



2023_CBS_09066 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voordestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd met als laatst doorgevoerde maatregel via een stopbord en -streep ter hoogte van het kruispunt met de Orchideestraat. In het kader van de werken voor de N70 werd namelijk op dit kruispunt, in plaats van de bestaande voorrang van rechts, een voorrangsregeling als proefopzet toegepast waarbij de Orchideestraat in de voorrang kwam. Om de volgende redenen werd beslist om deze voorrangsregeling te behouden:
 - Volgens de Mobiliteitsstudie Oude Bareel dient de Orchideestraat als wijkverzamelweg beschouwd te worden. Voorrang voor deze as is verdedigbaar.
 - Het gebruik van de Voordebrug-Pijkestraat als sluiproute dient ontmoedigd te worden. Gegarandeerd afstaan van voorrang voor Voordestraat en Pijkestraat ondersteunt deze doelstelling.
 - De Orchideestraat is een hoofdfietsroute. Deze straat in de voorrang ondersteunt fietsdirectheid op de hoofdroute.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Voordestraat dossier P-417761 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Voordestraat dossier P-417761 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Voordestraat.

2023_CBS_09066 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voordestraat - regularisatie

gent:

zoveel stad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Voordestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Voordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Orchideestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

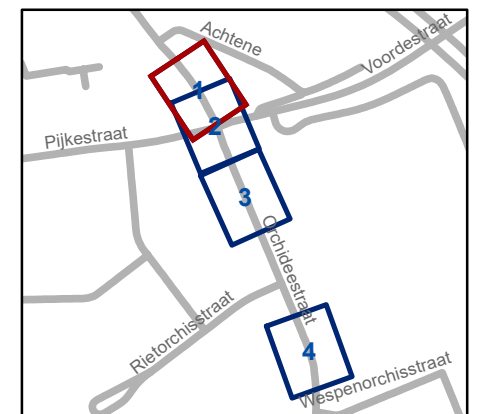
- B5
- WM76.1

(einde reglement)





- ### Verkeersborden
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Verwijderde verkeersborden

