
2023_CBS_08856 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Duiklaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit besluit worden als nieuwe maatregelen getroffen: het verduidelijken en corrigeren van de signalisatie van het reeds geldende eenrichtingsverkeer en de parkeerverboden in het noordelijk deel van de Duiklaan tussen de toegang van het skatepark en de Zuiderlaan en het voorzien van de ontbrekende signalisatie van het fietspad ten westen ervan. Dit op vraag van de politie omdat dit eenrichtingsverkeer vaak werd genegeerd door het gemotoriseerd verkeer met onveilige verkeerssituaties tot gevolg.

Tevens werd de bestaande toestand geregulariseerd van de volledige Duiklaan. Voor artikel 14 (busstrook) en 15 (bijzonder overrijdbare bedding) werden op het terrein momenteel enkel de wegmarkeringen aangebracht, en dus nog niet de overeenstemmende borden.

- Bij besluit van 1 juni 2023 werden de wandelpaden in de Blaarmeersen fietstoegankelijk gemaakt voor de politie. Vanuit de bestuurlijke overheid werd aan de politie gevraagd om extra toezicht te houden rond de Blaarmeersen en tussen te komen bij conflicten. Hiertoe dient de Gentse fietsbrigade zich via de snelste route ter plaatse te kunnen begeven. Daarom werden de verbodsborden voorzien van een onderbord 'uitgezonderd politie'. Tevens werd de bestaande toestand geregulariseerd in deze straatdelen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Duiklaan dossier P-317887 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Duiklaan dossier P-317887 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Duiklaan, goedgekeurd in zitting van 01 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Duiklaan.

2023_CBS_08856 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Duiklaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Duiklaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Duiklaan ten zuiden van de baren en de bijzonder overrijdbare bedding;
op de Duiklaan ter hoogte van inrit van de Topsporthal (ten oosten ervan); geldt: verboden
rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de
openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 2

Op de Duiklaan vanaf de toegang van het skatepark tot het kruispunt met de Zuiderlaan, in de
richting van het kruispunt met de Zuiderlaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere
bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met
eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3

Op de Duiklaan vanaf het kruispunt met de Rugbylaan tot de inrit van de Topsporthal, in de
richting van de Zuiderlaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt
niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting
geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders
van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op het noordelijke wandelpad aan de Duiklaan ter hoogte van de duikplaats Blaarmeersen;
op het zuidelijke wandelpad aan de Duiklaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan;
op het zuidelijke wandelpad aan de Duiklaan ter hoogte van de parking ten zuiden van de
Trimlaan;
op het zuidelijke wandelpad aan de Duiklaan tussen de Rugbylaan en de Trimlaan;
op het oostelijke wandelpad aan de Duiklaan ten noorden de Rugbylaan; geldt: de toegang is

verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor Politiediensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5

Op de Duiklaan ter hoogte van het kruispunt met de Zuiderlaan, in de richting van de Blaarmeersen, geldt: de toegang is verboden voor ruiters.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C15

Artikel 6

Op de zijstraat van de Duiklaan (is verderop een private weg van de Topsporthal) ter hoogte van het kruispunt van de Duiklaan en ter hoogte van de toegang tot het skatepark, geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 7

Op de Duiklaan vanaf de baren die toegang geven tot de Blaarmeersen, in de richting van de parking, geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 8

Op de Duiklaan ter hoogte van het middeneiland van de baren geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op het kruispunt van de Duiklaan met de Rugbylaan geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

Op de beide straatkanten van de Duiklaan vanaf het kruispunt met de Zuiderlaan tot de toegang van het skatepark;

op de westelijke straatkant van de Duiklaan vanaf het kruispunt met de Rugbylaan tot aan de Trimlaan;

op de westelijke straatkant van de Duiklaan vanaf het kruispunt met de naamloze straat van de parking (inrit parking) tot het kruispunt met het andere uiteinde van diezelfde naamloze straat (uitrit parking);

geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

- GXb

Artikel 11

Op de oostelijke straatkant van de Duiklaan, vanaf de uitrit van de parking tot het kruispunt met de Rugbylaan, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 12

Op het fietspad parallel ten westen van de Duiklaan vanaf het kruispunt met de Zuiderlaan tot het kruispunt met de zijstraat (verderop is dit een private weg van de Topsporthal) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 13

Op de Duiklaan ter hoogte van het kruispunt met de Zuiderlaan;

op de Duiklaan ter hoogte van de toegang tot het skatepark;

op de Duiklaan ten zuiden van de toegang tot het skatepark;

op de Duiklaan op ca. 40 m ten zuiden van het kruispunt met de Rugbylaan; geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14

Op de Duiklaan tussen de twee voetgangersoversteekplaatsen bij de toegang van het skatepark in de richting van het kruispunt met de Rugbylaan geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook fietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

