

---

**2023\_CBS\_08842 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende betalende parkeerzones - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 september 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;  
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verplaatsen van het begin- en eindbord van de betalende parkeerzone in de Hundelgemsesteenweg naar de andere zijde van de brug E17 net voorbij de laatste reguliere parkeerplaats, met name ter hoogte van huisnummer 218A. Dit naar aanleiding van een vraag van een burger, die aangaf dat de bestaande situatie verwarrend is. Het beginbord- en eindbord van de betalende parkeerzone staan namelijk net voorbij de brug E17, terwijl er volgens de Wegcode niet geparkeerd mag worden op de rijbaan in de onderbruggingen.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 wordt de uitbreiding van de betalende parkeerzone in het gebied Gent, die goedgekeurd werd bij het vorige collegebesluit van 23 maart 2023, gewijzigd. Op 28 maart 2023 werd de Stad Gent een verbod opgelegd om over te gaan tot concrete uitvoering van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge, met inbegrip van verdere voorbereidende werken ter plaatse en dit tot wanneer een uitspraak ten gronde betreffende de wettigheid van dit Wijkmobiliteitsplan wordt geveld. Een aantal straten waar betalend parkeren zou ingevoerd worden, zitten vervat in het doelgebied van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge. Om te vermijden dat de invoering van het betalend parkeren in die straten zou beschouwd worden als een uitvoering van het Wijkmobiliteitsplan, wordt in het aanvullend reglement de uitbreiding van de betalende parkeerzone in Sint-Amandsberg gewijzigd. De grens wordt vervangen als volgt: de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, de Bromeliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan en de Rozebroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan. De uitbreiding van de betalende parkeerzone van de Yachtdreef blijft behouden. De ingangsdatum van dit aanvullend reglement blijft 3 juli 2023.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werd de betalende parkeerzone in het gebied Gent uitgebreid. Ten eerste werd de Yachtdreef opgenomen in de betalende parkeerzone en werd de grens verplaatst naar de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg. Ten tweede werd de betalende parkeerzone in Sint-Amandsberg uitgebreid. De grens werd verplaatst naar de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Herlegemstraat, de Herlegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg, de Destelbergenstraat ter hoogte van kruispunt met de Asterdreef, de Nekkersvijverstraat ter hoogte van kruispunt met de Emiel Lossystraat en de Nijverheidskaai ter hoogte van kruispunt met de Emiel Lossystraat. De ingangsdatum van dit aanvullend reglement was 3 juli 2023.
- Bij collegebesluit van 3 maart 2022 werd de grens van de betalende parkeerzone gelegen op de Hundelgemsesteenweg gecorrigeerd in dit reglement. De grens werd gewijzigd van 'ter hoogte van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat' naar 'ter

hoogte van de brug E17'. Op deze manier stemt de locatie in het reglement overeen met de locatie op terrein. Deze aanpassing is niet van toepassing op een gewestweg.

