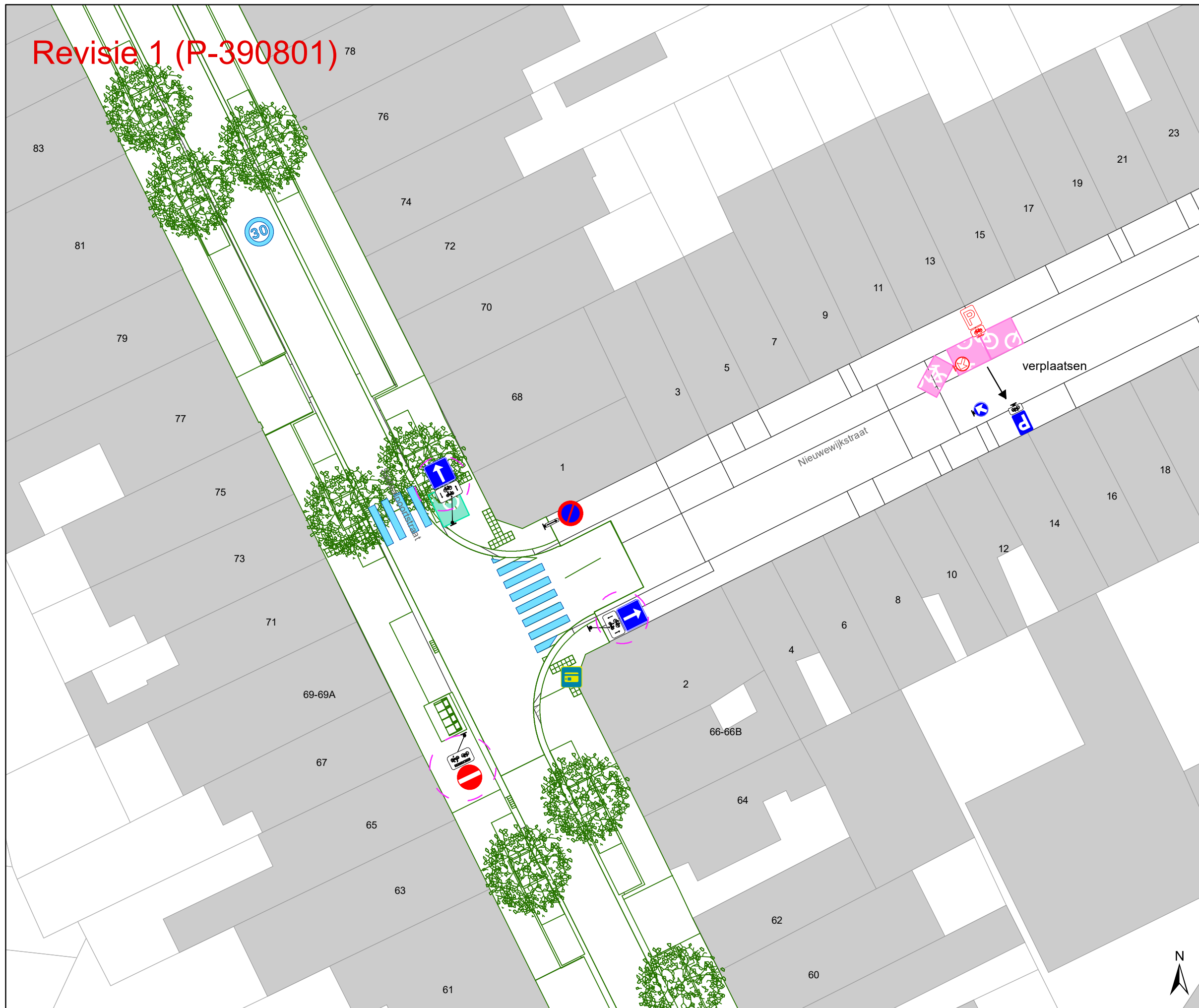
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

Dossiernummer P-246303

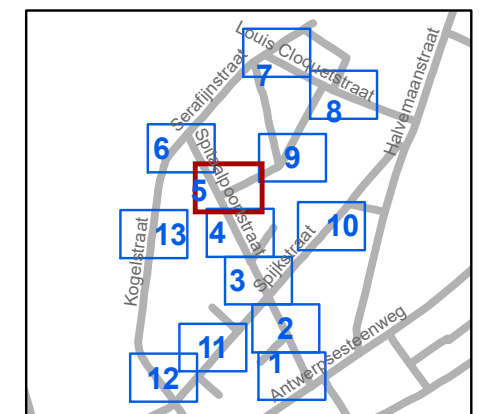
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	4/13	A3

