



2023_CBS_09073 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eksaardserijweg - nieuwe maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- In het kader van de heraanleg van de stratencluster in en rond de Edugocampus werd de Eksaardserijweg onder de Krijtekerkweg omgevormd tot een doorlopende straat: de Simone Duboisstraat. Een aantal artikelen worden daardoor geschrapt uit dit aanvullend reglement. Voorts worden eveneens binnen de heraanleg enkele nieuwe maatregelen getroffen: (1) het inrichten van een fietsoversteek dat de noordelijke tak van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat verbindt met de Eksaardserijweg. Het betreft een fietsoversteek met middengeleider. (2) ter hoogte van het kruispunt met de Meerhoutstraat wordt de noordelijke tak van de Eksaardserijweg uit de voorrang gehouden. Een klein stukje vrijliggend fietspad beschermt de fietser die de Eksaardserijweg inrijdt.

- Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werd het omkeren van de rijrichting in de Eksaardserijweg vanuit Drieselstraat goedgekeurd. Gecombineerd met het reeds bestaande beperkt éénrichtingsverkeer, zullen de fietsers die in tegenrichting rijden zich voortaan in de buitenbocht situeren en bijgevolg veel beter zichtbaar zijn. Eveneens werden de onderborden bij het éénrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen: de invoering van een verbodsbord C5-C7 ter hoogte van huisnummer 310 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer waardoor het verkeer beperkt wordt tot de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen en fietsers en ruiters. Het aanwijzingsbord F19 met onderbord M18 vestigt de aandacht van de automobilisten op het feit dat in de Eksaardserijweg fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A in dubbelrichting rijden en extra voorzichtigheid dient geboden te worden ter hoogte van bocht kort voor het kruispunt.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd als maatregel getroffen, de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer (uitzondering voor fietsers) op het stuk Eksaardserijweg tussen huisnummer 324 en 314, ter vervanging van het huidige éénrichtingsverkeer zonder uitzondering.

Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een uitbreiding van het stilstaan- en parkeerverbod toegevoegd ter hoogte van de

Edugo-schoolomgeving (uitbreiding richting Krijtekerkweg). Ook wordt een plaats voor personen met een handicap voorzien aan de ingang van de campus De Brug.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Eksaardserijweg dossier P-395298 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eksaardserijweg dossier P-395298 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eksaardserijweg, goedgekeurd in zitting van 02 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Eksaardserijweg.

2023_CBS_09073 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eksaardserijweg - nieuwe maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eksaardserijweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Eksaardserijweg en dit tussen de Krijtekerkweg en de Meerhoutstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Ten aanzien van alle wegen die uitkomen op de Eksaardserijweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Meerhoutstraat vanuit de noordelijke tak geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Op de Meerhoutstraat ter hoogte van dit kruispunt in de richting van de zuidelijke tak van de Eksaardserijweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1
- B15

Artikel 3

Op de Eksaardserijweg van huisnummer 310 tot huisnummer 324 in de richting van de Drieselstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Eksaardserijweg vanaf de Drieselstraat tot de Eksaardserijweg in de richting van de Eksaardserijweg op het oostelijke kruispunt geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer . Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 5

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Zalegemstraat, in de richting van de Drieselstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 6

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de middengeleiders geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van huisnummer 298 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 8

Op de Eksaardserijweg, vanaf het kruispunt met de Patricia Carsonstraat tot de Meerhoutstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 9

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de Patricia Carsonstraat;

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van het kruispunt met de Meerhoutstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10

Op de Eksaardserijweg ter hoogte van de noordelijke tak van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 11

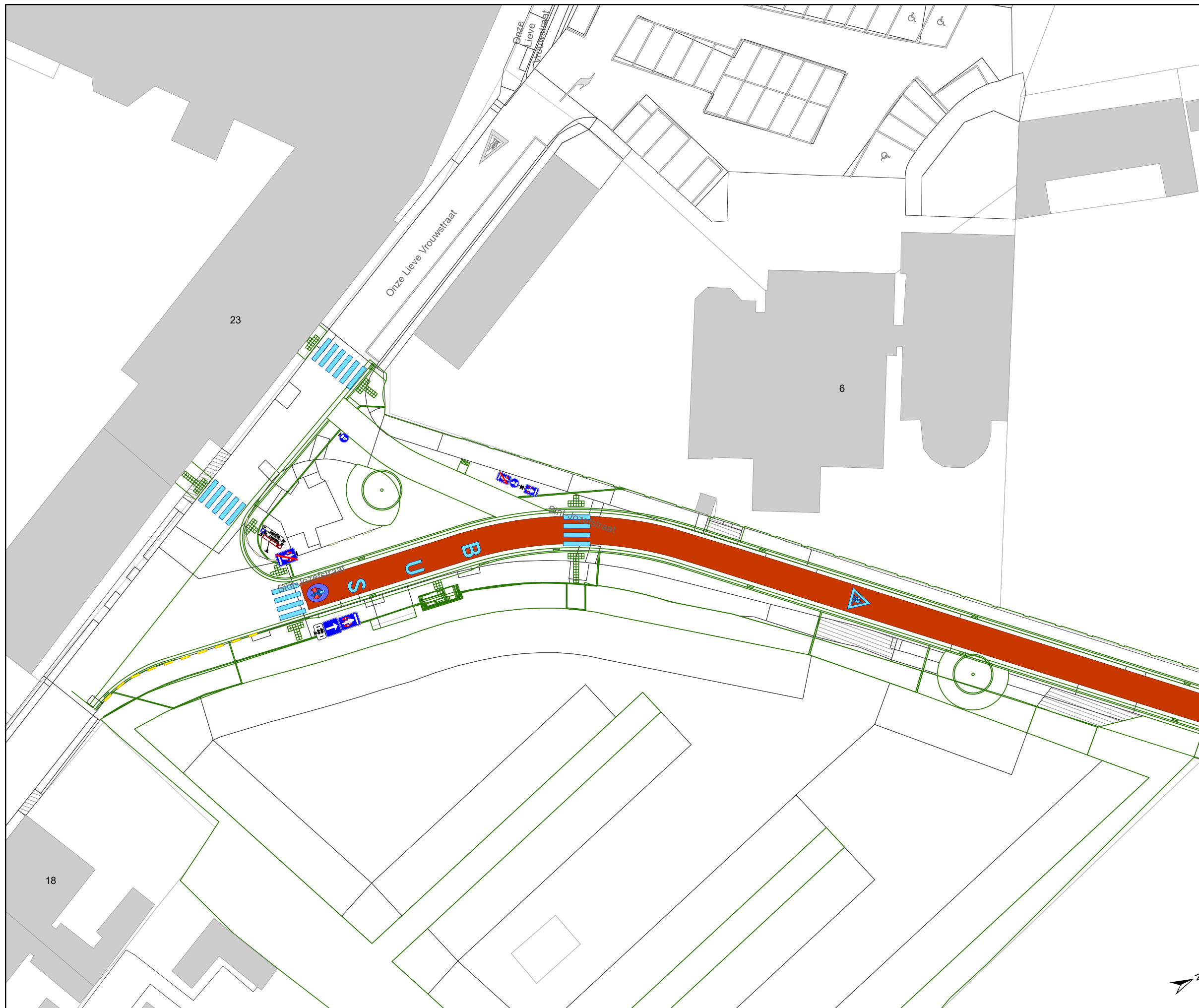
Op het kruispunt van de Eksaardserijweg met de Meerhoutstraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

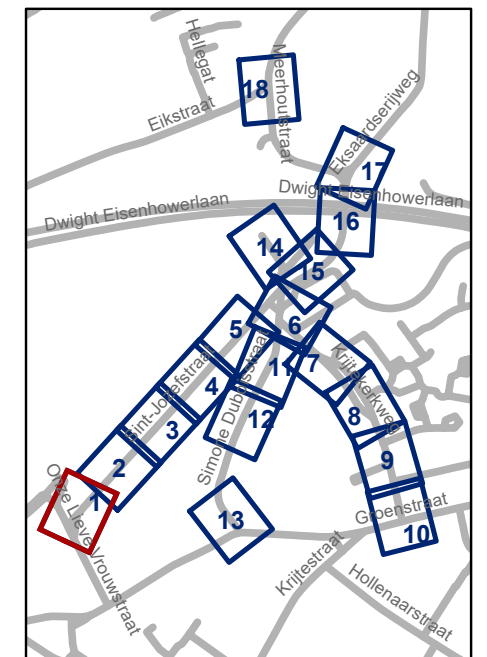
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