- Bij collegebesluit van 16 september 2021 werd een nieuw zonaal begin- en eindbord geplaatst met betrekking tot het betalend parkeren in Maaltebrugge-Park ter hoogte van de ingang van de Park & Ride Maaltebruggepark. De P&R is niet betalend, maar valt wel binnen de betalende parkeerzone. De zonale signalisatie wordt in die zin aangepast, zodat de P&R buiten de betalende parkeerzone valt.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd de betalende parkeerzone aan de Zwijnaardsesteenweg, wegens de hoge parkeerdruk en ontwijkingsgedrag in de Gestichtstraat, uitgebreid naar de Gestichtstraat. Op 2 september 2020 werd er een akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen verkregen. Ook worden de straten ten westen van de Afrikalaan (N424) zoals voorzien in het Parkeerplan, een zone voor betalend parkeren in functie van de verschillende ontwikkelingen. In de Derbystraat werd de zone ter hoogte van de Putkapelstraat en tram-en busbaan richting de Hélène Dutrieulaan geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de uitbreiding van de betalende parkeerzone in Overzet ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de uitbreiding van de betalende parkeerzone in de Striemenbergstraat en de Grondwetlaan ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de uitbreiding van de betalend parkeerzone op de Arbedsite te Gentbrugge ingevoerd, namelijk in de straten Dulle-Grietlaan, Maagd van Gentstraat en de Boudewijn van der Lorestraat. Het parkeergebouw gelegen in de Dulle-Grietlaan zal geen betalend parkeerregime kennen. Dit is conform de afspraak met SoGent, eigenaar van het parkeergebouw.
- Bij collegebesluit van 19 januari werd de laatste uitbreiding van de betalende parkeerzone, zoals voorzien in het parkeerplan 2020 van de stad Gent, ingevoerd. De uitbreiding van de betalende zone werd in de loop van 2016-2017 gefaseerd doorgevoerd. Het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart van 22/6/2015 werd stapsgewijs aangepast en zal opgeheven worden van zodra alle bepalingen in het oude besluit in nieuwe besluiten werden overgenomen. Er dienen nog enkele besluiten genomen te worden voor blauwe zones in randgemeenten. Er worden duidelijke grenzen gekozen die de zone logisch afbakenen. De Jan Samijnstraat (bedrijventerrein Gentbrugge II zone B) en de parking aan de Yachtdreef zullen geen betalend parkeerregime krijgen.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement betalende parkeerzones dossier P-410241 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan betalende parkeerzones dossier P-410241 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de betalende parkeerzones, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de betalende parkeerzones.

2023\_CBS\_08842 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende betalende parkeerzones

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Betalende parkeerzones

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

In het gebied Gent begrensd door:

- Striemenbergstraat ter hoogte van kruispunt met de Moerlandstraat;
- Visitatiestraat ter hoogte van kruispunt met de Grondwetlaan;
- Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Visitatiestraat, het kruispunt met de Paviljoenweg en het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
- Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 568-373;
- Antwerpsevoetweg ter hoogte van kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
- Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat;
- Bromeliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan;
- Rozebroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan;
- Victor Braeckmanlaan ter hoogte van kruispunt met de Rozebroekstraat x Rozebroekslag;
- Johannes Hartmannlaan ter hoogte van kruispunt met de Adolf Baeyensstraat;
- Jos Verdegemstraat ter hoogte van kruispunt met de Adolf Baeyensstraat;
- Oscar Colbrandtstraat ter hoogte van kruispunt met de Adolf Baeyensstraat;
- Dendermondsesteenweg ter hoogte van kruispunt met de Adolf Baeyensstraat x Cécile Cautermanstraat;
- Destelbergenstraat ter hoogte van kruispunt met de Aannemerstraat x de Gentbruggestraat;
- Nekkersvijverstraat ter hoogte van kruispunt met de Gentbruggestraat;
- Nijverheidskaai ter hoogte van kruispunt met de Gentbruggestraat;
- Gentbruggekouter ter hoogte van kruispunt met de Klokstraat;
- Klokstraat ter hoogte van kruispunt met de Antoon van Dyckstraat;
- Emanuel Hielstraat ter hoogte van kruispunt met de Antoon van Dyckstraat;
- Frederik Burvenichstraat ter hoogte van kruispunt met de Jef Vandermeulenstraat;
- Robert Rinskopflaan ter hoogte van kruispunt met de Frederik Burvenichstraat x Leo Tertzweillaan;
- Oude Brusselseweg ter hoogte van kruispunt met de Land van Rodelaan;
- Steenvoordelaan ter hoogte van kruispunt met de Land van Rodelaan;
- Brusselsesteenweg ter hoogte van kruispunt met de Land van Rodelaan;
- Jozef Vervaeustraet ter hoogte van huisnummer 197;
- Moscouviaduct ter hoogte van kruispunt met het Adolf Papeleupark;
- Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218A;
- Warmoezeniersweg ter hoogte van de brug E17;

- Ottegemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 460;
- Corneel Heymanslaan ter hoogte van huisnummer 9A;
- Heerweg-Noord ter hoogte van kruispunt met de Gestichtstraat;
- Gestichtstraat ter hoogte van kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde (R4) en met het kruispunt met de Ebergiste De Deynestraat;
- Edelsteenstraat ter hoogte van kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
- August Kekuléstraat ter hoogte van kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
- Rerum Novarum-plein toegang 1 ter hoogte van kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
- Rerum Novarum-plein toegang 2 ter hoogte van kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
- Kikvorsstraat ter hoogte van kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
- De Pintelaan ter hoogte van kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
- Oudenaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 6-8;
- Jockeystraat ter hoogte van kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
- Maurice Maeterlinckstraat ter hoogte van kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
- Maaltebrugge-park ter hoogte van kruispunt met de Buitenring Sint-Denijs;
- Maaltebrugge-park ter hoogte van de ingang naar de Park & Ride Maaltebruggepark;
- Kortrijksesteenweg, zijweg naast huisnummer 1027, ter hoogte van kruispunt met Kortrijksesteenweg;
- Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 1027 – 1034;
- Putkapelstraat ter hoogte van kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
- De oostzuidelijke hoek van Putkapelstraat 155 (enkel beginbord) en de zuidwestelijk hoek van Poolse-Winglaan 3 (enkel eindbord);
- Valentin Vaerwyckweg ter hoogte van kruispunt met de Sint-Denijslaan;
- Sint-Denijslaan ter hoogte van kruispunt met de Wiemersdreef;
- Snekpaai ter hoogte van kruispunt met de Koningin Fabiolalaan;
- Aan de Bocht ter hoogte van kruispunt met Griendijk;
- Europalaan ter hoogte van kruispunt met de Belvédèreweg;
- Noorderlaan ter hoogte van kruispunt met de Constant Dosscheweg;
- Herdenkingslaan ter hoogte van kruispunt met Einde Were;
- Drongensesteenweg ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Schaverdijnstraat ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Koningsdal ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Nekkerspuitstraat ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Peerstraat ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Bellefleurstraat ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Boomstraat ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Gaaipersstraat ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Brugsesteenweg ter hoogte van kruispunt met Wielewaalstraat;
- Goudvinkstraat ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Groendreef ter hoogte van kruispunt met Rooigemlaan;
- Palinghuizen ter hoogte van kruispunt met de Staakskenstraat;
- Staakskenstraat ter hoogte van huisnummer 50;
- Mimosastraat ter hoogte van kruispunt met de Hippoliet Van Peenestraat;
- Dikkelindestraat ter hoogte van kruispunt met de Zandstraat;
- Westergemstraat ter hoogte van kruispunt met de Zandstraat;
- Dracenastraat ter hoogte van kruispunt met de Grensstraat;
- Maisstraat ter hoogte van kruispunt met de Hakkeneistraat;
- Gaardeniersweg ter hoogte van huisnummer 2;
- Wiedauwkaai ter hoogte van kruispunt met de Nieuwevaart;
- Terneuzenlaan ter hoogte van huisnummer 66;

- Muidepoort ter hoogte van kruispunt met de Santosstraat;
- Aziëstraat ter hoogte van kruispunt met de Afrikalaan;
- Australiëstraat ter hoogte van kruispunt met de Afrikalaan;
- Oceaniëstraat ter hoogte van kruispunt met de Afrikalaan;
- Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan;
- Jan Samijnstraat ter hoogte van kruispunt met de Frederik Burvenichstraat;
- Dulle-Grietlaan ter hoogte van de in- en uitritten van het parkeergebouw;
- B401 ter hoogte van alle op- en afritten geldt:  
het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen 3,5t max. .

