



## **Opschrift**

Vergadering van 25 september 2023

Nummer: 2023\_MV\_00479

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Cengiz Cetinkaya: Opvolging fietsongeval aan de Wondelgembrug**

Raadslid(-leden):

Cengiz Cetinkaya - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Eind juni gebeurde er een ernstig verkeersongeval aan de Wondelgembrug waarbij een jonge fietser van 14 jaar zwaargewond raakte.

Elk ongeval is te betreuren, maar uit elk ongeval kunnen en moeten er ook lessen getrokken worden om de kans op ongevallen in de toekomst te verkleinen.

Daarom ook mijn vraag.

**Vraag:**

- Wat is er ondertussen gebeurd in opvolging van dit ongeval?

## **Antwoord**

Elk ongeval is er absoluut één teveel. Een kind dat aangerezen wordt op de fiets, geloof mij, dat raakt mij enorm. Ons beleid streeft ernaar dat kinderen en jongeren zich in Gent veilig zelfstandig kunnen verplaatsen.

Na het ongeval werden de omstandigheden door het mobiliteitsbedrijf opgevraagd bij de politie. Hier kan ik om privacyredenen geen details over geven. Wel leerde de eerste analyse van het ongeval dat er geen eenvoudige maatregel bestaat die dit ongeval had kunnen vermijden.

Er werd ook een ruimere screening van ongevallen van de omgeving gedaan. Hieruit blijkt dat zowel op Wondelgembrug als op de nabijgelegen kruispunten behoorlijk wat ongevallen gebeurd zijn de voorbije jaren. Jammer genoeg blijven ook de tussenliggende segmenten op de R40 niet gespaard. Een eventueel verbetervoorstel voor de

Wondelgembrug wordt daarom best ook steeds in relatie gezien tot de nabijgelegen segmenten én kruispunten op de R40.

De Wondelgembrug zelf is niet breed genoeg voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen en veilige fietspaden en voetpaden. Een oplossingsrichting die in zo'n geval onderzocht zou kunnen worden is om gemotoriseerd verkeer in enkelrichting over de brug te laten rijden. Op die manier komt er ruimte vrij voor voetgangers, fietsers en de doorstroming van hulpdiensten. Maar hiertoe moet uiteraard ook de bredere omgeving worden bekeken.

Deze veiligheidsanalyse van de ruimere omgeving werd ook aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) overgemaakt die wegbeheerder is van dit kruispunt. Naar verluidt zou binnenkort een MIA Quickscan opgestart worden voor dit kruispunt. Een team van experts zal dan op vraag van minister Peeters onafhankelijke aanbevelingen doen voor dit kruispunt.

We zullen als stad meezoeken naar oplossingen om dit kruispunt en de omgeving veiliger te maken.

---