



2023_CBS_09067 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijkestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het regulariseren van de voorrangregeling via een stopbord en -streep ter hoogte van het kruispunt met de Orchideestraat. In het kader van de werken voor de N70 werd namelijk op dit kruispunt, in plaats van de bestaande voorrang van rechts, een voorrangregeling als proefopzet toegepast waarbij de Orchideestraat in de voorrang kwam. Om de volgende redenen werd beslist om deze voorrangregeling te behouden:
 - Volgens de Mobiliteitsstudie Oude Bareel dient de Orchideestraat als wijkverzamelweg beschouwd te worden. Voorrang voor deze as is verdedigbaar.
 - Het gebruik van de Voordebrug-Pijkestraat als sluiproute dient ontmoedigd te worden. Gegarandeerd afstaan van voorrang voor Voordestraat en Pijkestraat ondersteunt deze doelstelling.
 - De Orchideestraat is een hoofdfietsroute. Deze straat in de voorrang ondersteunt fietsdirectheid op de hoofdroute.
- Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022, werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht gelegen op een schoolroute.
- Bij collegebesluit van donderdag 17 december 2020 werd een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 67 ingevoerd om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pijkestraat dossier P-417761 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pijkestraat dossier P-417761 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pijkestraat, goedgekeurd in zitting van 20 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pijkestraat.

2023_CBS_09067 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijkestraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pijkestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Pijkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Orchideestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2

Op de Pijkestraat van huisnummer 24 tot huisnummer 26 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 3

Op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 67;
op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4

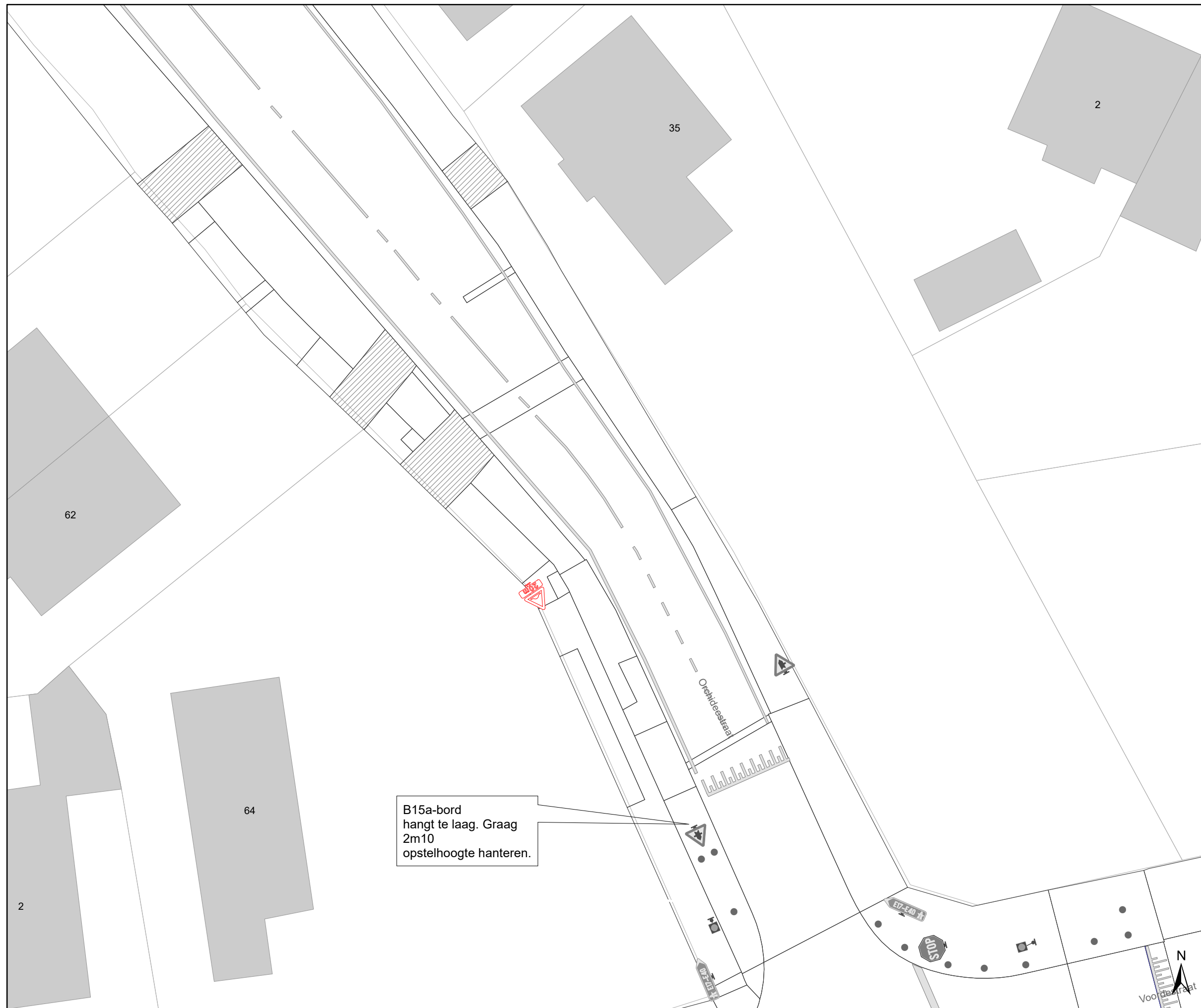
Op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 134-136 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