Artikel 15

Op de Duiklaan vanaf de zuidelijke voetgangersoversteekplaats bij de toegang van het skatepark tot het middeneiland met het D1c-bord bij de barelen, geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 16

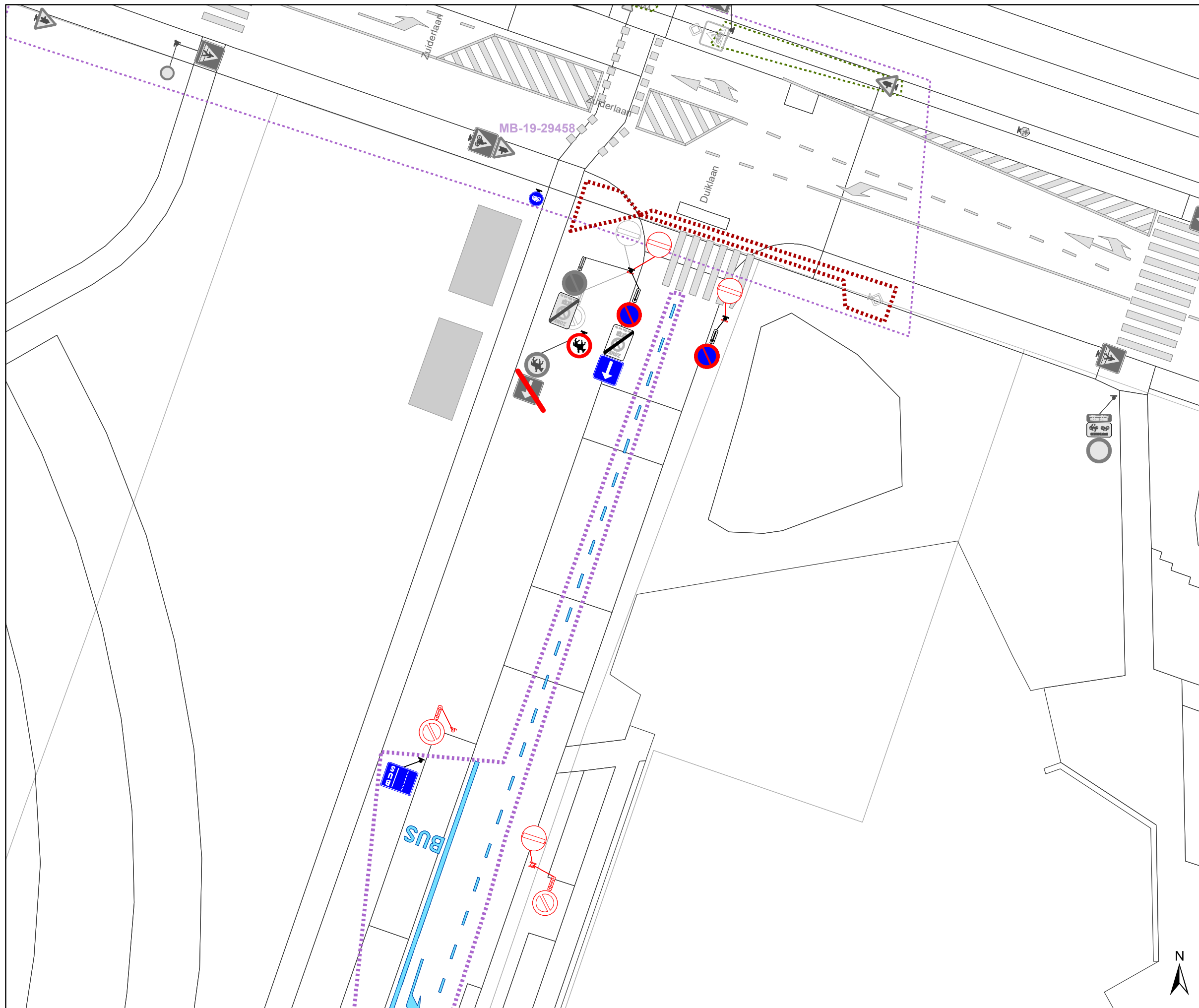
Op de Duiklaan, net ten noorden van het kruispunt met de Rugbylaan en aan de oostelijke kant van de rijbaan, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

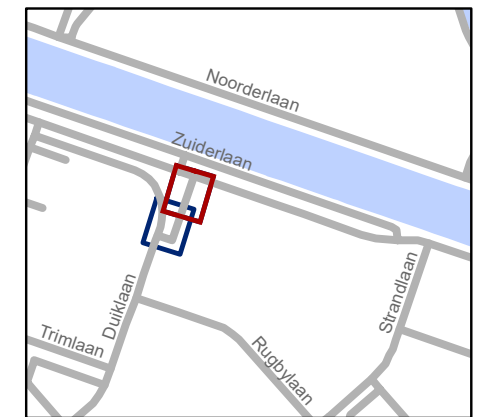
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  niet uitgevoerd (on hold)
-  maatregel ander dossier