Revisie 1 (P-390801) 78



**Legende**

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



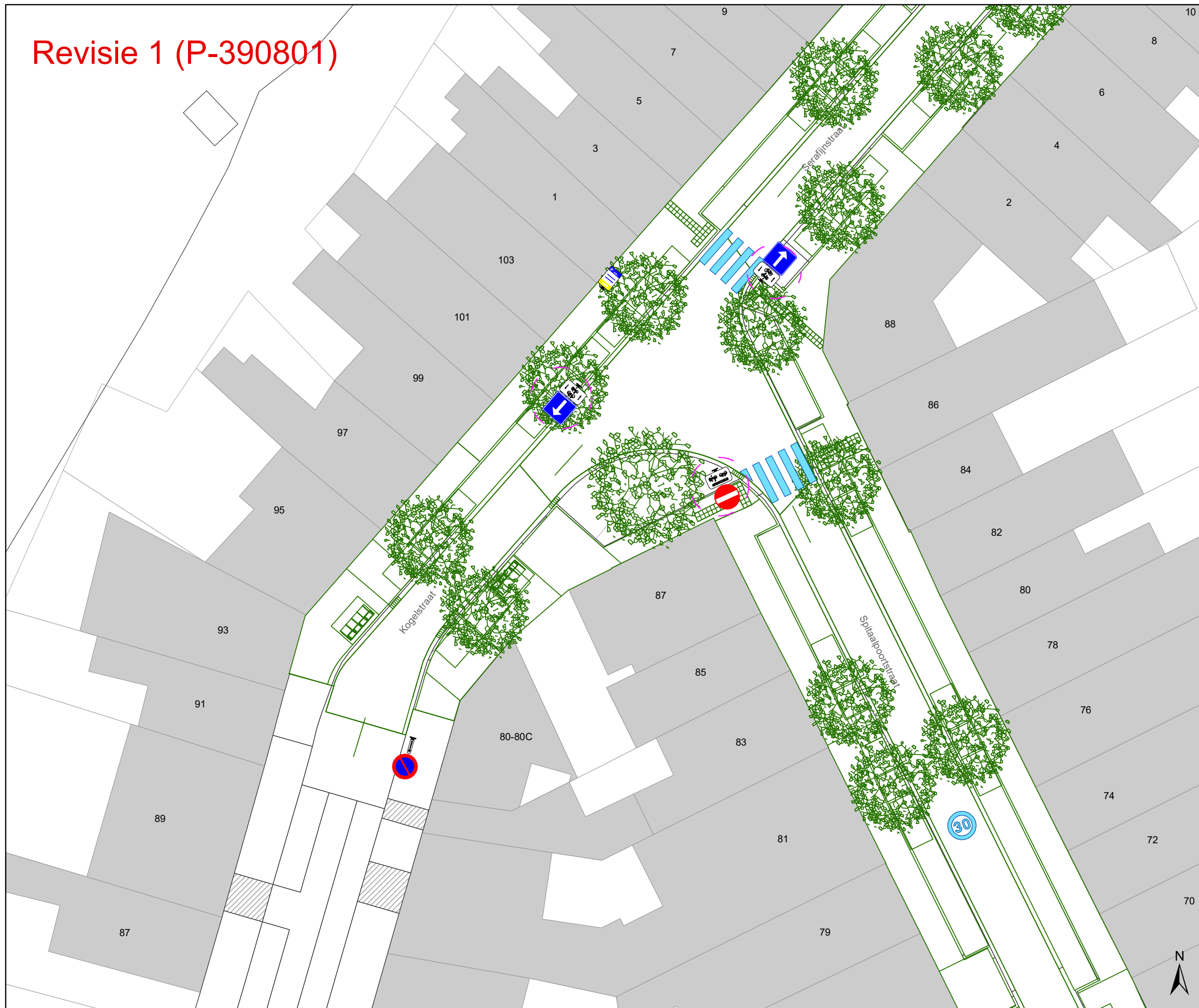
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

Dossiernummer P-246303

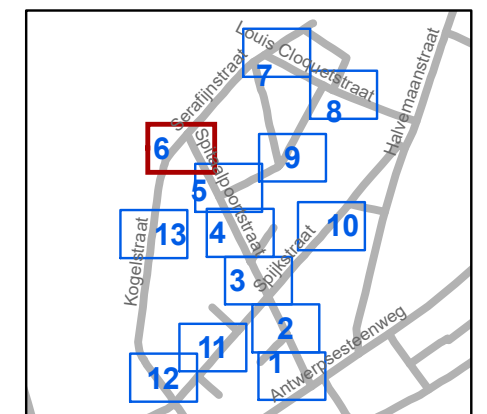
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	5/13	A3

# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



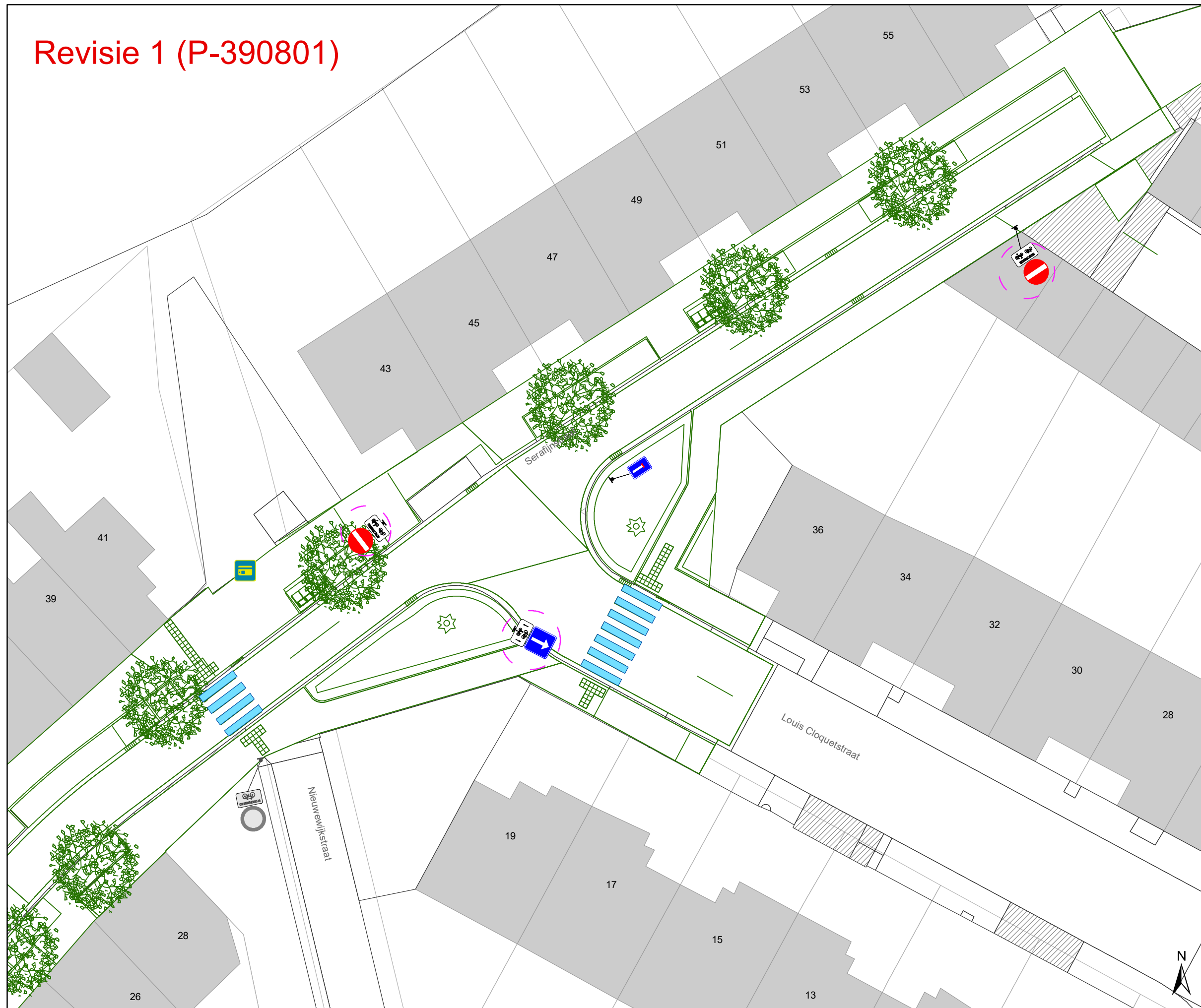
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Spitaalpoortstraat heraanleg


Dossiernummer P-246303

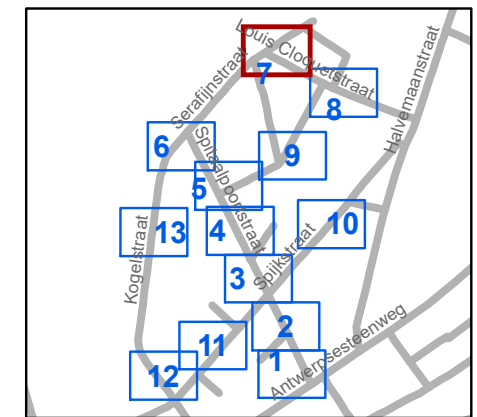
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	6/13	A3

# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



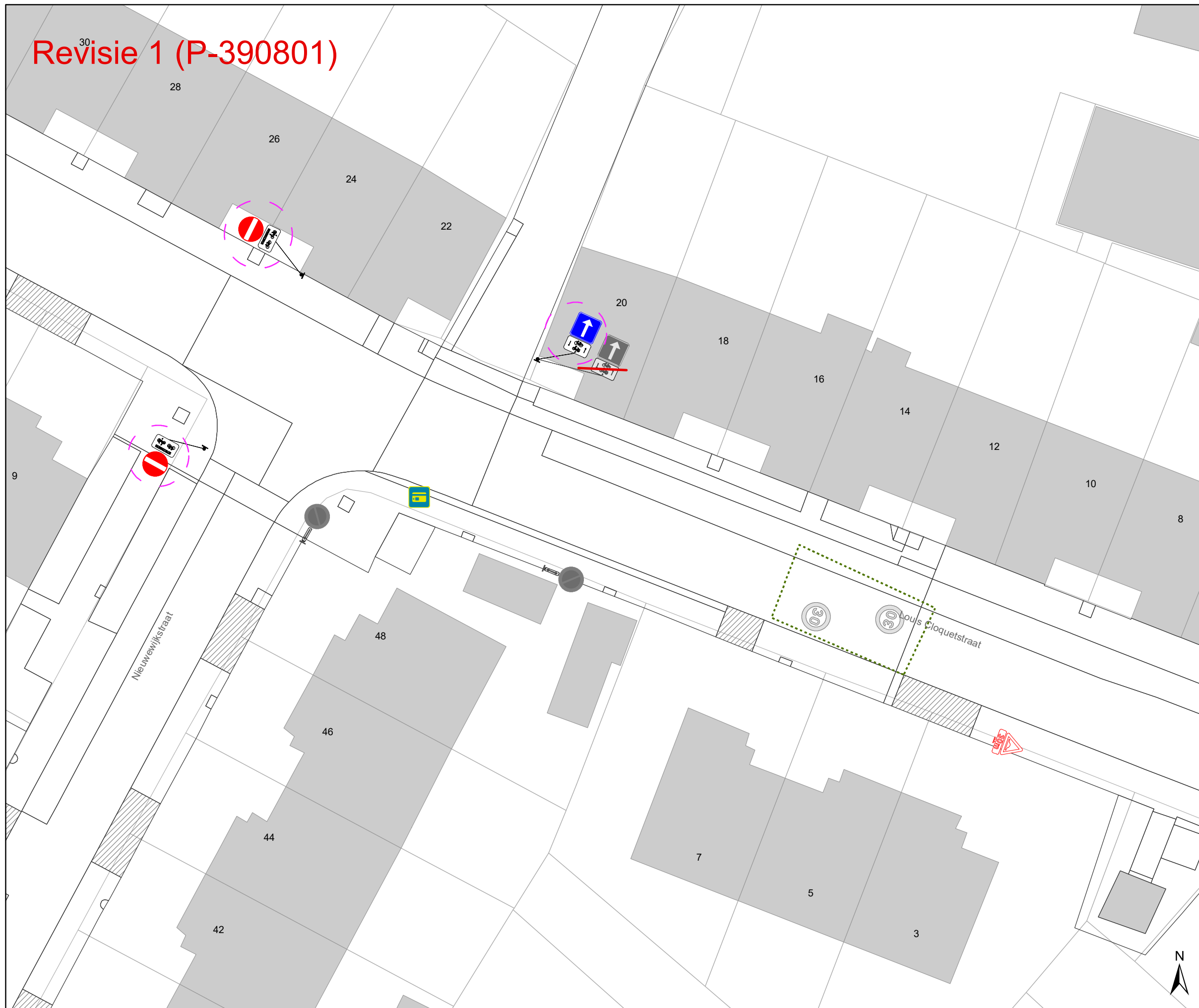
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**















Dossiernummer P-246303

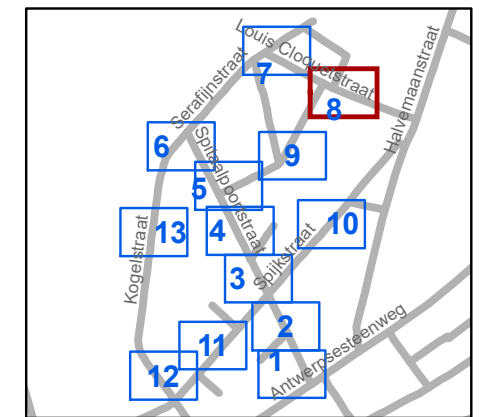
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	7/13	A3

# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



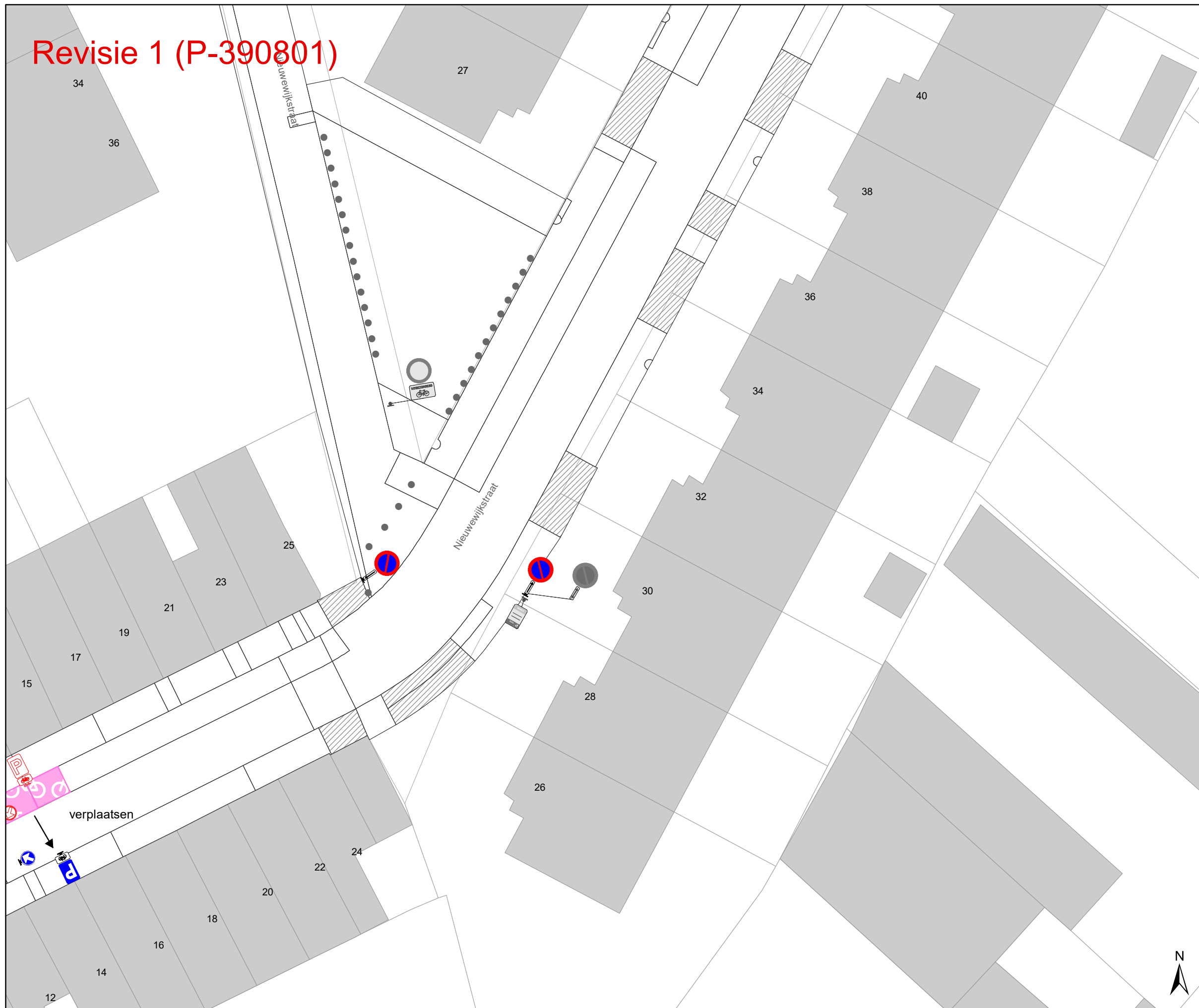
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