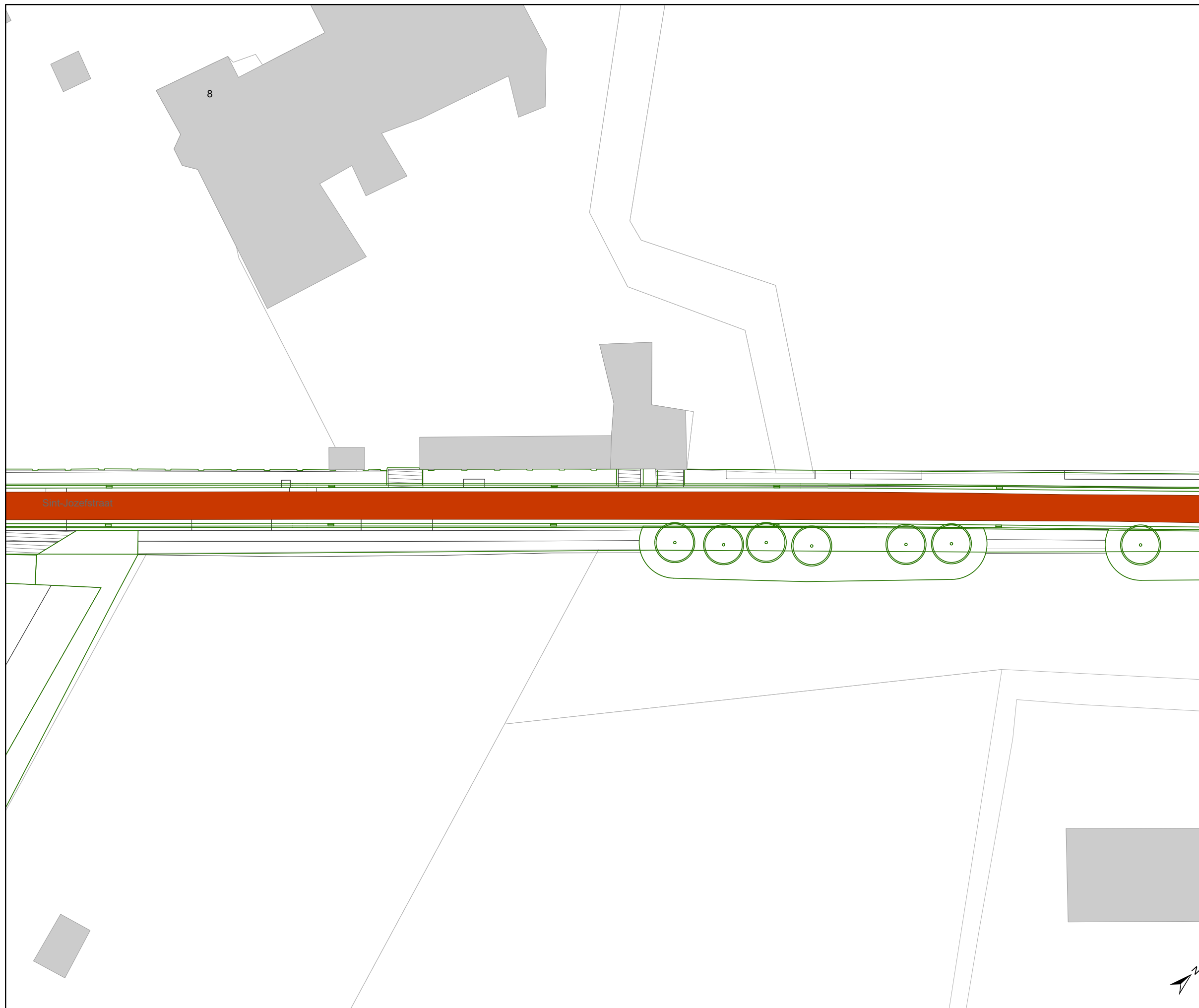


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

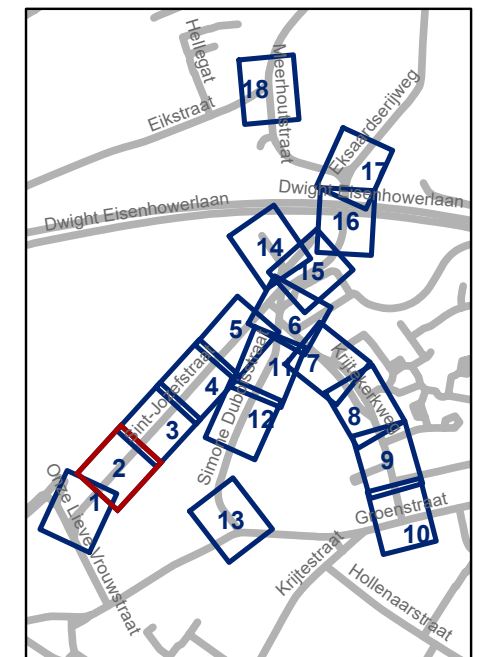
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	1/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

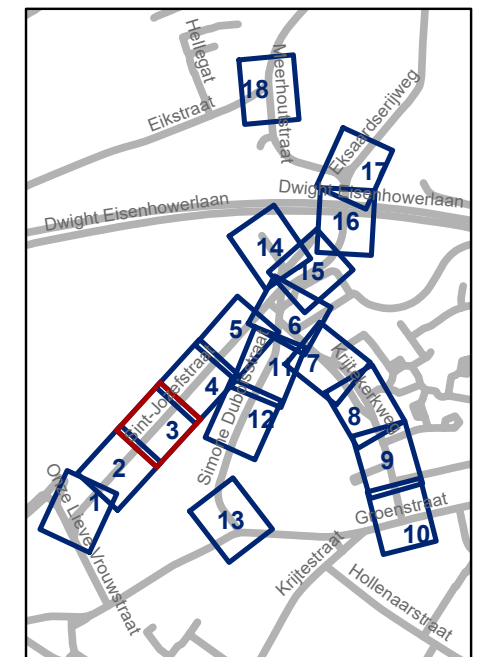
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	2/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

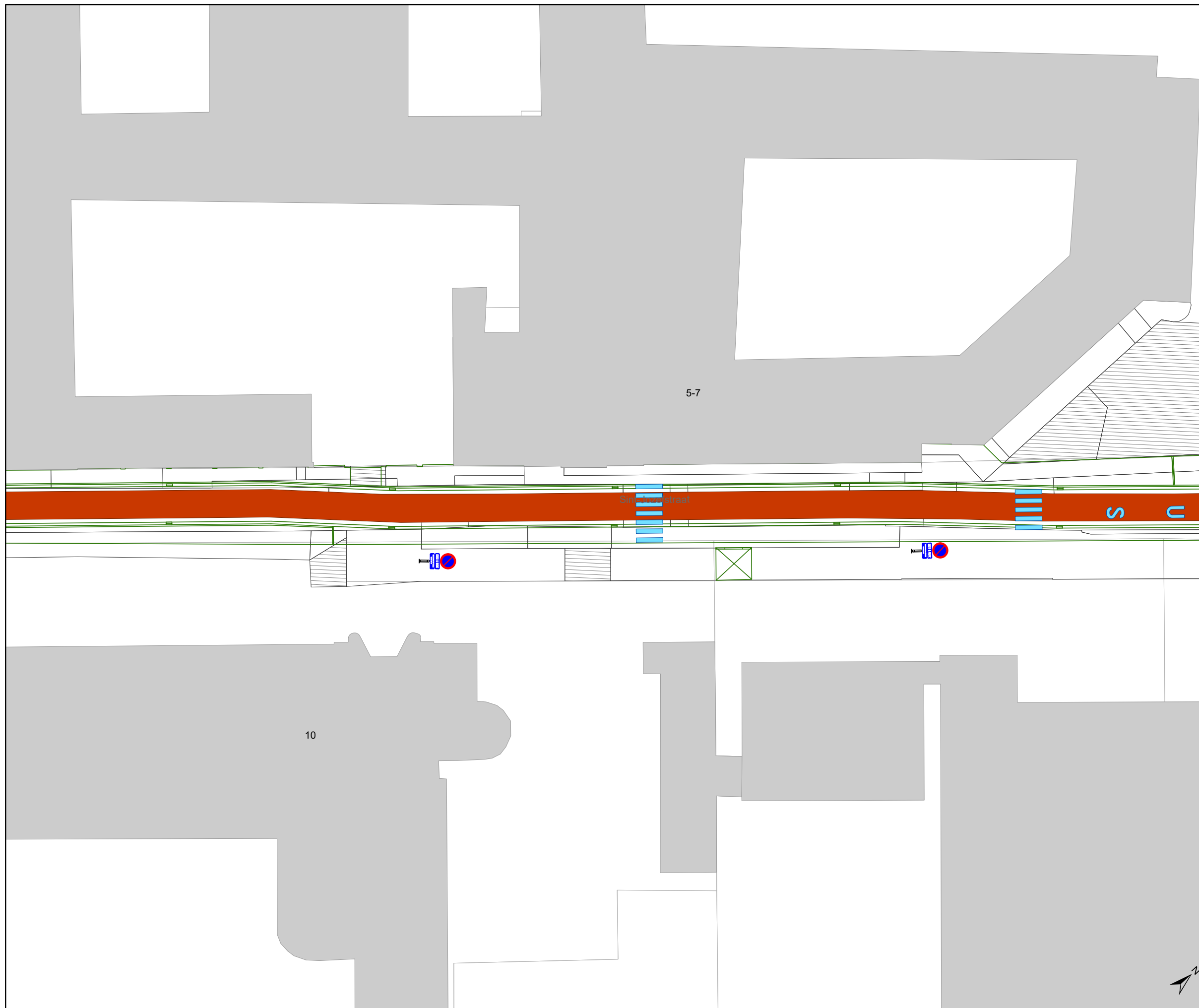


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

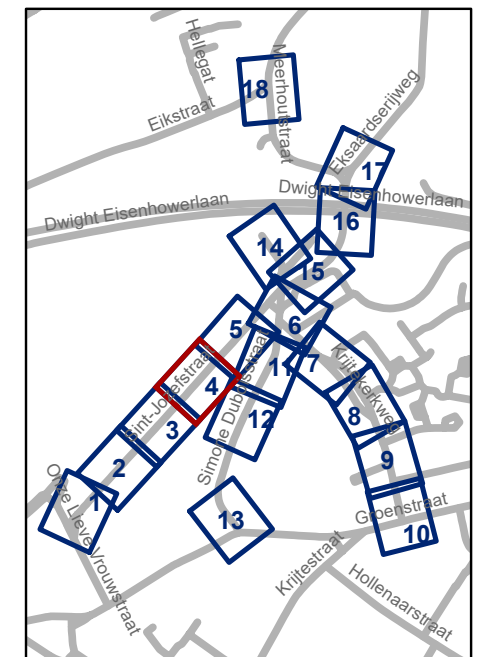
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	3/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