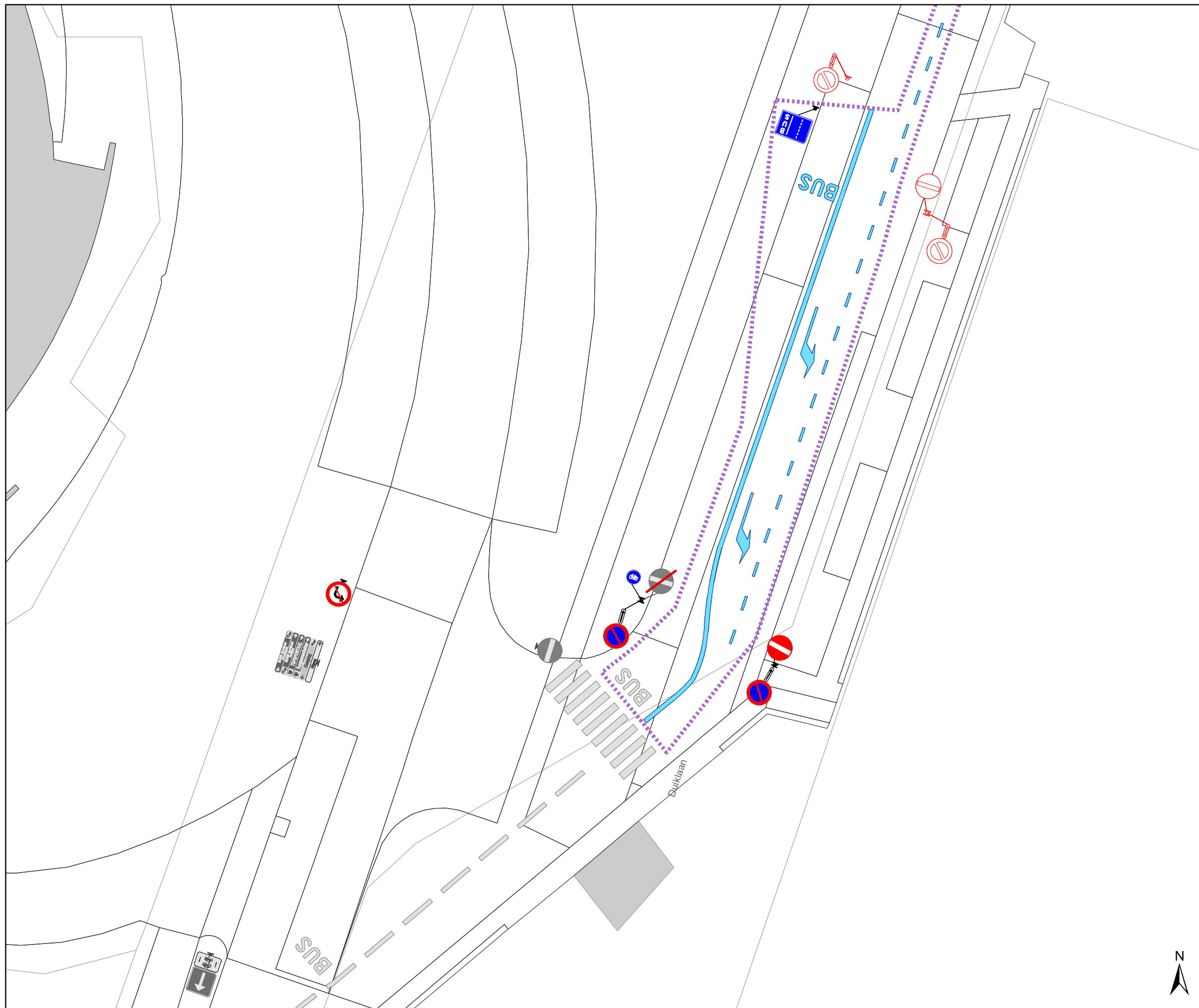
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Duiklaan C1 verduidelijken

Dossiernummer P-317887

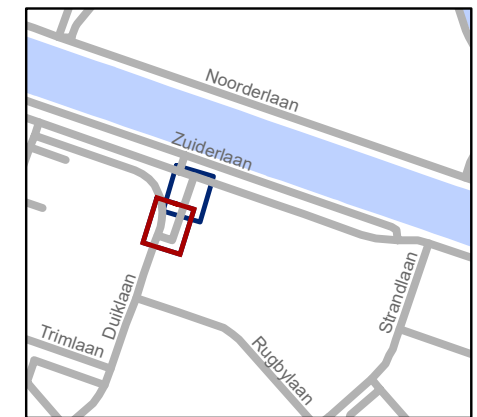
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/09/2023	1/250	1/2	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  niet uitgevoerd (on hold)
-  maatregel ander dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Duiklaan C1 verduidelijken

Dossiernummer P-317887

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/09/2023	1/250	2/2	A3