Dossiernummer P-246303

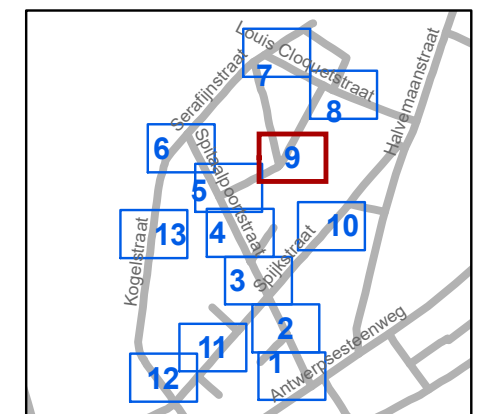
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	8/13	A3

# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



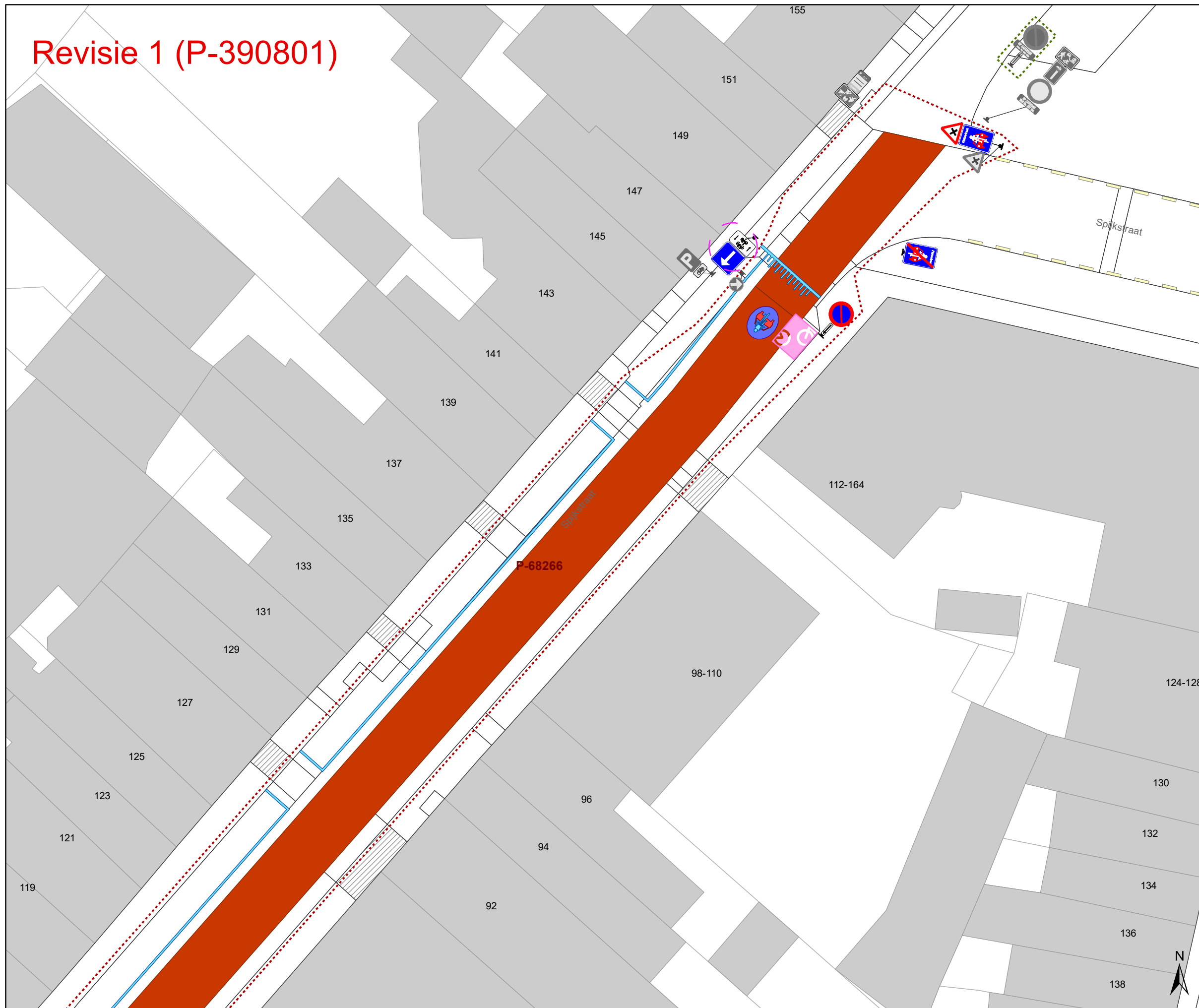
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**