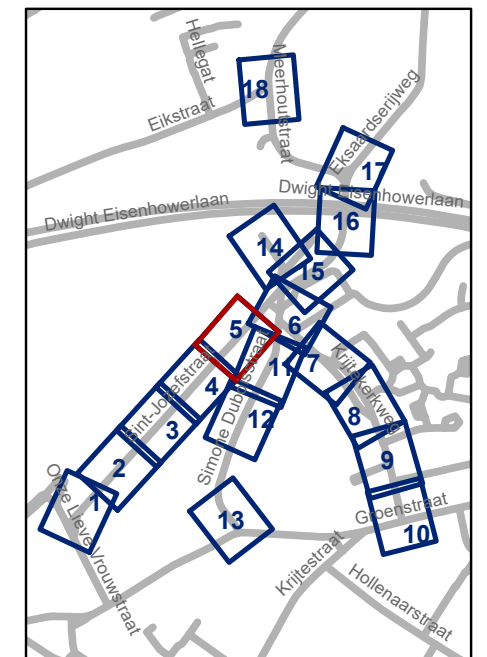
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	4/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

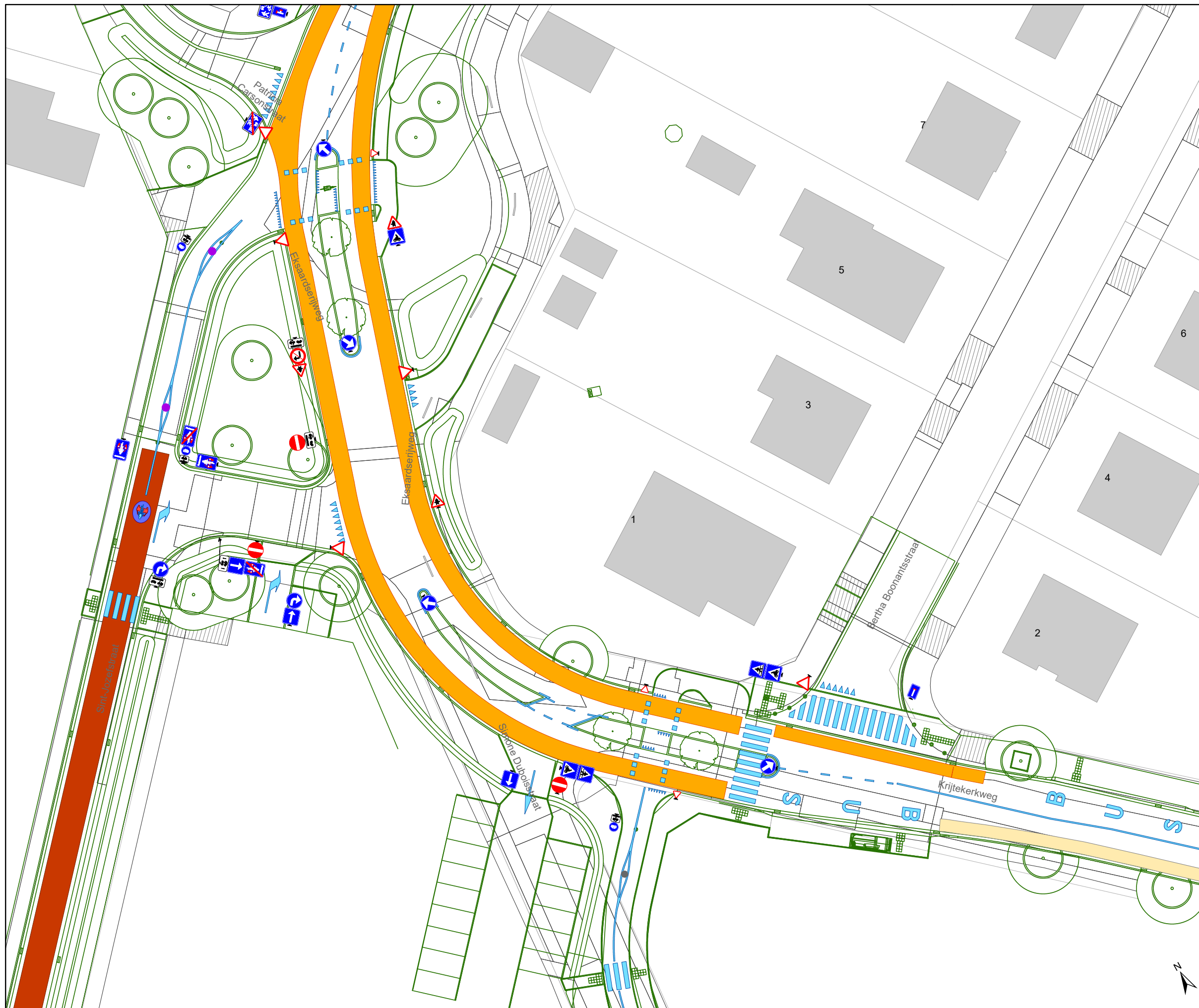


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

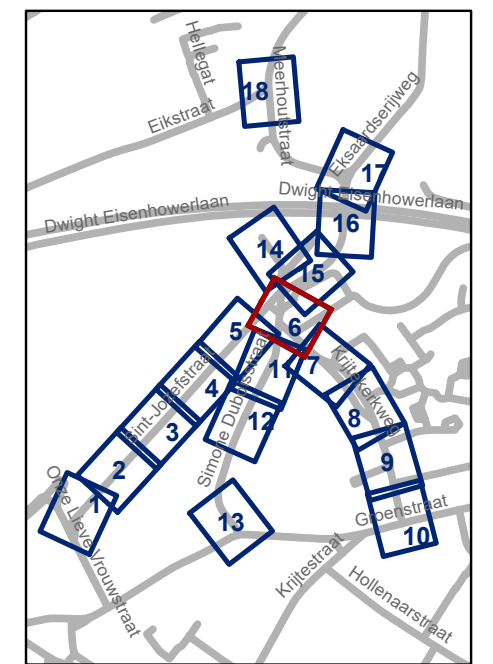
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	5/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

