



Opschrift

Vergadering van 12 september 2023

Nummer: 2023_MV_00441

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Verboden voor bromfietsen

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In meerdere Gentse parken zijn er problemen met bromfietzers die door de parken scheuren. Dit zorgt vooral voor onveilige situaties tav fietsers, voetgangers, spelende en fietsende kinderen, honden (aan de leiband), en lawaaihinder in parken. In juni informeerde ik naar de situatie in het Rozebroekenpark. Uit het antwoord verneem ik : *“Dubbele signalisatie wordt vermeden omdat dit verwarring kan zaaien op gelijkaardige locaties. Het extra aanbrengen van verf of een infobord is geen meerwaarde want de verkeersborden zijn duidelijk. Het gaat hier duidelijk over het negeren van de wegcode.”*

In bijlage vind je het type-bord F99a dat aan de ingangen van het Rozebroekenpark staat. Ook al is dat volgens de letter van het verkeersreglement duidelijk en wordt van elke verkeersdeelnemer verwacht dat hij/zij dit bord kent en daarnaar handelt, ik vrees dat het bord niet duidelijk is, en dat velen dit gewoon niet kennen : een logo van een bromfiets met een P. Ofwel kent geen kat dat bord, ofwel zien ze het niet staan in hun bevlogen rit, ofwel lapt elke bromfietser het gewoon aan zijn/haar laars.

Er is nochtans een alternatief : een C3-verbodsbord, met onderborden. Een C3-verbodsbord is m.i. door verkeersdeelnemers veel duidelijker : je verbiedt iets en daar is het internationaal bekend verbodsbord C3 voor; je mag er niet door, tenzij (uitzondering bv voor een fietser) ... Ook voor omstaanders is het handiger om te verwijzen naar een verbodsbord dat ergens staat.

Het Rozebroekenpark is niet het enige park dat met dit probleem kampt (bv. Tondelierpark, Azaleapark, Spellekespark, etc.).

Daarom het voorstel om de F99a-borden bij de inritten van parken in Gent te vervangen door duidelijke C3-borden (met onderbord voor uitzonderingen).

Vraag:

- Om iets te verbieden, nl. het doorrijden van parken door bromfietsen, is het gewoon duidelijker om een ‘verbodsbord’ te plaatsen, ipv een bord waar je ‘impliciet’ van moet begrijpen en doordenken dat bromfietsen er niet gewenst zijn. Daarom het voorstel om bij alle inritten van de Gentse parken C3-borden met onderborden te plaatsen. Gaat u hiermee akkoord? Indien wel, wanneer zou dit kunnen ingevoerd worden in onze Gentse parken? Indien niet, waarom niet?
- Ziet u nog andere middelen die tot het gewenste verkeergedrag (doorrijverbod respecteren) in onze parken kan leiden, buiten tijdrovend handhavingswerk door de lokale politie?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Afbeelding van WhatsApp op 2023-08-31 om 09.21.05 (002).jpg

Antwoord

Het politiereglement van 24/11/2014 verbiedt om in stedelijke openbare parken en plantsoenen met voertuigen te rijden tenzij aangegeven met verkeersborden en -tekens. Trage Wegen doorheen parken zitten vervat in een gemeentedecreet dat primeert op de politieverordening. Indien een Trage weg door een stadspark loopt, kan de gemeente alsnog bepalen dat bepaalde categorieën gebruikers niet worden toegelaten door een aanvullend reglement op het wegverkeer aan te nemen.

Het is dus al verboden om met de brommer door het park te rijden, ook zonder signalisatie. Politie kan hier perfect op handhaven, en dit zou de meest aangewezen manier zijn om hinder door brommers tegen te gaan. Ik zal uw vraag doorgeven aan de burgemeester. Er zijn weinig indicaties dat bestuurders van snelle brommertjes hun gedrag drastisch zullen wijzigen door een wissel van een F99a naar een C3...

We volgen in alle gevallen de principes van de Minder Borden Gids van het Belgisch instituut voor verkeersveiligheid dat stelt dat er geen overbodige, tegenstrijdige en incorrecte verkeersborden geplaatst worden.

We proberen meer verkeersborden te vermijden vanuit het idee dat nudgen beter werkt dan nog een bord. In een ideale situatie is het park zo aangelegd dat het duidelijk is voor wie het bedoeld is. Dit streven is niet eenvoudig aangezien dit niet onnodig ten koste mag gaan van ontharding en de toegankelijkheid met bv. een rolstoel of kindervagen.

Signalisatie dient nog wel geplaatst te worden in parken waar men mag fietsen om in regel te zijn met de wegcode.

We begrijpen dat niet iedereen alle spelregels kent die in de stedelijke parken gelden. Ik zal daarom vragen aan collega De Bruycker, bevoegd voor parken, of zij infoborden over het geheel van regels en afspraken in de parken kan voorzien.
