



2023_CBS_09065 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Orchideestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd enkel voor het zuidelijk deel vanaf het kruispunt met de Pijke- en Voordestraat (dit door de tijdelijke hersignalisatie in het deel ten noorden ervan, als 1e fase van de heraanleg van de cluster Orchideestraat). De laatst doorgevoerde maatregel is het wijzigen van de voorrang van rechts ter hoogte van het kruispunt met de Pijkestraat en Voordestraat naar een voorrangsregeling waarbij de Orchideestraat in de voorrang kwam via B15-bebording. In het kader van de werken voor de N70 werd namelijk op dit kruispunt deze voorrangsregeling als proefopzet toegepast. Om de volgende redenen werd beslist om deze voorrangsregeling te behouden:
 - Volgens de Mobiliteitsstudie Oude Bareel dient de Orchideestraat als wijkverzamelweg beschouwd te worden. Voorrang voor deze as is verdedigbaar.
 - Het gebruik van de Voordebrug-Pijkestraat als sluiproute dient ontmoedigd te worden. Gegarandeerd afstaan van voorrang voor Voordestraat en Pijkestraat ondersteunt deze doelstelling.
 - De Orchideestraat is een hoofdfietsroute. Deze straat in de voorrang ondersteunt fietsdirectheid op de hoofdroute.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Orchideestraat dossier P-417761 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Orchideestraat dossier P-417761 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Orchideestraat.

2023_CBS_09065 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Orchideestraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Orchideestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Orchideestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijkestraat en de Voordestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de zijstraat Orchideestraat vanaf het kruispunt met de Beelbroekstraat tot de hoofdstraat Orchideestraat ter hoogte van huisnummer 97, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

Op de Orchideestraat ter hoogte van het eiland, op het kruispunt met de Beelbroekstraat, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

Artikel 4

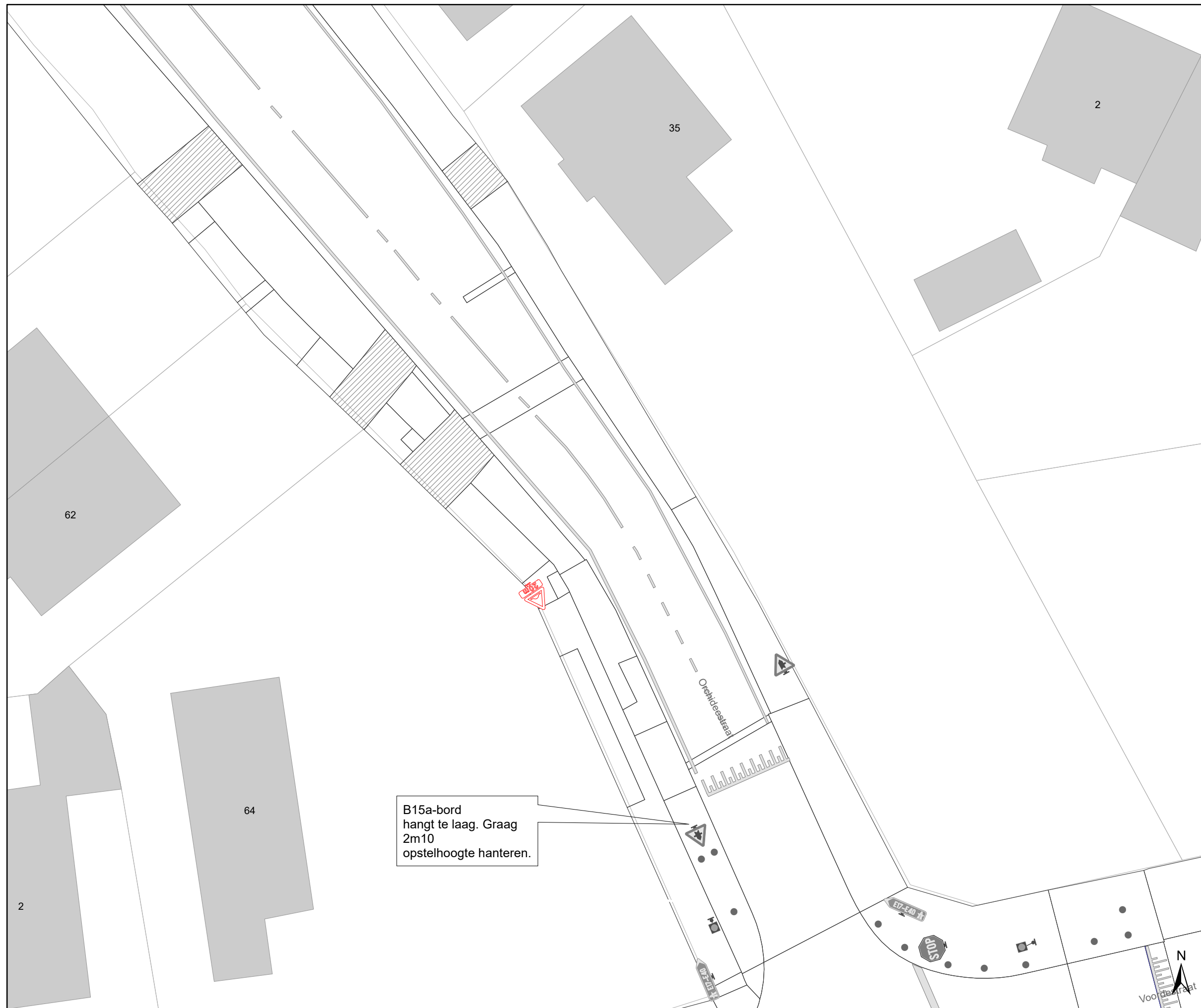
Op de Orchideestraat, vanaf het kruispunt met de Beelbroekstraat tot huisnummer 93, over een afstand van circa 52 m, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