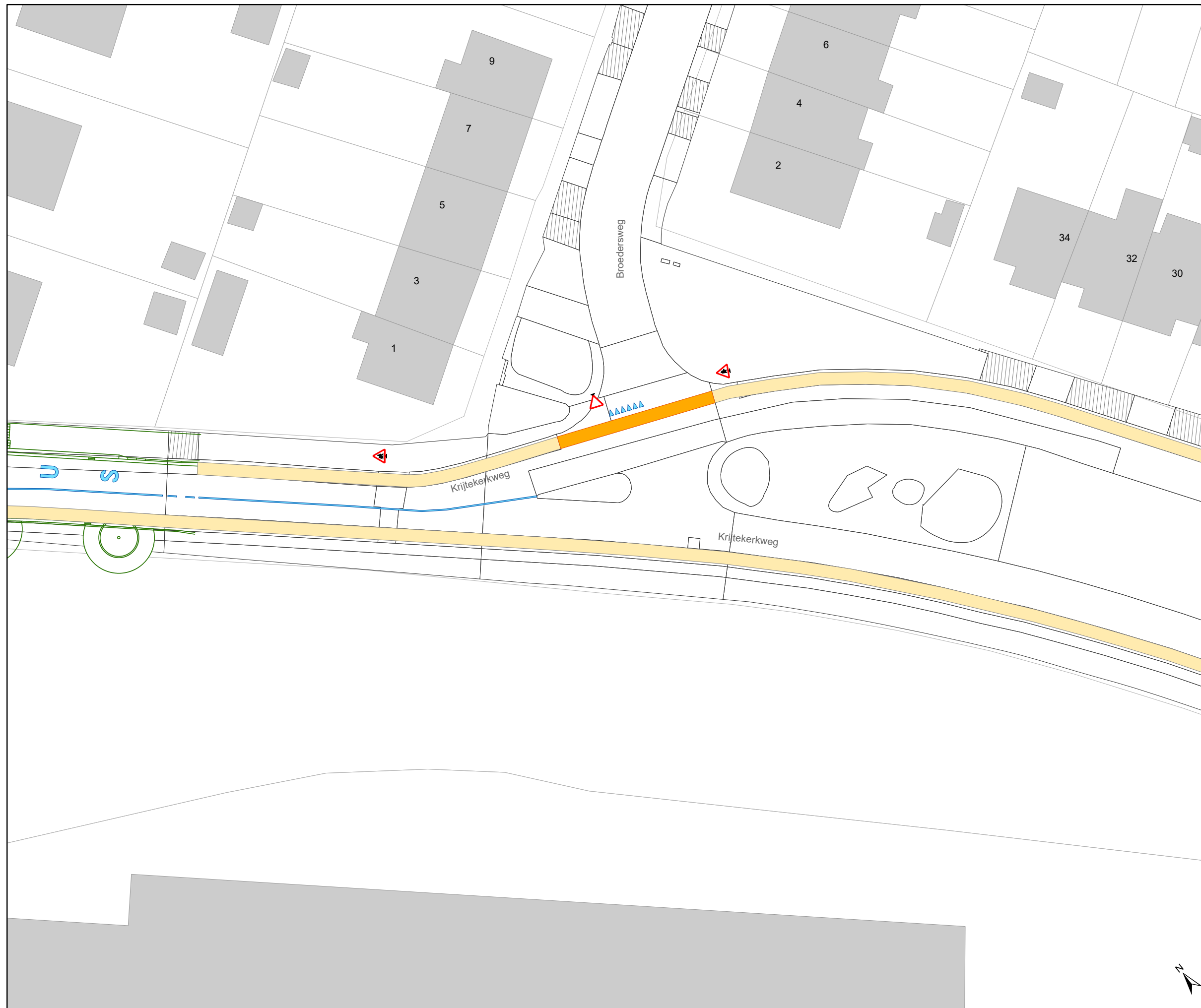


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

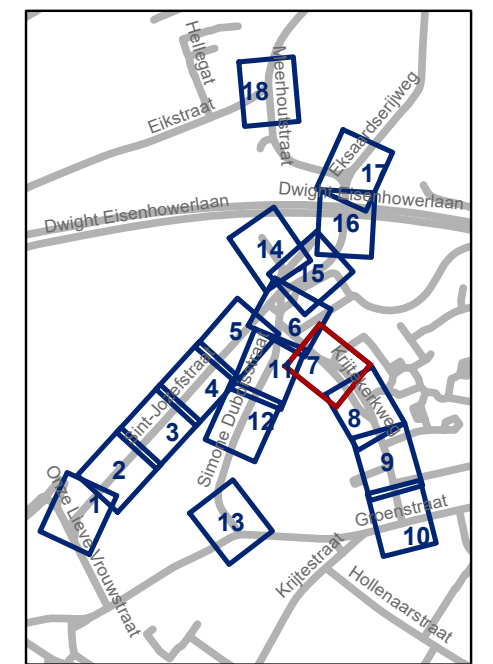
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	6/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

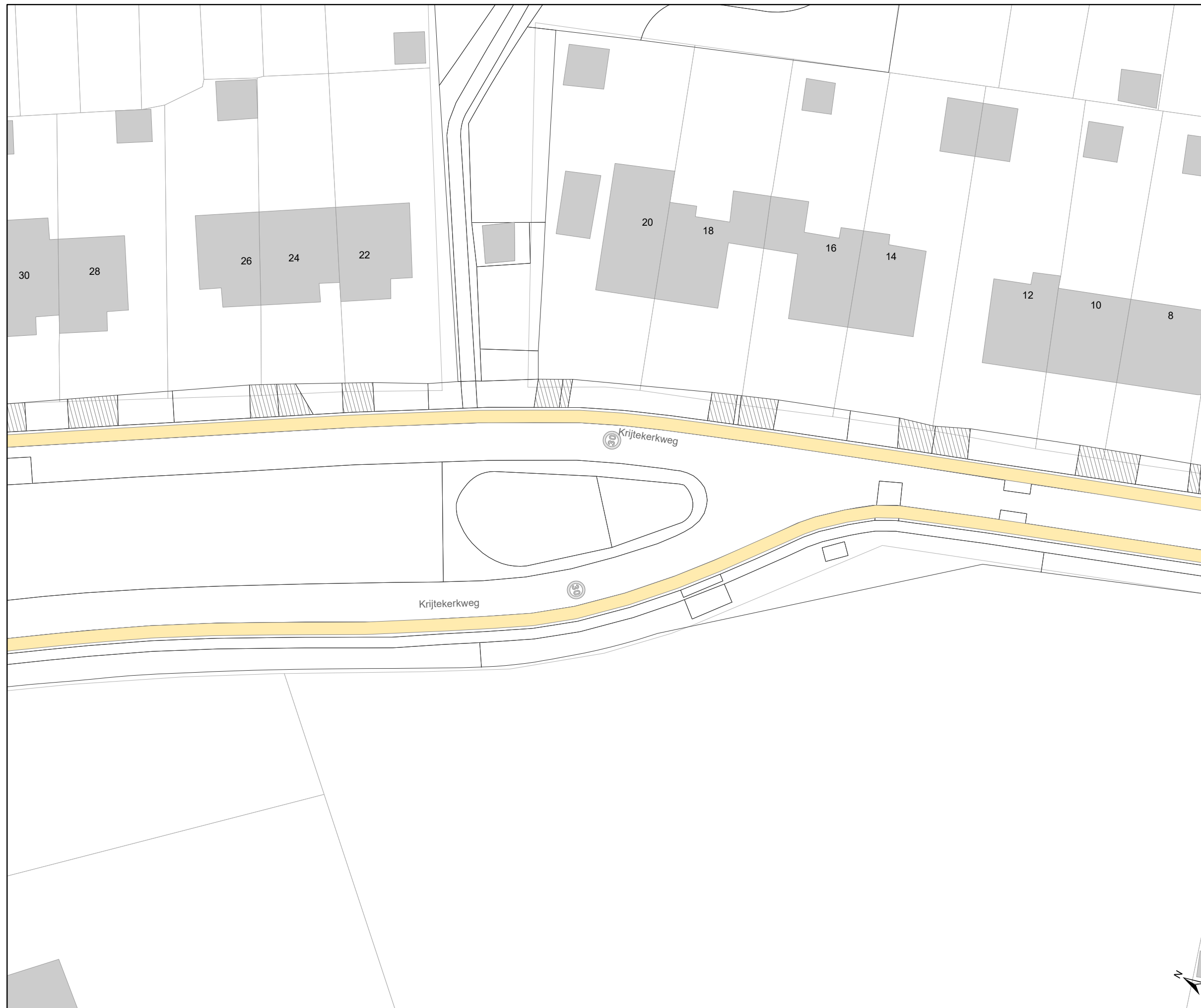


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

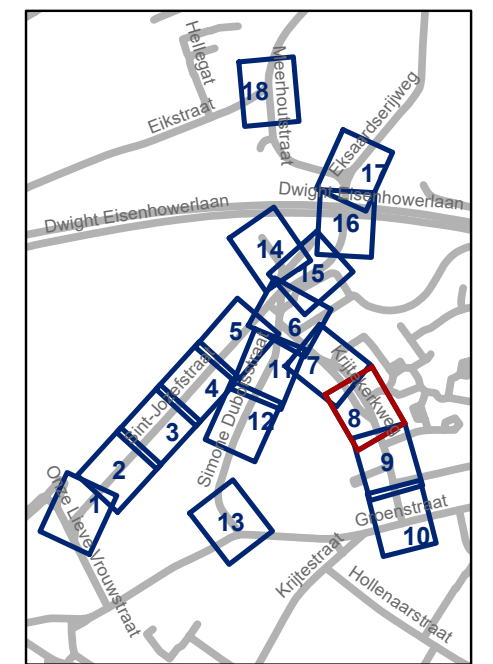
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	7/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

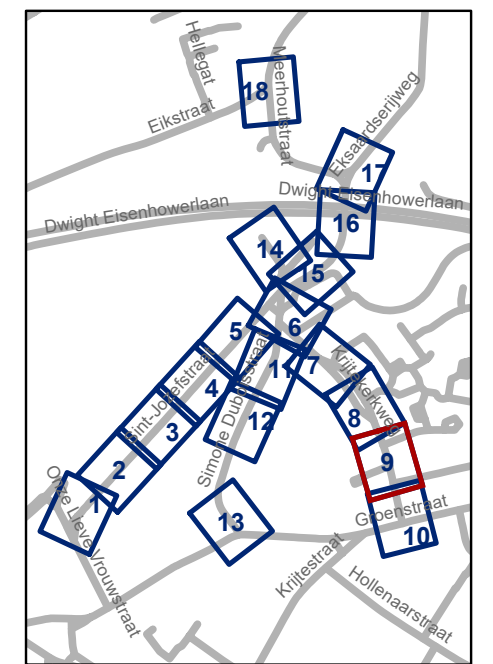
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	8/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