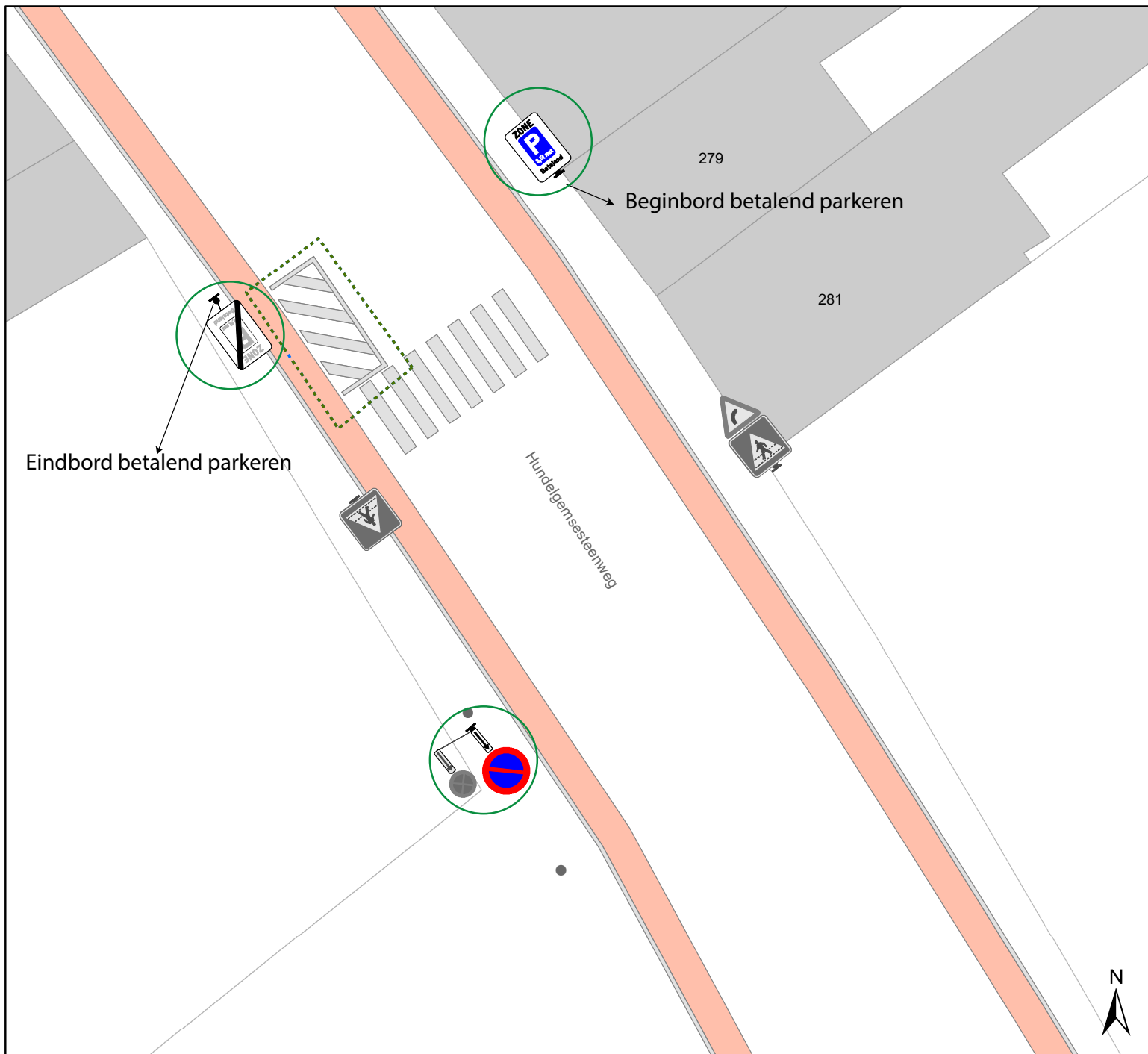
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

---

(einde reglement)