Dossiernummer P-246303

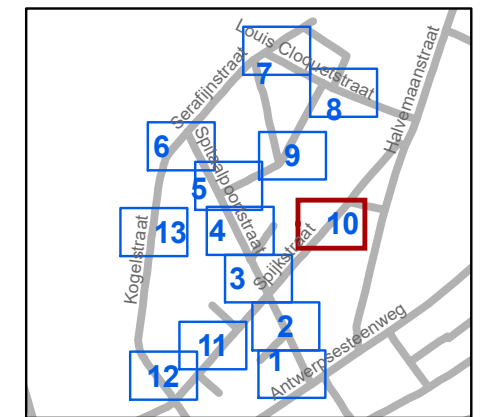
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	9/13	A3

# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



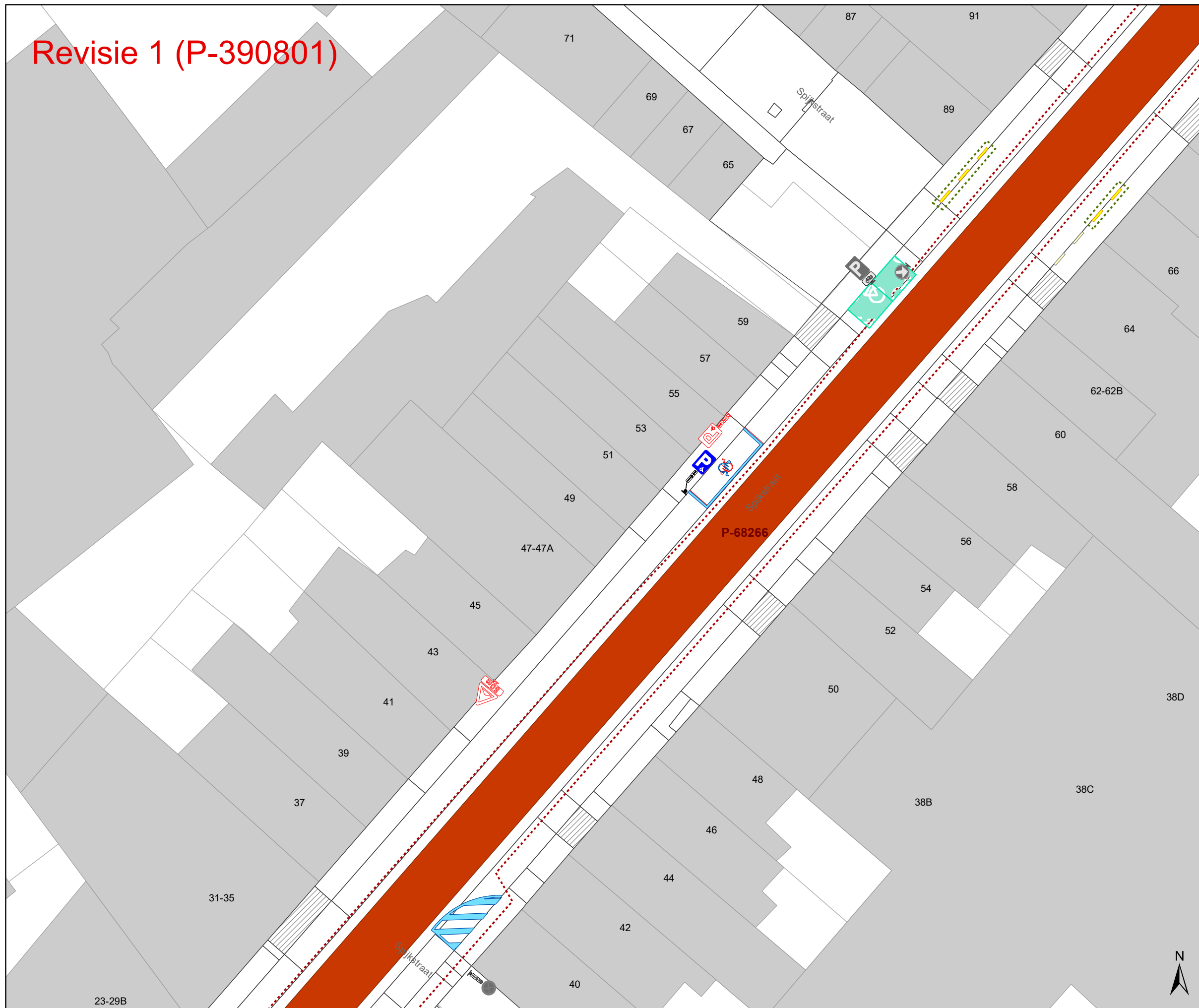
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

