



Opschrift

Vergadering van 25 september 2023

Nummer: 2023_MV_00472

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sonja Welvaert: Wijk zonder trein

Raadslid(-leden):

Sonja Welvaert - PVDA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De actiegroep "Wijk zonder trein" klaagt opnieuw de dienstverlening bij het station Gentbrugge aan. Na jarenlange actie kregen de pendelaars twee treinen per uur. Dat treinaanbod werd opnieuw gereduceerd door de NMBS naar slechts één per uur. De pendelaars pikken dit niet en verspreiden affiches waarop ze de S53-trein tussen Gent en Lokeren als vermist opgeven. De buurtbewoners en gebruikers van het station Gentbrugge hopen zo het aanbod te verhogen om regelmatig de trein te kunnen nemen voor o.a. woon-werkverkeer.

Vraag:

Heeft de schepen deze signalen ook opgevangen?

Is er al contact geweest met de actiegroep om tot een oplossing te komen?

Heeft de schepen de NMBS hier reeds over aangesproken?

Welke stappen zal het stadsbestuur ondernemen bij de vraag om de S53-trein opnieuw te laten rijden, zodat de pendelaars van Gentbrugge op een betere dienstverlening kunnen rekenen?

Antwoord

We hebben de signalen onrechtstreeks opgevangen over het verdwijnen van de trein via pers, affiches en sociale media. Er is geen rechtstreeks contact geweest met de actiegroep.

Op 20 april heeft mijn kabinet de NMBS reeds gecontacteerd over het wegvallen van deze bediening. De NMBS liet daarop weten dat de dienstverlening de week nadien weer normaal zou verlopen. Toen dat niet zo bleek te zijn en de maatregel verlengd werd, heeft

het Mobiliteitsbedrijf aan de NMBS laten weten dat dit alsmaar meer een structureel aanpassing in de dienstverlening aan het worden was, en heeft het Mobiliteitsbedrijf laten weten dat stad Gent hiermee niet akkoord kan gaan. Vanaf half mei tot de zomervakantie heeft de trein opnieuw gereden.

Ik zal bij minister Gilkinet aankarten dat wij verwachten dat S53 zo snel mogelijk opnieuw rijdt volgens de normale bediening. Ook aan de NMBS geven we nogmaals het signaal dat we dit niet langer kunnen beschouwen als een tijdelijke maatregel, en dat stad Gent hiermee niet akkoord gaat. In het ontwerp van het regionaal Mobiliteitsplan (waar ook NMBS aan meewerkte) staat net de ambitie om méér treinen te laten rijden, niet minder.

In ons regionaal Mobiliteitsplan staat dat we meer treinen willen laten rijden, niet minder.