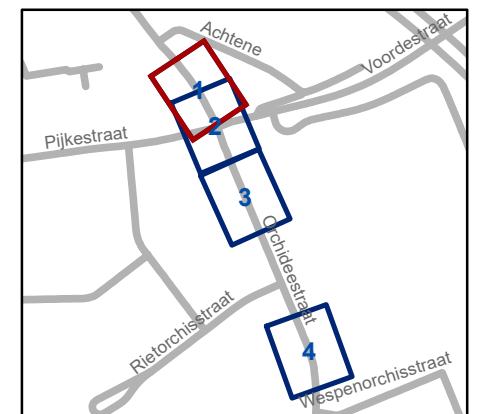
(einde reglement)





Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden

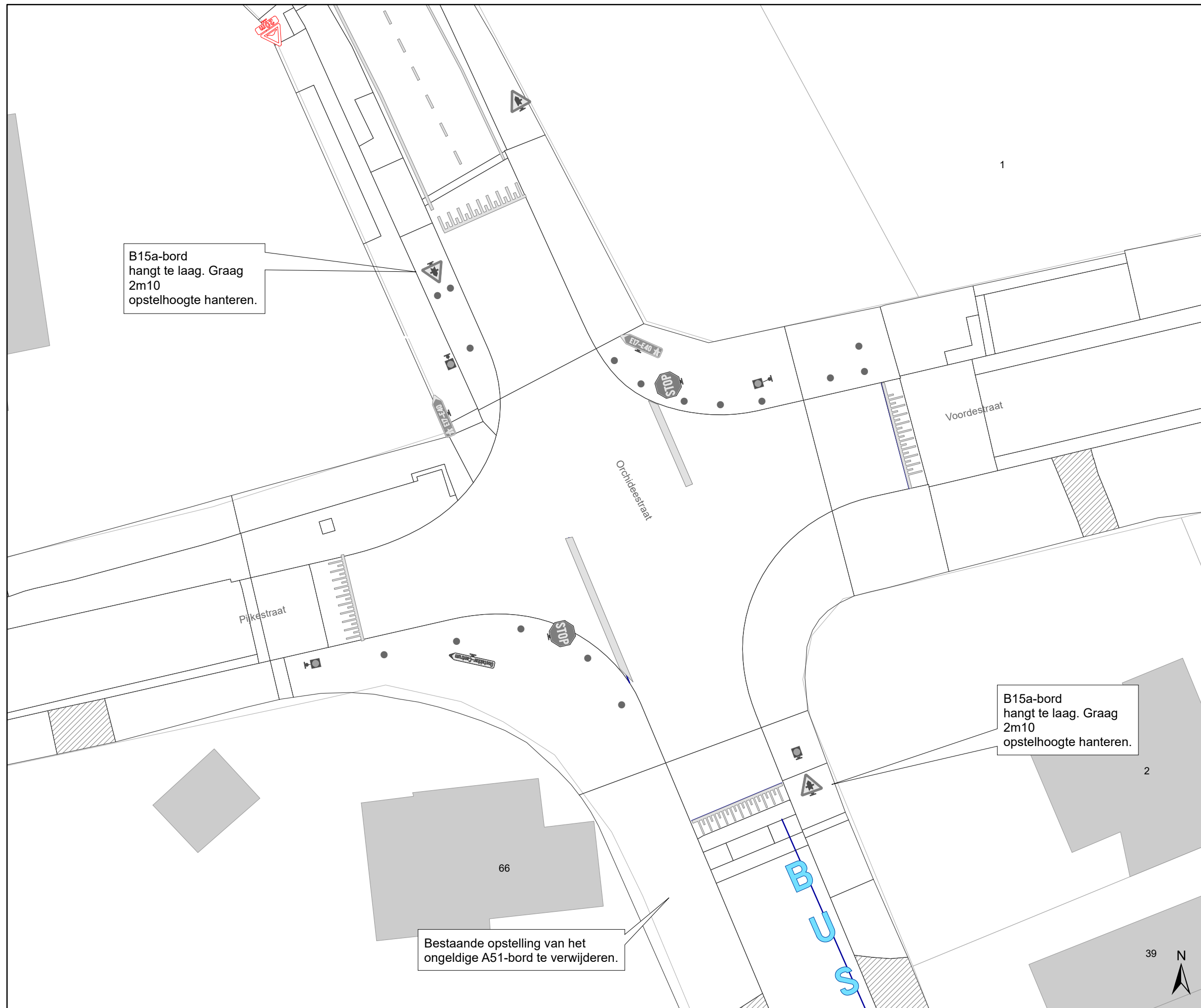


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Orchideestraat Regularisatiedossier

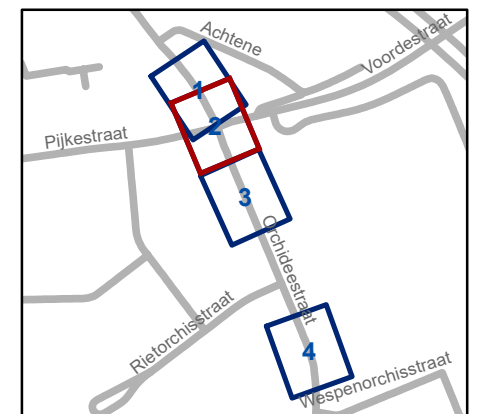