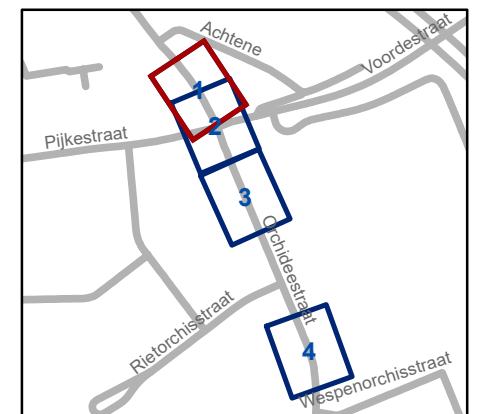
(einde reglement)





Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden

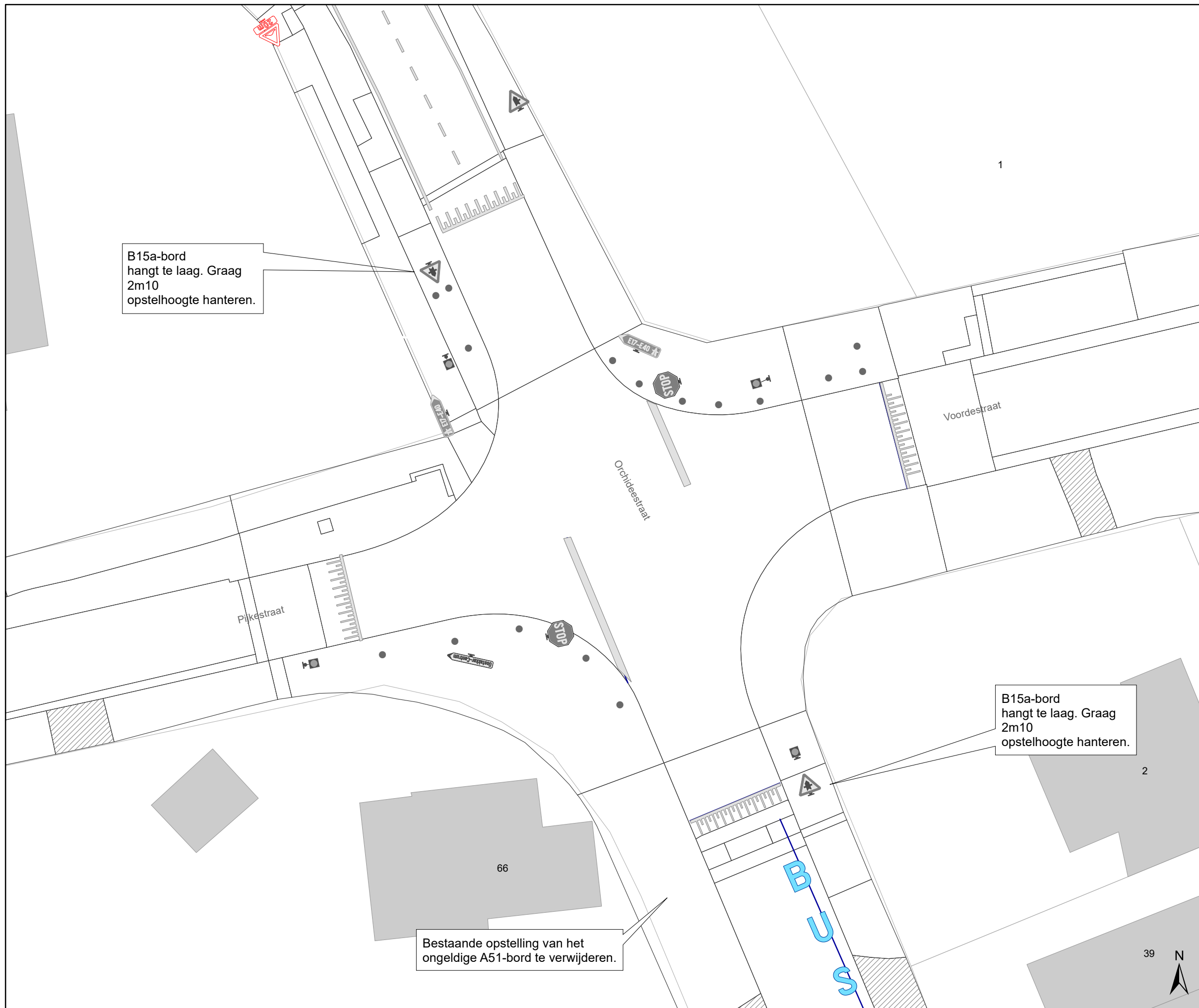


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Orchideestraat Regularisatiedossier

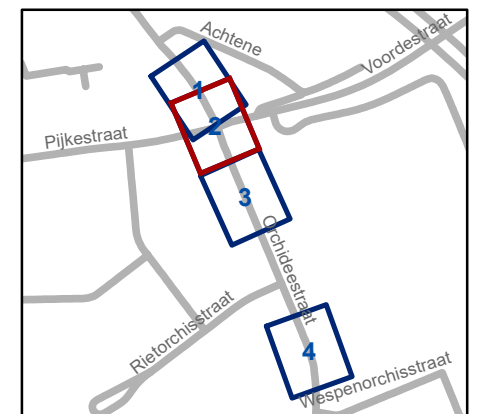
