



2023_CBS_08849 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Heernislaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste het wijzigen van het verkeersbord B1 naar een verkeersbord B5 op de zijarm van de Heernislaan ter hoogte van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71. Dit op vraag van het Agentschap Wegen en Verkeer, omwille van de beperkte zichtbaarheid dienen bestuurders eerst te stoppen alvorens voorrang te kunnen verlenen. Ten tweede het wijzigen van het verkeersbord B1 en bijhorende wegmarkering (haaietanden) naar een verkeersbord B5 met bijhorende wegmarkering (stopstreep). Dit op vraag van het Agentschap Wegen en Verkeer, omwille van de beperkte zichtbaarheid dienen bestuurders eerst te stoppen alvorens voorrang te kunnen verlenen. Ten derde wordt het artikel met betrekking tot het verkeersbord D1 aangepast dat men verplicht is de middenberm langs rechts voorbij te rijden in plaats van langs links. Op deze manier stemt het reglement overeen met de situatie op het terrein. Ten vierde wordt de parkeerplaats voor leveringen, gelegen ter hoogte van huisnummers 39-39A en 40-40A, gesignaleerd als een parkeerplaats waar de parkeerschijf moet gebruikt worden. De maximumduur bedraagt 30 minuten. Op 28/08/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, District Gent, voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 1 tot en met huisnummer 3-3D gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 05/09/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, District Gent, voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 23-24 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 15 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande geregulariseerd en op de zijarm van de Heernislaan werd, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer 55 en van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71, een verkeersbord D1b geplaatst. Deze

maatregel wordt genomen in kader van het verbeteren van de doorstroming van het verkeer op de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heernislaan dossiers P-385093 en P-351588 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heernislaan cluster P-385093 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heernislaan cluster P-351588 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Heernislaan, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Heernislaan.

2023_CBS_08849 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Heernislaan - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Heernislaan, gedeelte tussen de Kasteellaan en de Forelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Heernislaan met de Forelstraat; op het kruispunt van de Heernislaan met de Kasteellaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Heernislaan met de Forelstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer 55 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan; op de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 5

Op Kasterbant ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 6

Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasterbant tot het kruispunt met de Forelstraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 7

Op de Heernislaan vanaf huisnummers 40-40A in de richting van huisnummer 47 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 8

Op de de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 40-40A tot huisnummer 55, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan;
op de de zijarm van de Heernislaan, ter hoogte van huisnummers 56-61 tot huisnummer 71 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heernislaan; de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Heernislaan ter hoogte van het begin van de middenberm geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

Op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 11

Op de Heernislaan ter hoogte van huisnummers 39-39A en 40-40A geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 30 minuten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIb
- GXc

Artikel 12

Op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 15;
op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 23-24 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13

Op de Heernislaan van huisnummer1 tot en met huisnummer 3-3D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de Forelstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 15

Op de Heernislaan van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de Forelstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 16

Op de Heernislaan ter hoogte van huisnummer 75;
op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan;
op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17

Op de Heernislaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.1**

Artikel 18

Op de Heernislaan ter hoogte van de hoek met de kasteellaan tot aan huisnummer 1-1G geldt: bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 19