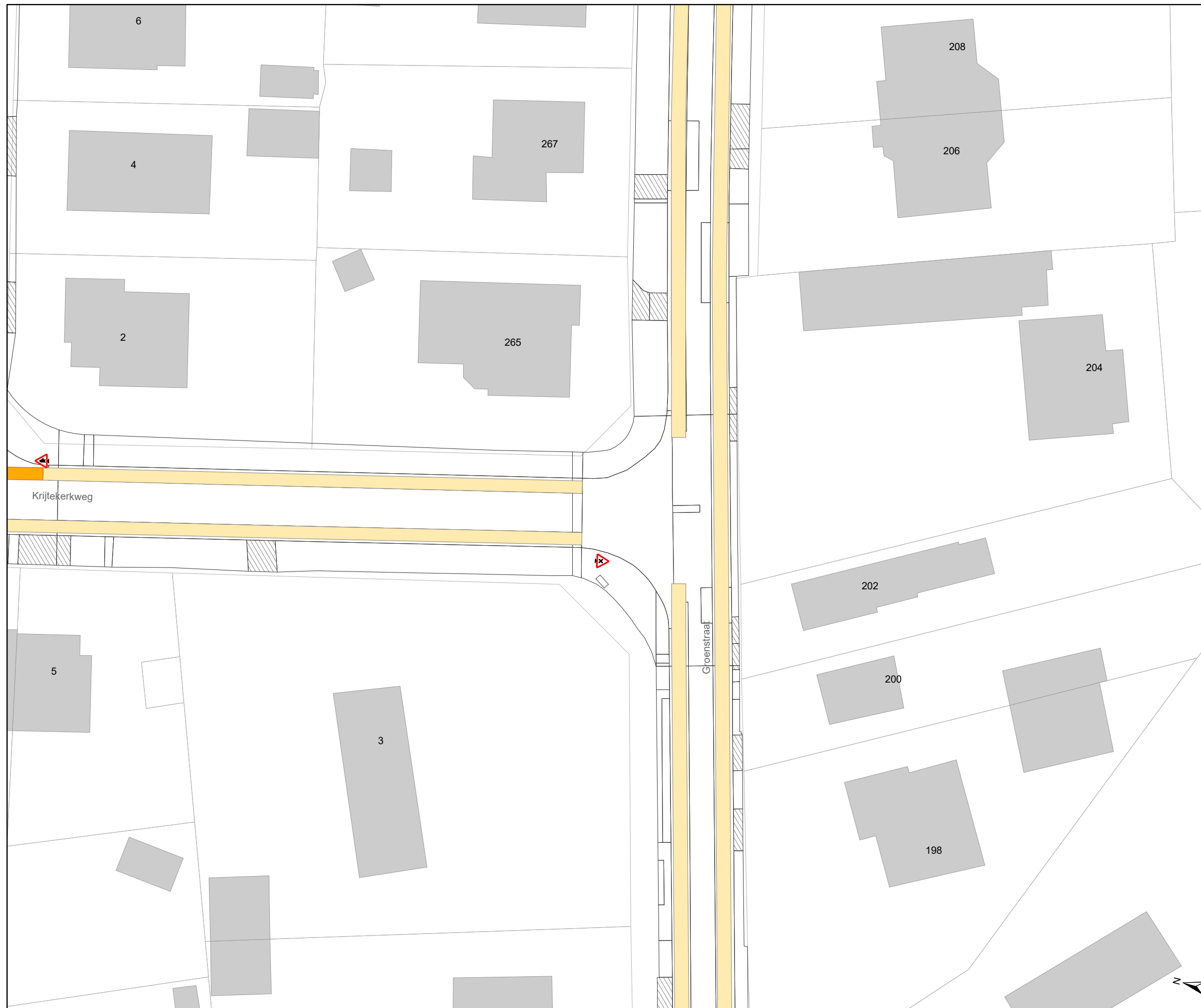


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat Definitieve heraanleg

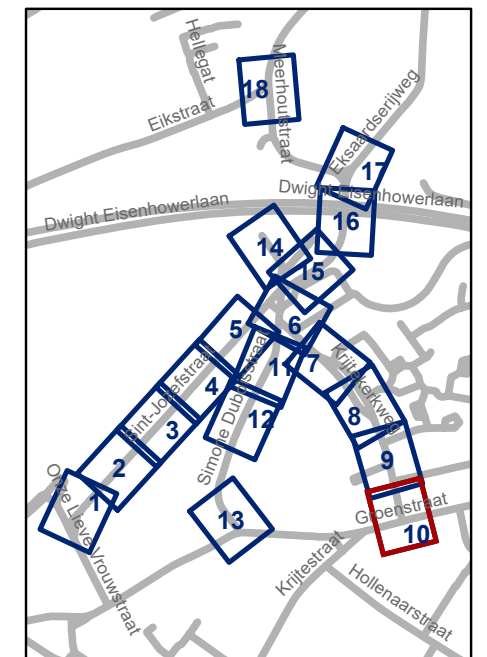
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	9/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

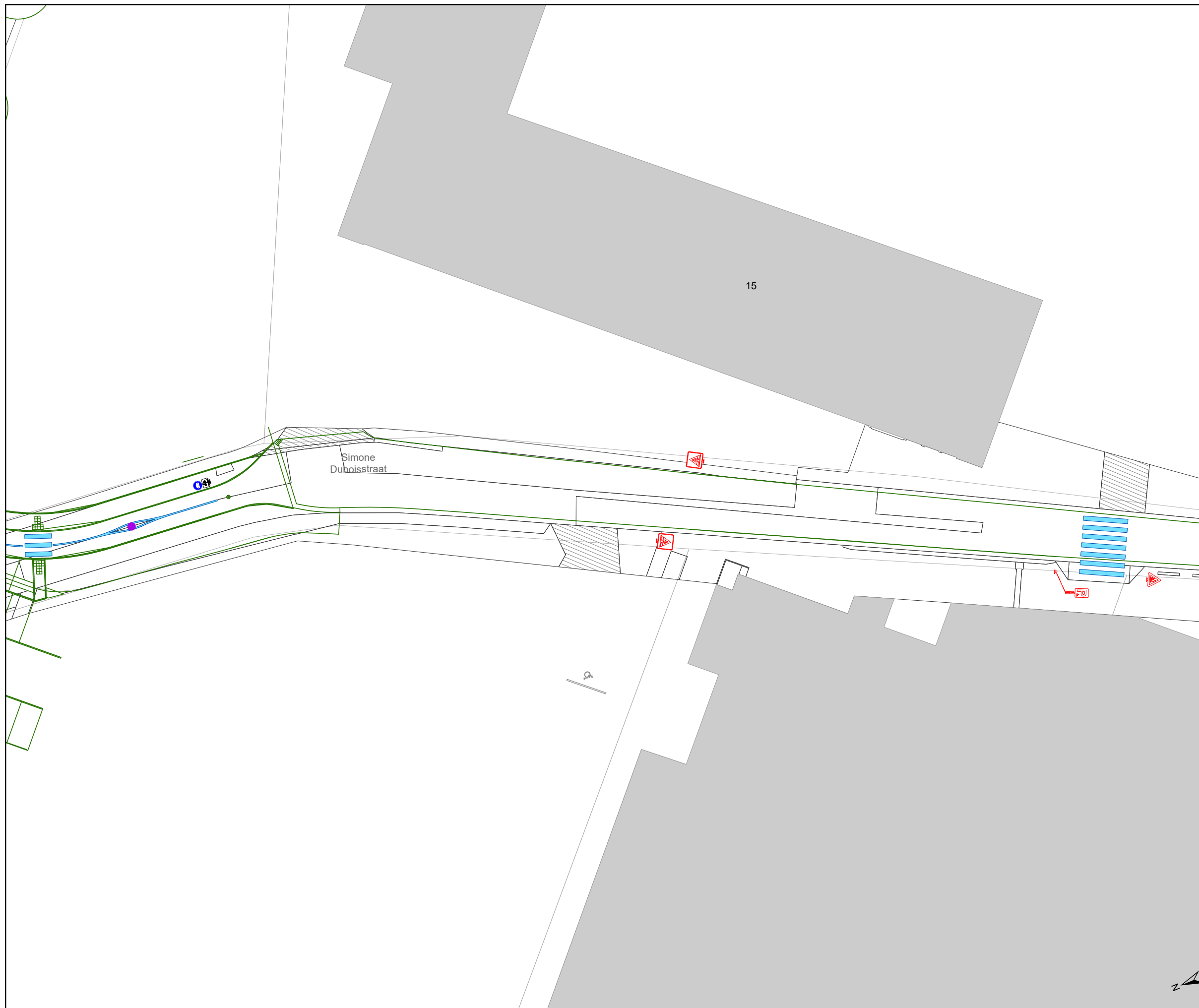


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

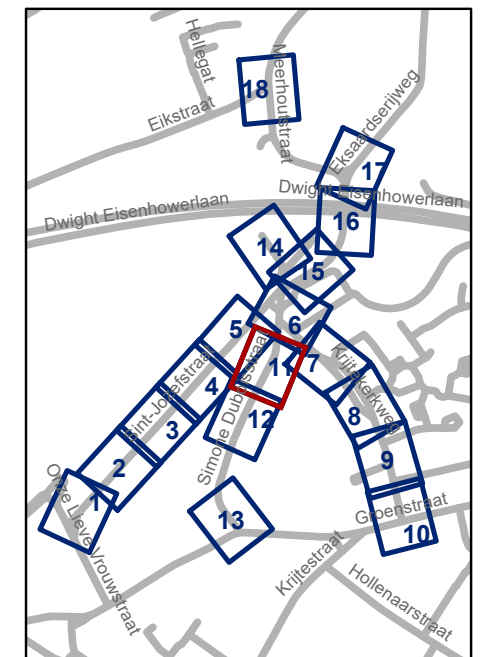
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	10/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