Dossiernummer P-246303

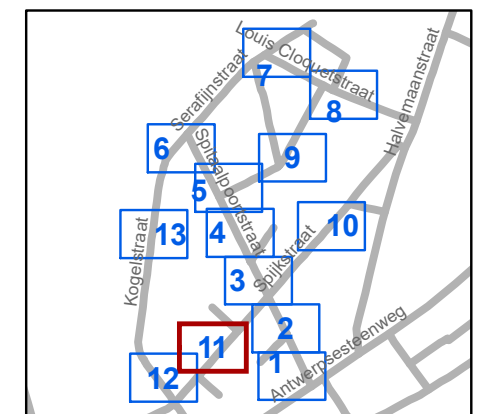
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	10/13	A3

# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

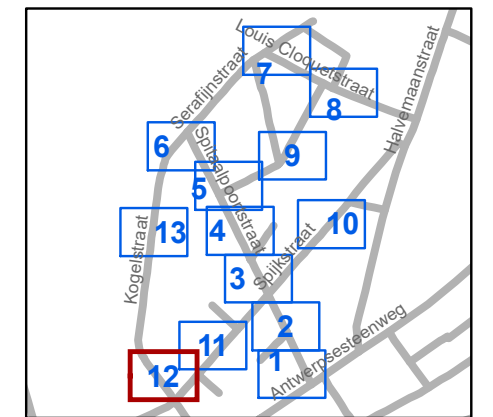
Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	11/13	A3