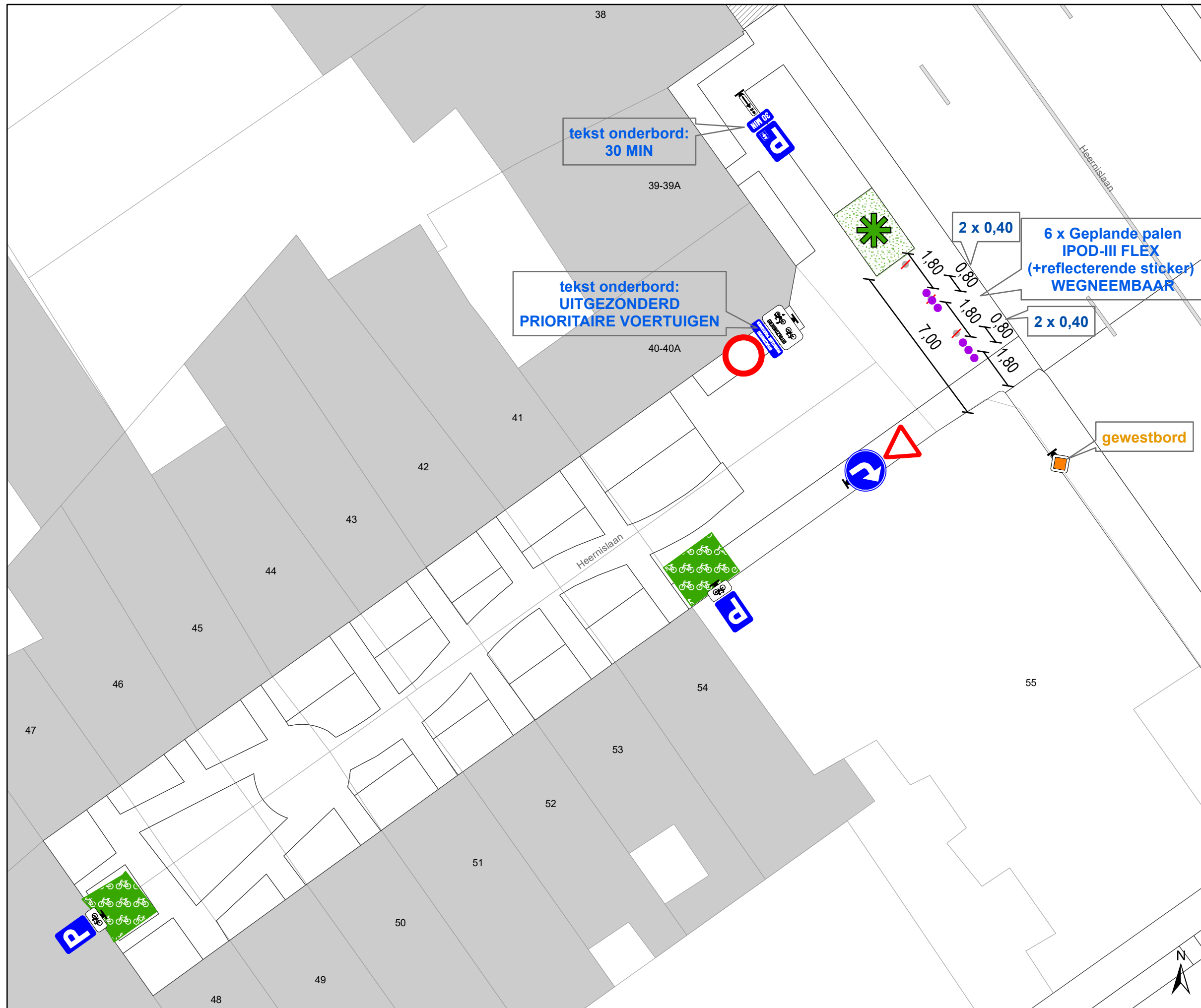
Op de Heernislaan van huisnummer 1-1G tot huisnummer 23 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

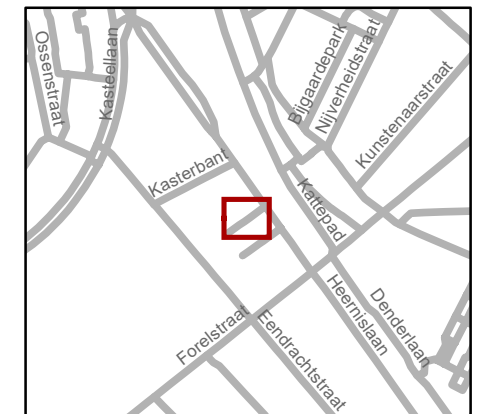
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande verkeersborden
-  Fietsenstalling Actief
-  Groenberm
-  Boom
-  Te verwijderen Bestaande Vaste paal
-  6 x Geplande palen IPOD-III FLEX (+reflecterende sticker) WEGNEEMBAAR