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Orchideestraat Regularisatiedossier

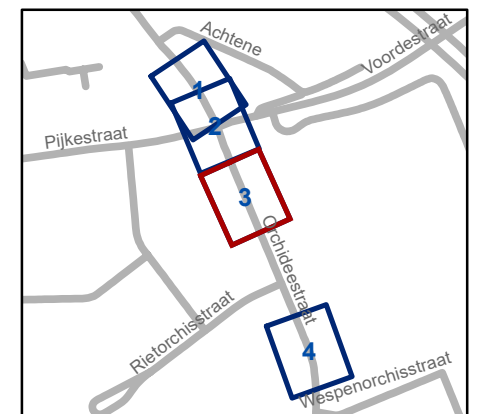
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Orchideestraat
Regularisatiedossier**

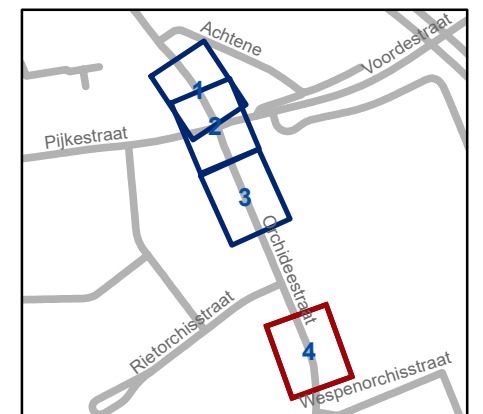
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



