



## **Opschrift**

Vergadering van 12 september 2023

Nummer: 2023\_MV\_00446

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Vervanging brug E40 Kloosterstraat: sluijperkeer vrachtwagens**

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Vorige maand zijn de werken gestart voor de vervanging van de brug over de E40 aan de Kloosterstraat in Drongen. Om de hinder tijdens deze werken zo veel mogelijk te beperken, heeft AWW omleidingen uitgetekend waarbij niet enkel een zo vlot mogelijke afwikkeling van het verkeer, maar ook en vooral de veiligheid van de zwakke weggebruiker voorop staat.

In de praktijk blijkt veel van het zwaar vrachtverkeer hier toch van af te wijken en sluijperwegen te zoeken naar het bedrijventerrein Drongen I. In de Noordhoutstraat denderen ondanks de uitgetekende alternatieven bijzonder veel zware vrachtwagens en tractoren voorbij. Ook de directe omgeving van de scholen in de buurt hebben hier zwaar onder te lijden.

**Vraag:**

1. Heeft de stad ondertussen overleg gepleegd met AWW over deze gevaarlijke situatie?
2. Zijn de omleidingen voldoende duidelijk aangegeven of kan op dit vlak nog bijgestuurd worden?
3. Zijn er maatregelen mogelijk vanuit de stad om de veiligheid van de zwakke weggebruiker – en in het bijzonder van de schoolgaande jeugd - tijdens de duur van de werken te garanderen?

## **Antwoord**

Sinds kort is het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gestart met de feitelijke en ingrijpende werken aan de Kloosterstraatbrug. Om het verkeer naar en van het bedrijventerrein in goede banen te leiden hebben AWV en de stad Gent veel overleg gehad en heel wat maatregelen voorzien. Er zijn tonnagebeperkingen ingesteld, de omleidingen zijn gesignaleerd, de Raapstraat is één richting gemaakt, en AWV maakte zelfs een tijdelijke afrit voor het industrieterrein Drongen I.

De hoofdomleiding is langs het op- en afritcomplex Nevele, waar via een lus vanuit alle richtingen het bedrijventerrein Drongen I via de hoofdweg E40 en de tijdelijke afrit bereikt kan worden. Er is overleg geweest met vertegenwoordigers van het bedrijventerrein en afspraken om de omleidingen te communiceren naar werknemers, (onder)leveranciers én klanten.

Er is uitvoerig contact tussen de projectleider van het Agentschap Wegen en Verkeer, de Stad, de signalatieverantwoordelijke én de omgevingsmanager van AWV om bij te sturen waar nodig. Zo waren er al aanpassingen van de voorsignalisatie, bijkomende snelheidsverlagingen enz.

Daarnaast is er actief ingezet op betere vertaling van de omleidingen naar de GPS-operatoren. Zo is de tijdelijke op- en afrit aan de E40 (traject Oostende richting Brussel) op zowel Waze als Google Maps ingevoerd. Het Vlaamse Verkeerscentrum heeft recent (7/9) ook de sluiproute onmogelijk gemaakt om bij routeplanning mee te geven.

Voor de start van het schooljaar deden de diensten een grondige check van de signalisatie. Op 1 september is de ochtendspits ter plaatse opgevolgd.

Sinds maandag heeft het Mobiliteitsbedrijf een telsing geplaatst. Hiermee kunnen we het ongewenste verkeer kwantificeren en kunnen bijsturingen beter gemotiveerd worden. We verwachten tegen midden september de verwerkte gegevens.

U merkt dat de Stad deze werf samen met AWV nauwgezet opvolgt. AWV en de stad hebben het nodige gedaan om de hinder te beperken.

We stellen vandaag vast dat de omleiding en verbodsborden te weinig worden nageleefd. Omleidingen en signalisatie zijn één zaak. Zorgen dat deze worden nageleefd zijn een zaak van handhaving. Vanuit de diensten, vanuit mijn kabinet en vorige week door mezelf op het college hebben we gevraagd naar meer politiecontroles en handhaving. Dit is belangrijk om woon- en schoolomgevingen te beveiligen en de hinder te beperken. De burgemeester heeft mij ook gegarandeerd dat dit wordt doorgegeven aan de politie.

U heeft gelijk dat dit een probleem is. Als handhaving niet helpt zullen we moeten kijken naar zwaardere maatregelen.

---