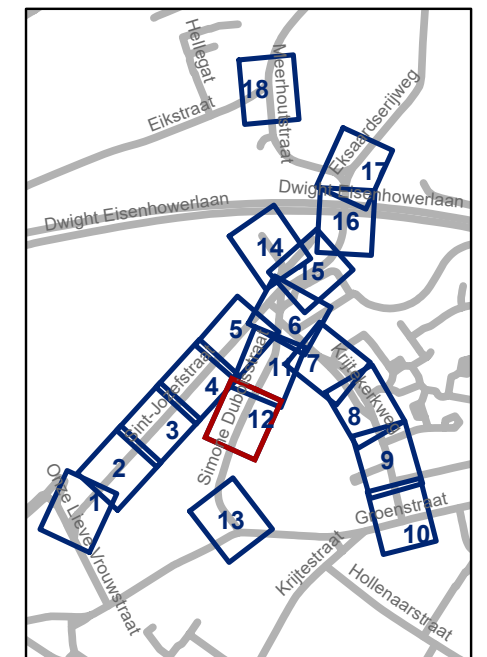
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	11/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

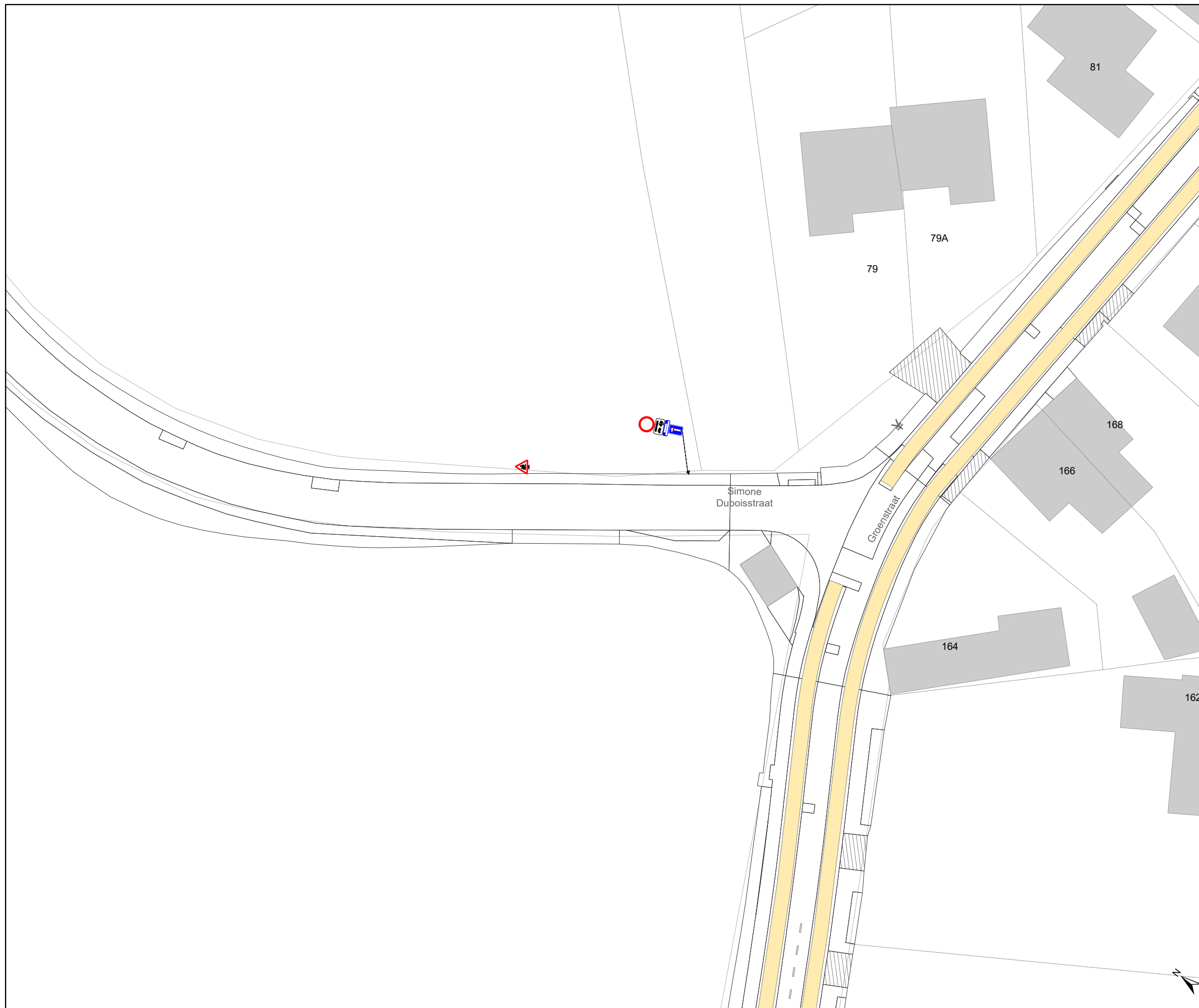


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

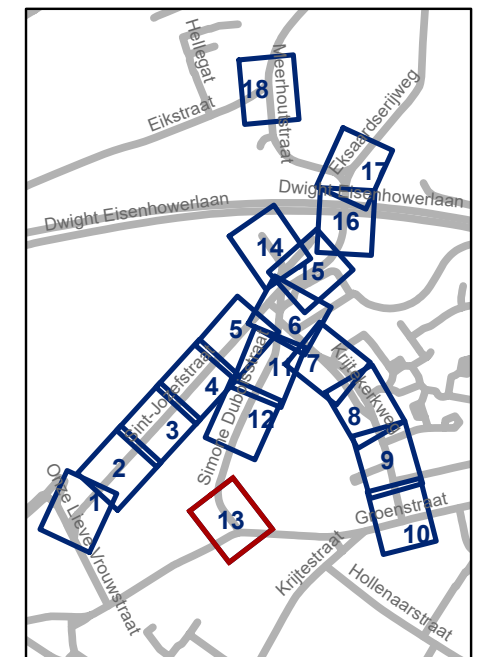
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	12/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