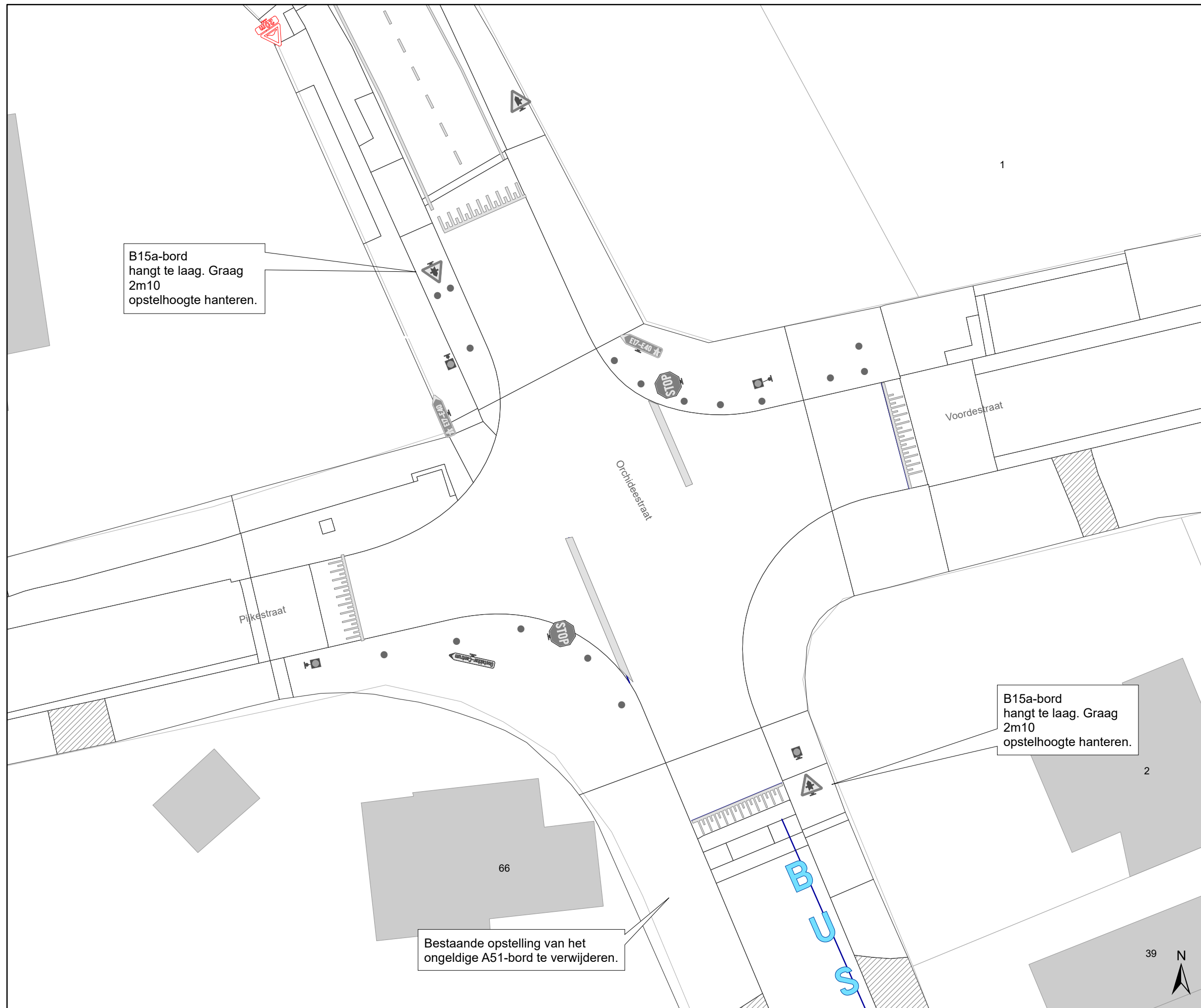


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Orchideestraat
Regularisatiedossier**

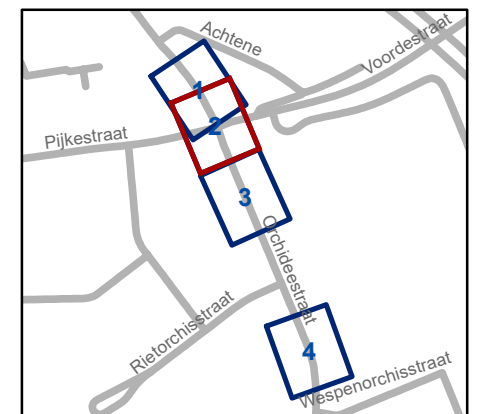
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Orchideestraat
Regularisatiedossier**

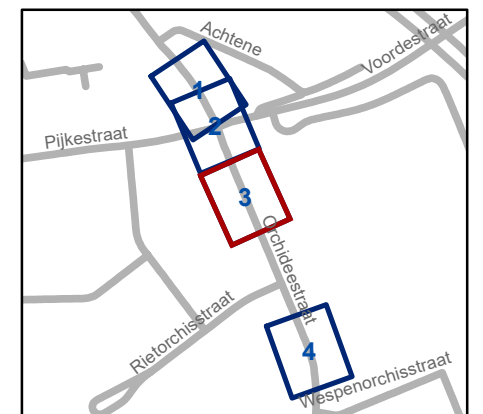
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Orchideestraat
Regularisatiedossier**

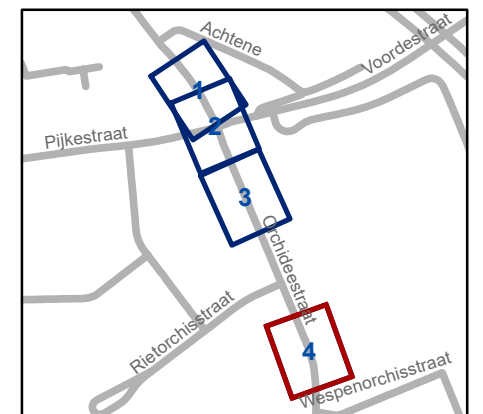
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