# Revisie 1 (P-390801)

## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

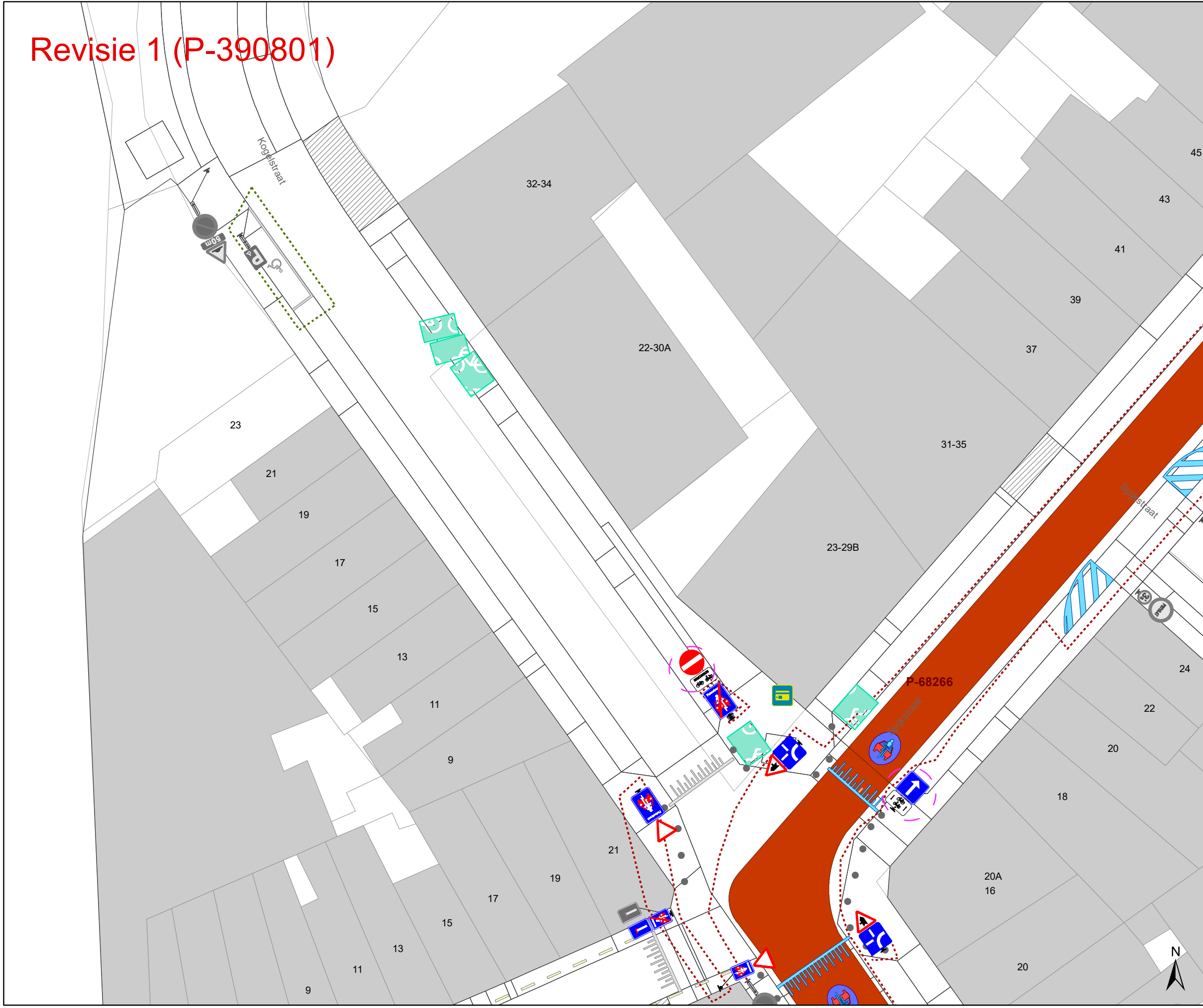


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

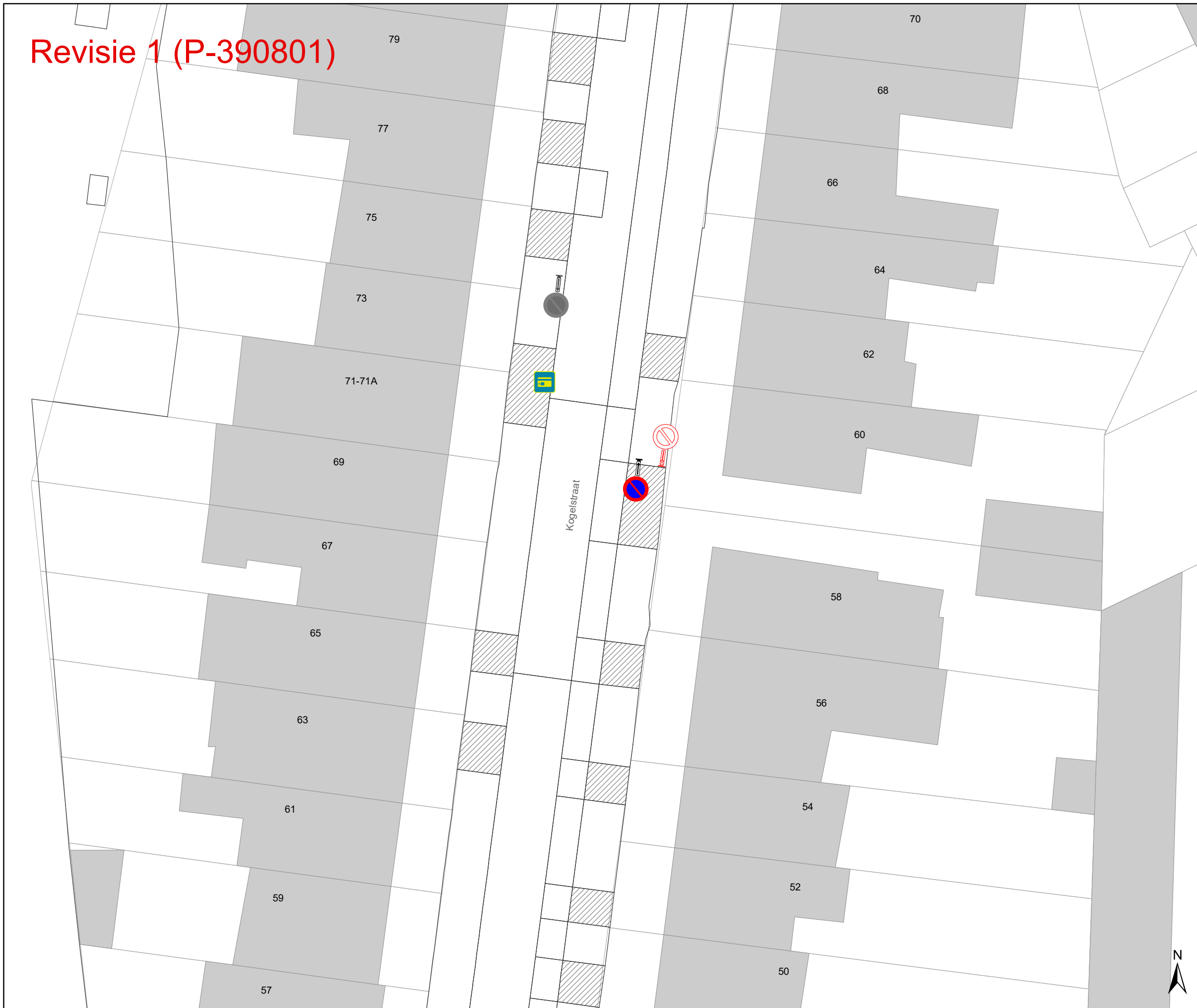
**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

Dossiernummer P-246303


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	12/13	A3

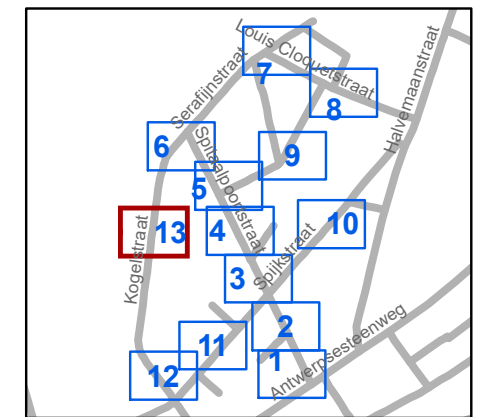


# Revisie 1 (P-390801)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spitaalpoortstraat  
heraanleg**

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/03/2023	1/250	13/13	A3