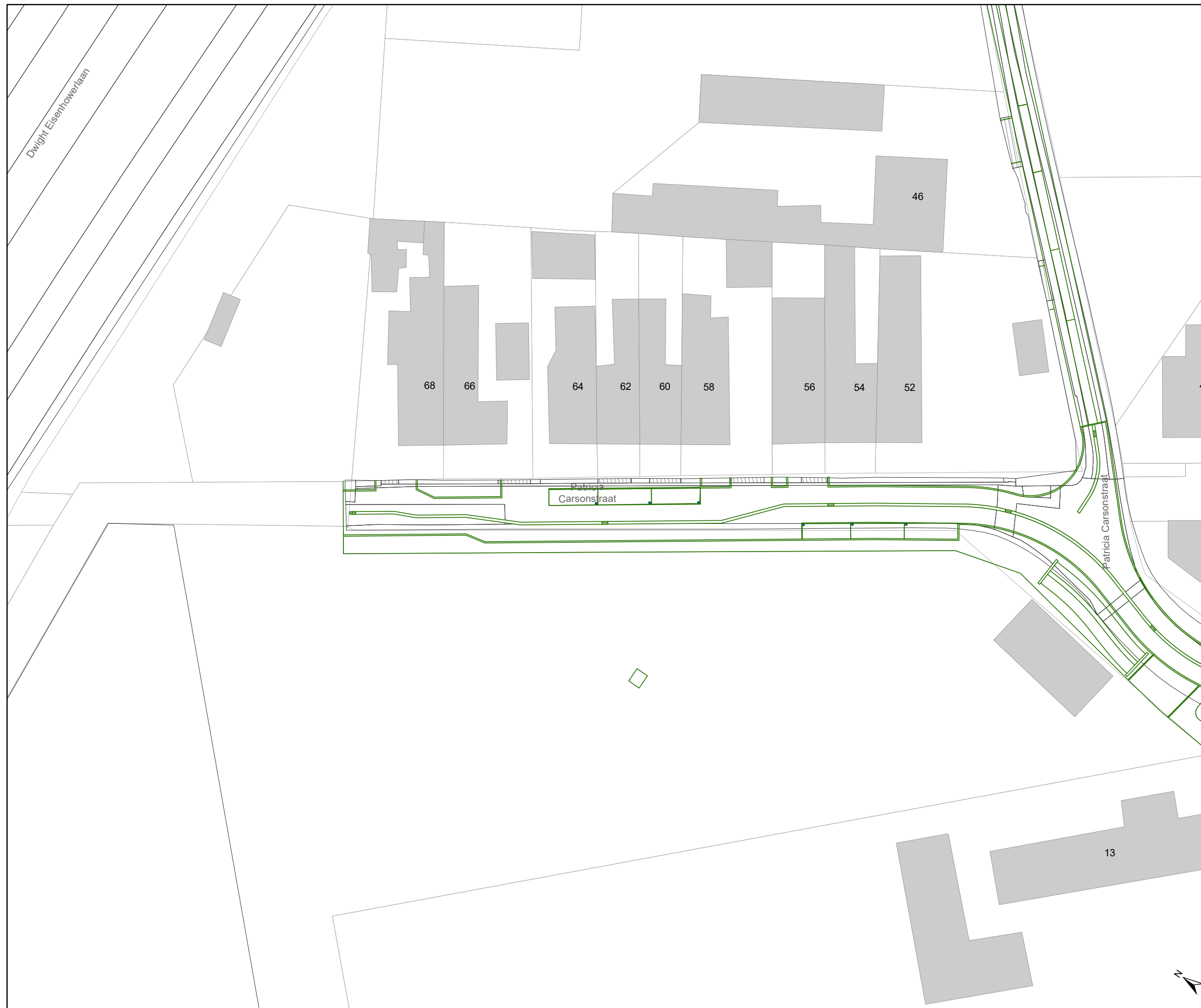


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

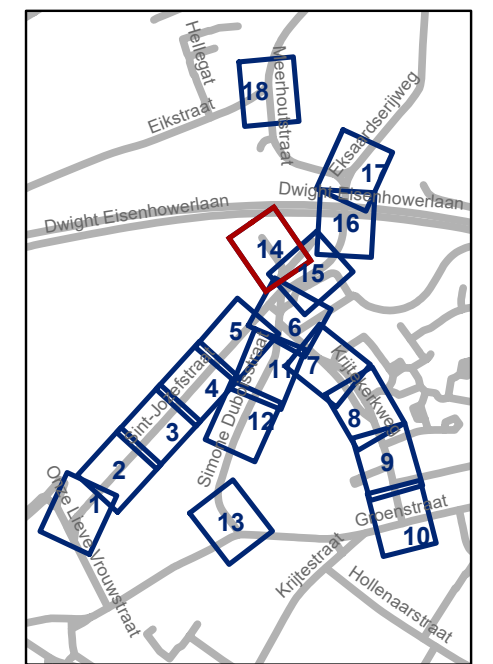
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	13/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

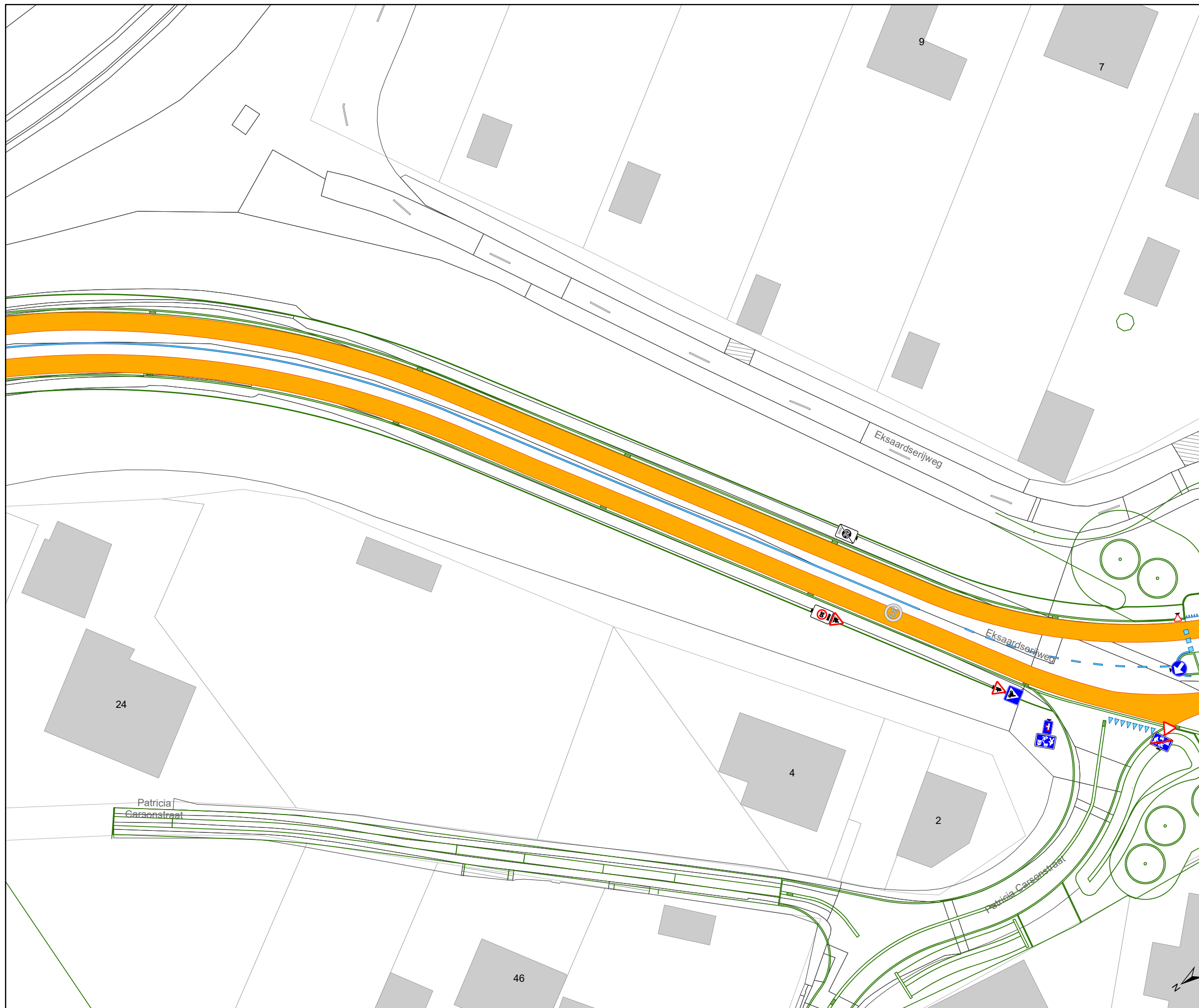


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

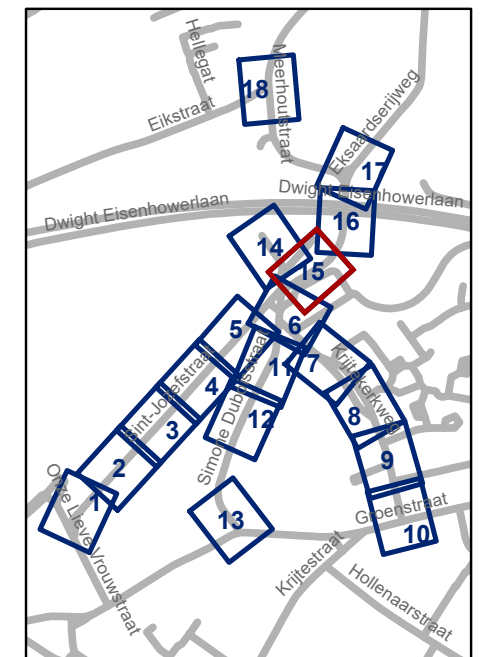
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	14/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