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Orchideestraat
Regularisatiedossier**

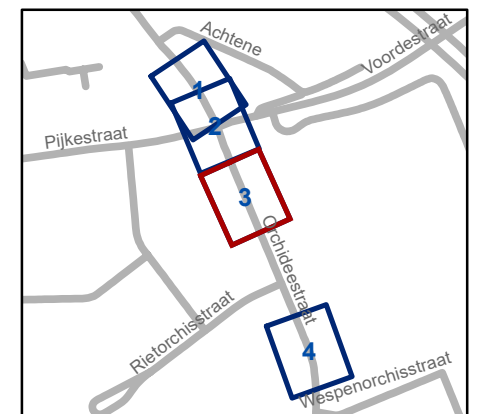
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Orchideestraat
Regularisatiedossier

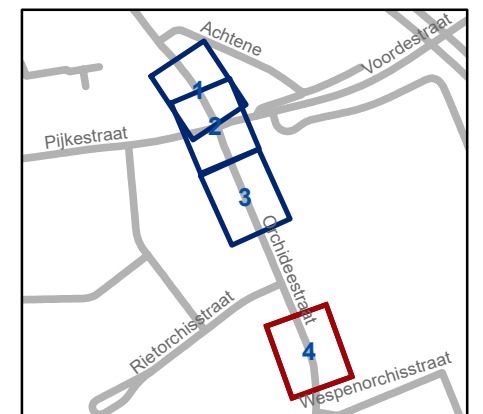
Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3



Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



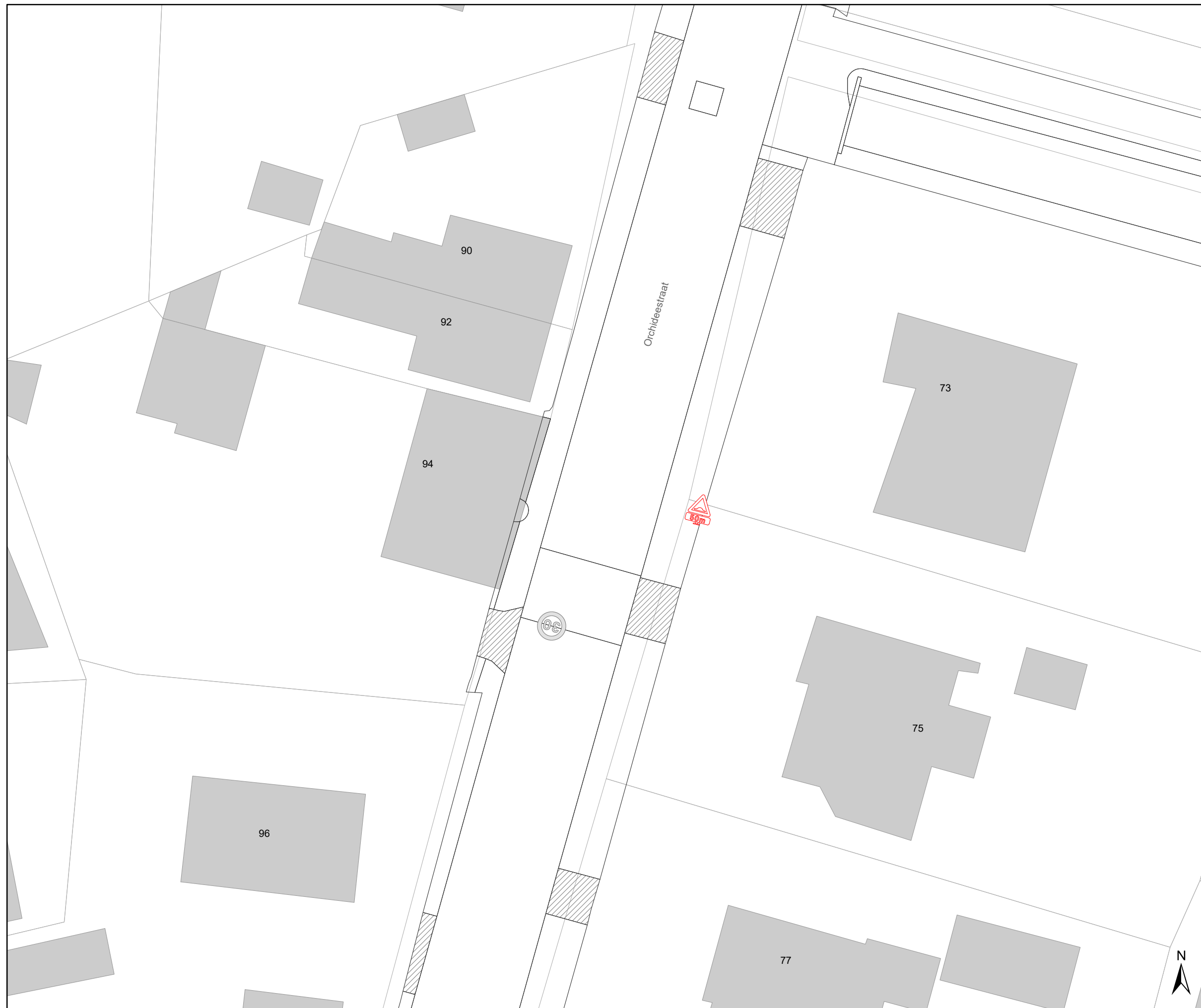
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Orchideestraat
Regularisatiedossier**

Dossiernummer P-417761

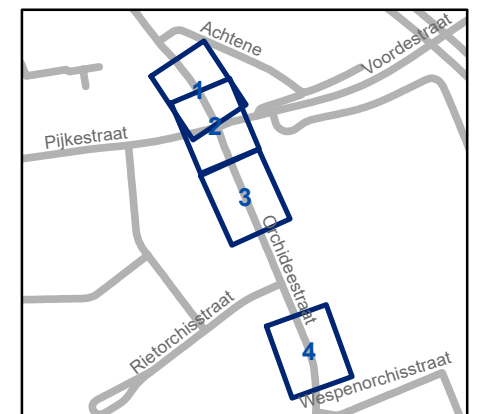
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3





Verkeersborden

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Verwijderde verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Orchideestraat
Regularisatiedossier

Dossiernummer P-417761

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/09/2023	1/250	1/1	A3