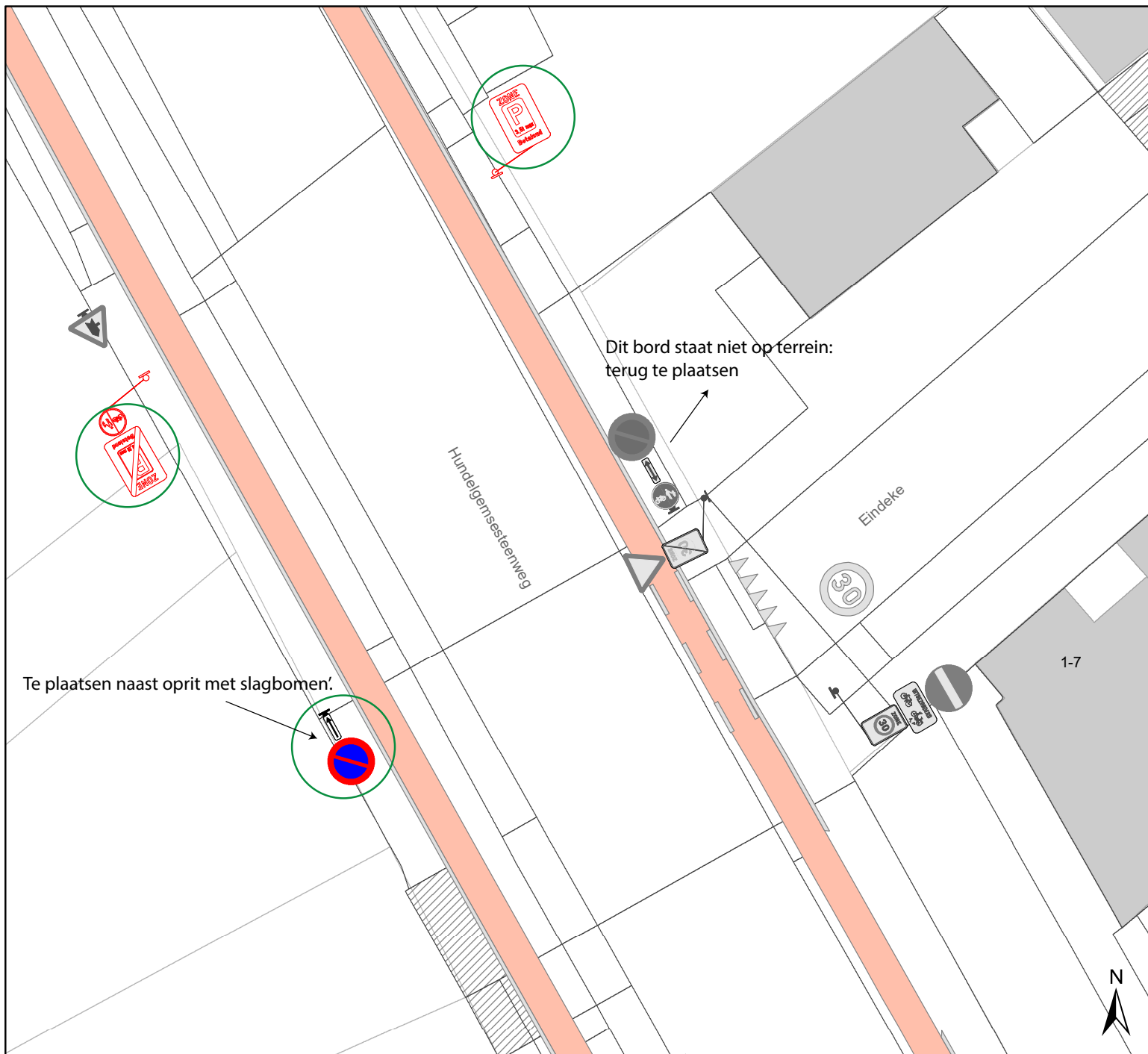


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Hoort bij P-410241

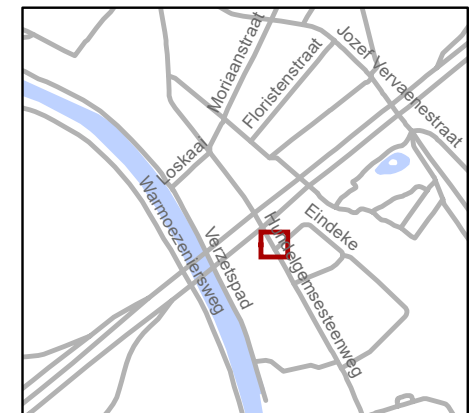


 <b>Mobiliteitsbedrijf stad Gent</b> Verkeerstechnische taken			
<b>Hundelgemsesteenweg</b> <b>zone betalend parkeren</b>			
Dossiernummer P-410241			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/08/2023	1/200	1/3	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Hoort bij P-410241



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg  
zone betaald parkeren**

Dossiernummer P-410241

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	2/3	A4

