



---

**2023\_CBS\_09187 Aanvraag aan Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 3  
pilotprojecten rond emissievrije beleving - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 september 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Sofie Bracke

**Betrokken:** Tine Heyse, Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, §1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Op 16 juli 2021 werd de werkwijze voor emissievrije stedelijke distributie goedgekeurd door de Vlaamse regering. Deze werkwijze laat toe om op termijn een kader te voorzien voor het instellen van emissievrije zones voor distributie in steden en dit in overleg met de logistieke sector en de steden zelf.

In juni 2022 startte het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een fase van studie en pilotprojecten. Stad Gent stelde zich in juni 2022 kandidaat om hieraan deel te nemen. De deelname aan de studie werd gegund aan de centrumsteden Antwerpen, Leuven en Kortrijk en liep af in het voorjaar 2023. Het gunnen van pilotprojecten gebeurt via een rechtstreekse aanvraag aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De pilotprojecten beogen de volgende doelstellingen:

1. Aantonen van de huidige opportuniteiten en mogelijkheden binnen duurzame stedelijke logistiek;
2. Aanvoelen waar nog aandachtspunten zitten die nog niet bevat waren in de studie emissievrije beleving;
3. Peilen naar perceptie ten opzichte van duurzame stedelijke logistiek bij deelnemende partijen.

Stad Gent dient een aanvraag om 3 projecten uit te voeren:

1. Faciliteren dat een testvloot van zero emissie voertuigen beschikbaar is voor Gentse ondernemers;
2. Een financiële stimulans bij procesveranderingen indien vervoerders hun rit in Gent uitbesteden aan een lokale vervoerder;
3. Een studie die het potentieel van het Gentse ANPR-netwerk en van de data uit dat netwerk voorstelt bij het uitvoeren van verkeersstudies en handhaving inzake emissievrije beleving

Deze projecten passen in de visie die Stad Gent heeft op het verminderen en verschonen van stedelijk goederenvervoer, door enerzijds blijvend in te zetten op bundeling en anderzijds de transitie naar emissievrije voertuigen te ondersteunen.

Stad Gent vraagt voor de uitvoering van deze 3 pilootprojecten financiële steun van 249.000 euro. Indien de steun wordt toegekend, worden de projecten opgestart in 2023 en uitgevoerd in 2024.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Kandidaatstelling Stad Gent pilootproject emissievrije beleving\_college21092023.pdf

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de aanvraag aan Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 3 pilootprojecten rond emissievrije beleving in Gent, zoals toegevoegd in bijlage.

2023\_CBS\_09187 - Aanvraag aan Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 3 pilootprojecten rond emissievrije beleving