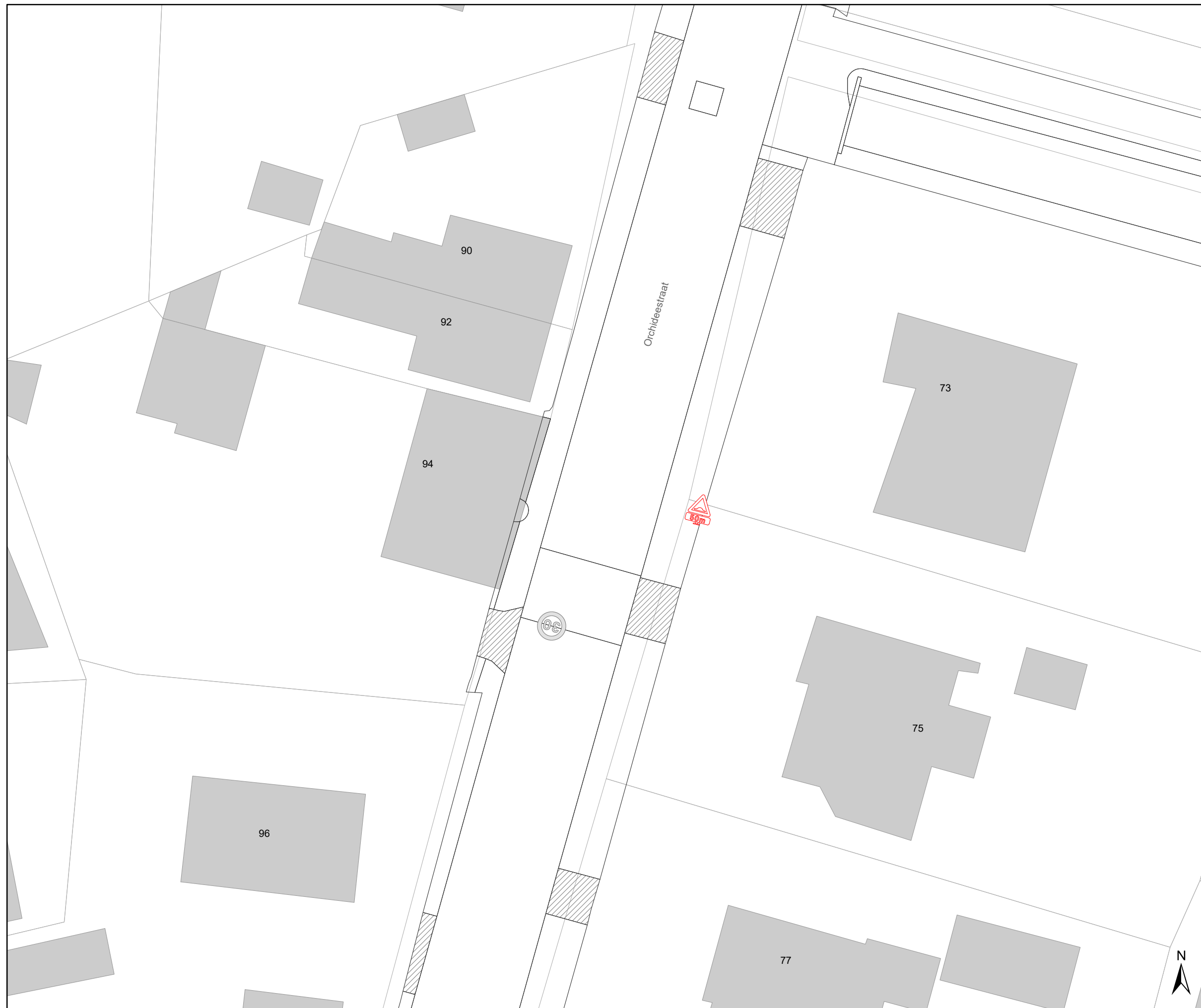
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Orchideestraat
Regularisatiedossier**

Dossiernummer P-417761

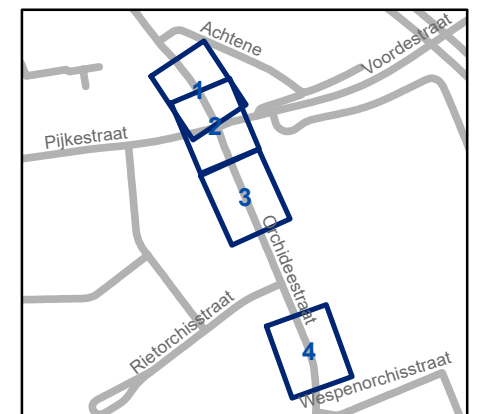
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3





Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Orchideestraat
Regularisatiedossier

Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3