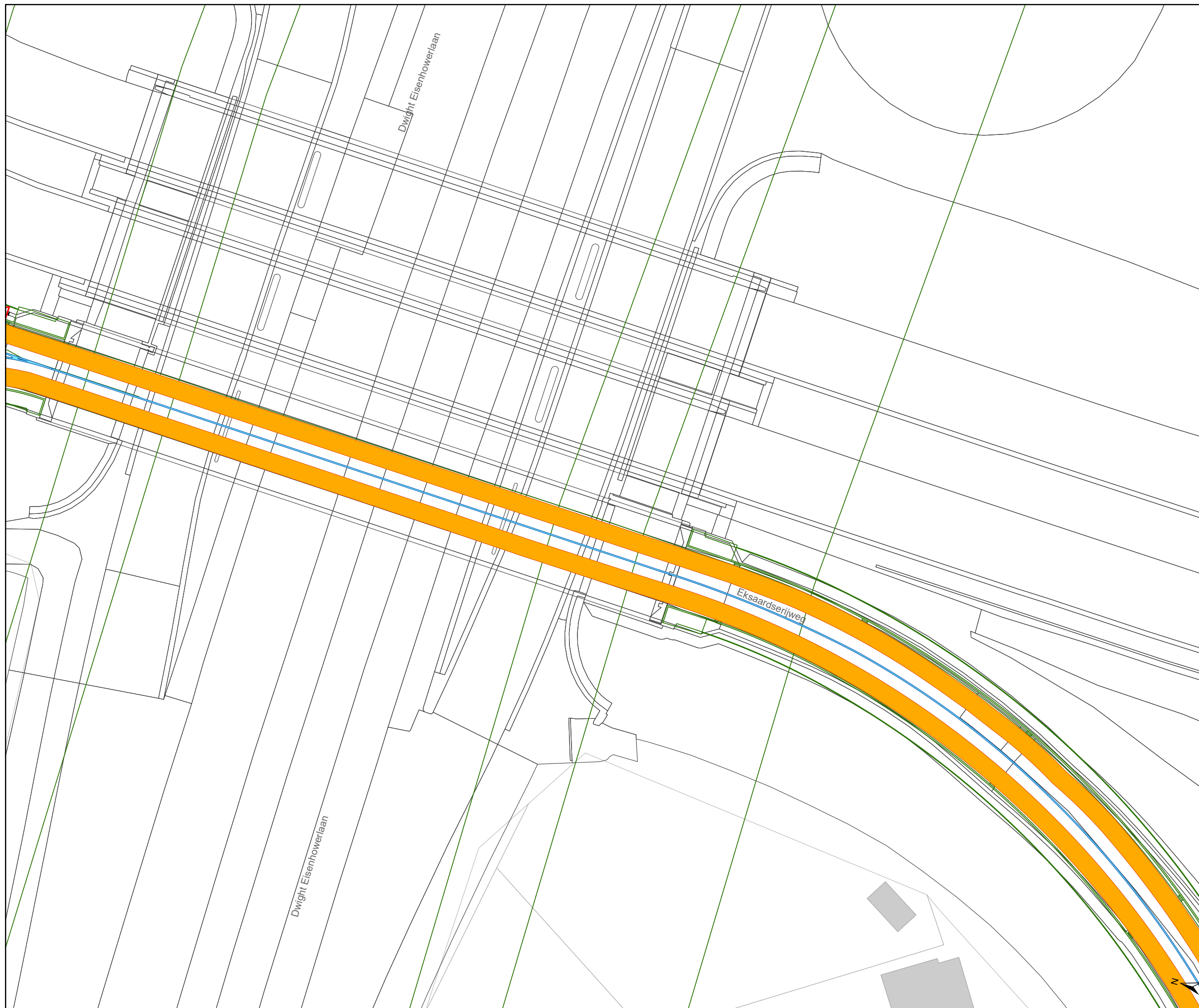


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

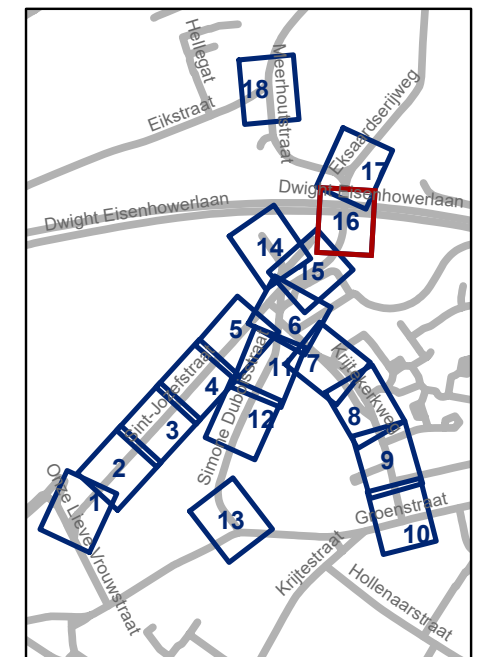
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	15/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

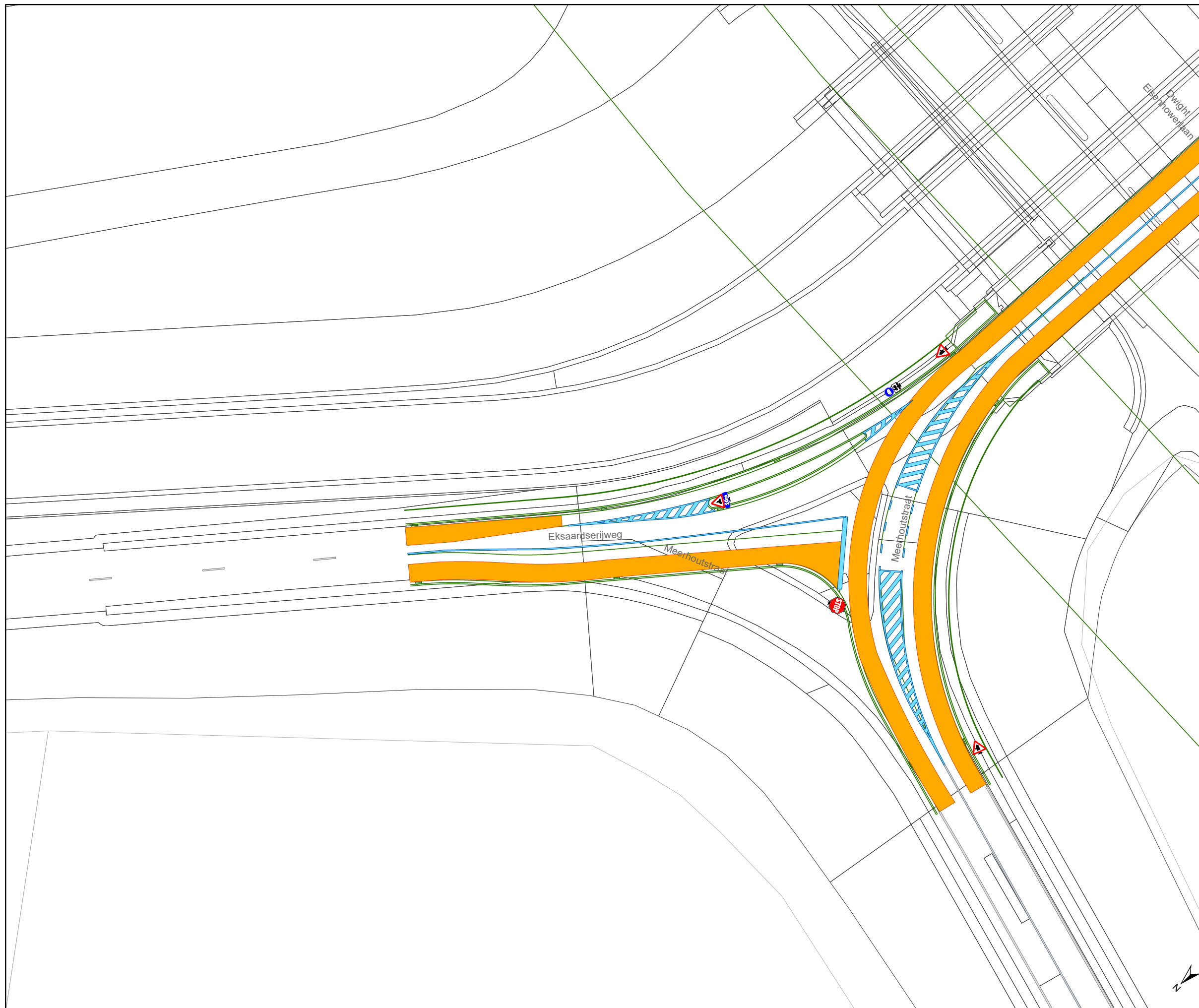


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

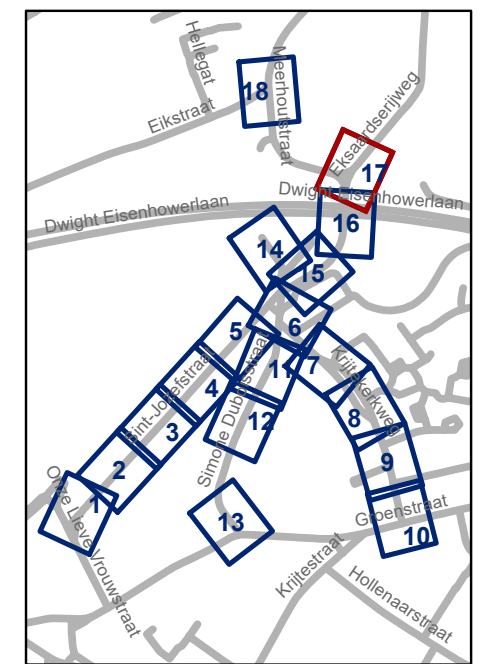
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	16/18	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat Definitieve heraanleg

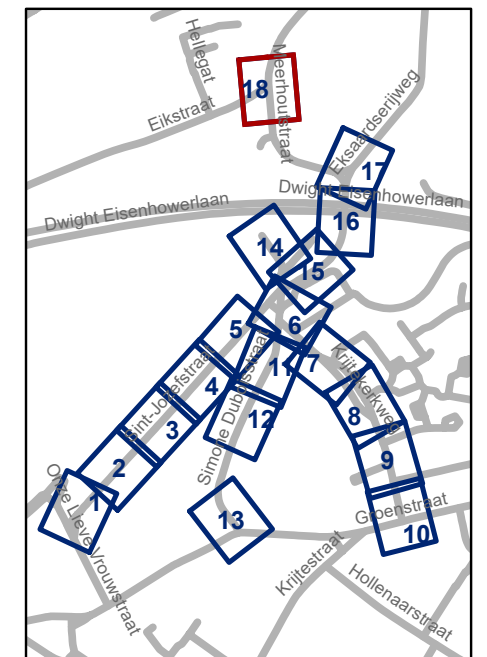
Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	17/18	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Jozefstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-395298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/09/2023	1/400	18/18	A3