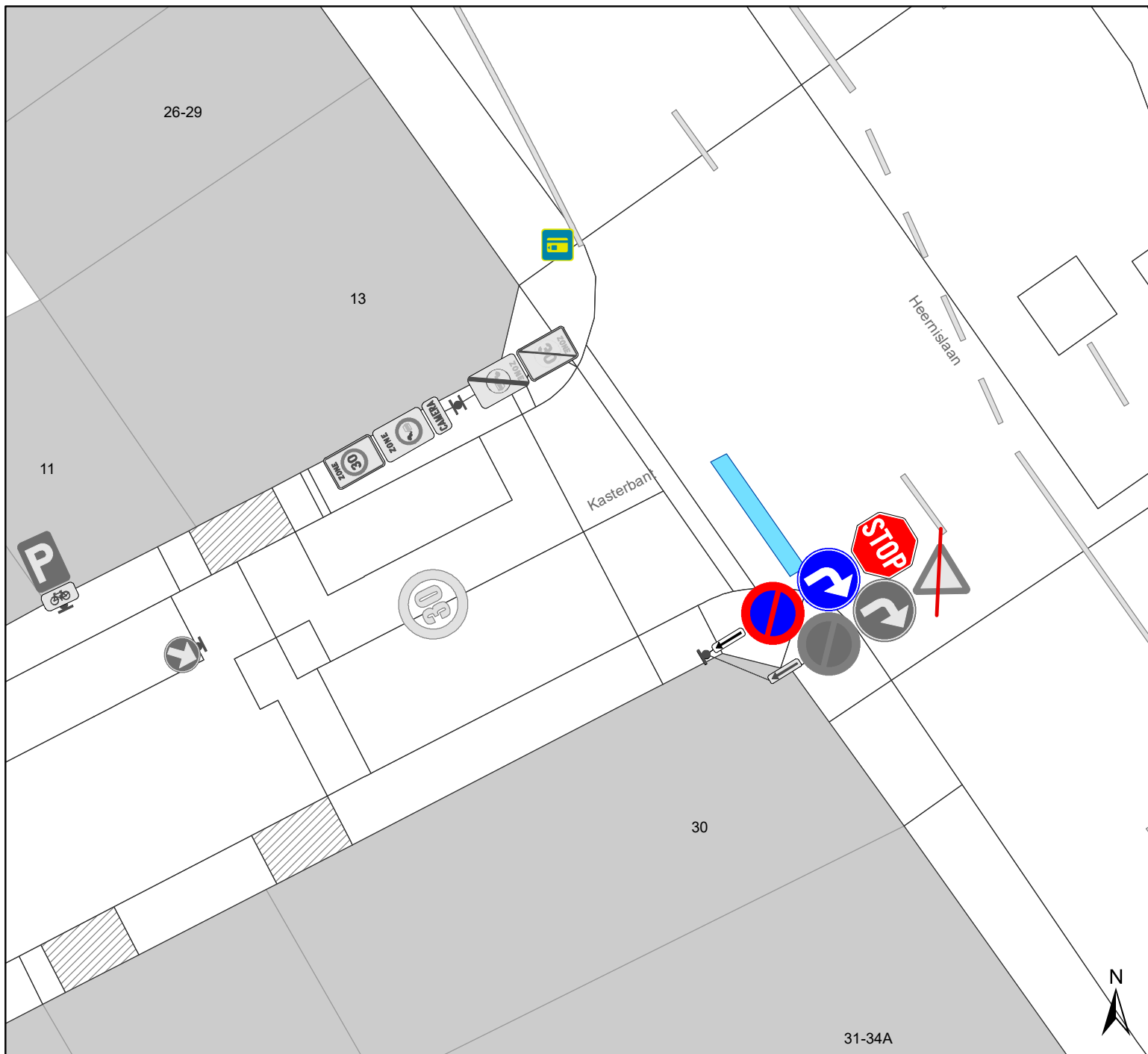


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Heernislaan 40
Heraanleg beluik

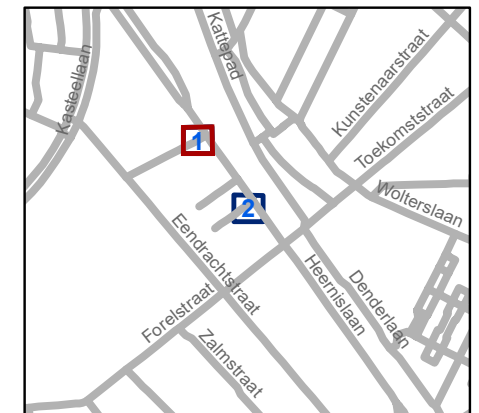
Dossiernr P-385093
(MB-23-00580&MB-22-22128)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/09/2023	1/150	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat
Cashless, in dienst