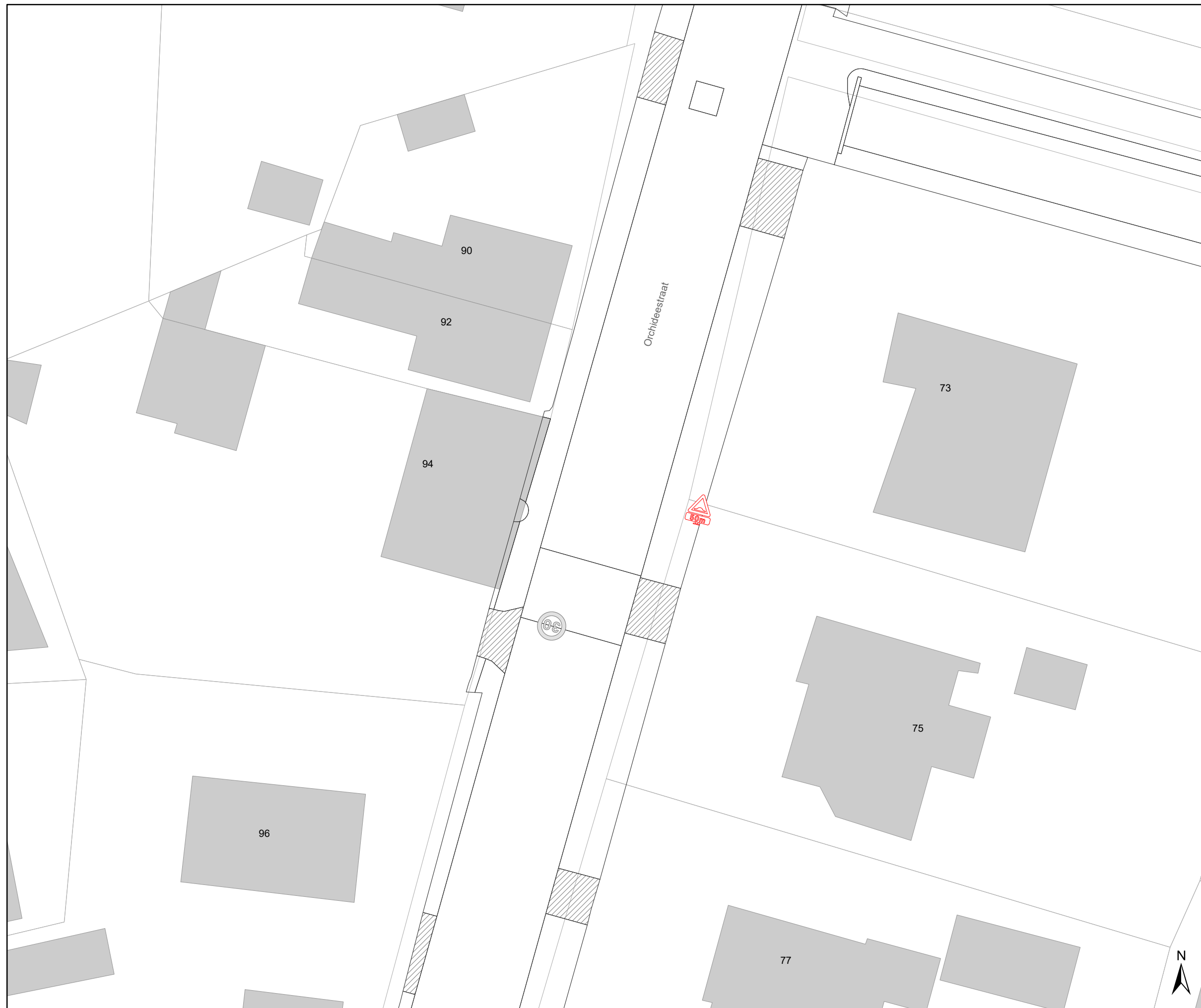
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Orchideestraat
Regularisatiedossier**

Dossiernummer P-417761

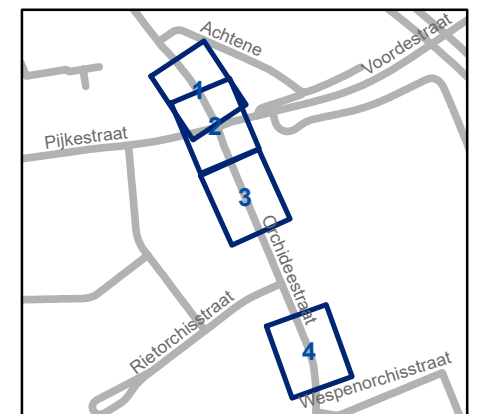
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3





Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Orchideestraat
Regularisatiedossier

Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3