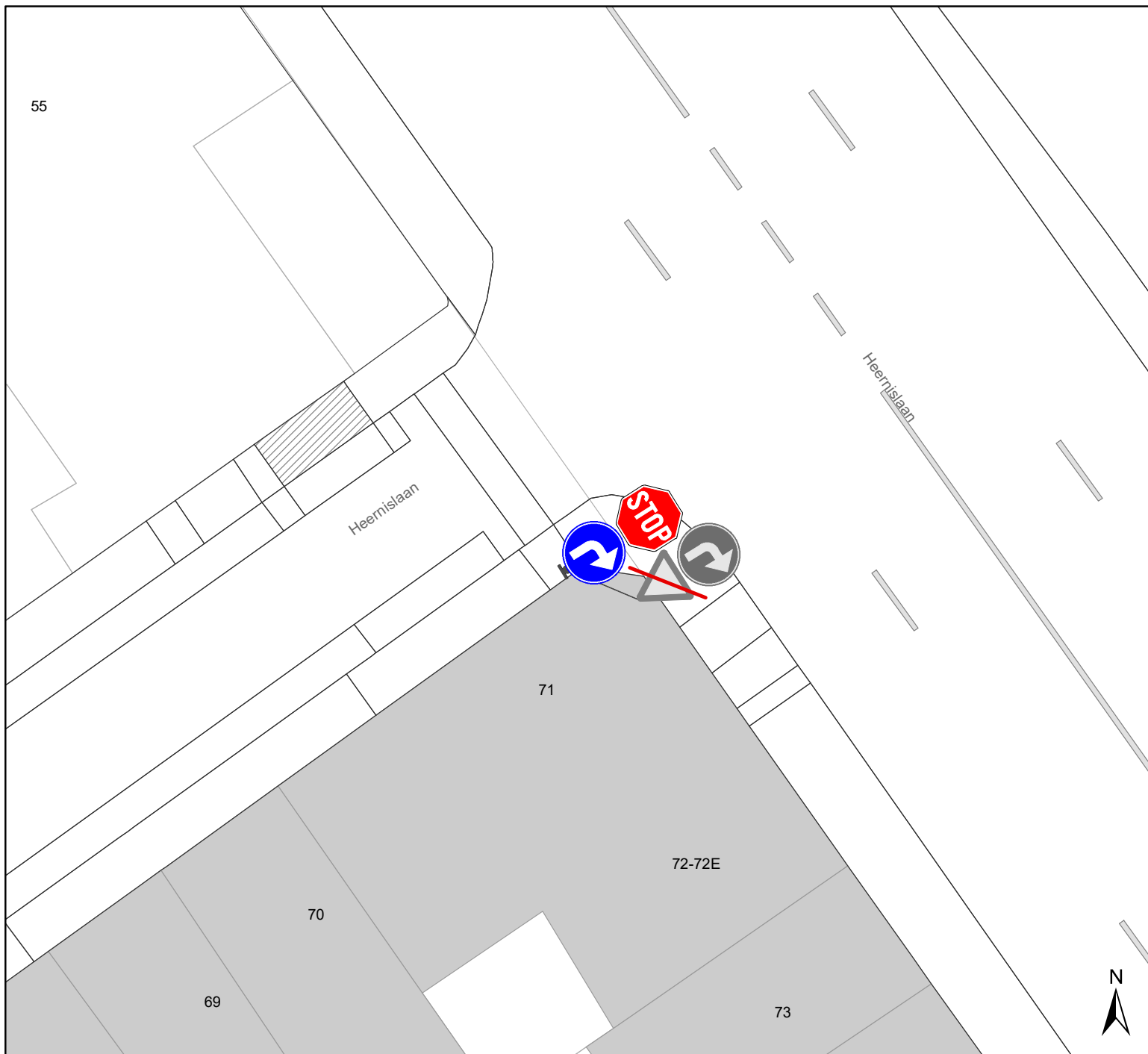


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Heernislaan Voorrang

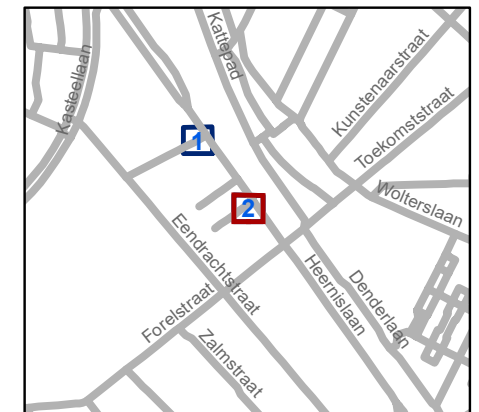
Dossiernummer P-351588

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2023	1/150	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat
Cashless, in dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heernislaan
Voorrang**

Dossiernummer P-351588

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2023	1/150	2/2	A4