



Opschrift

Vergadering van 12 september 2023

Nummer: 2023_MV_00439

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Verdwijnen parkeerplaatsen Antoon Van dyckstraat/ Klokstraat

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 29 augustus werd in Gentbrugge op de hoek van de Antoon Van Dyckstraat en de Klokstraat de oude bushalte opnieuw in dienst genomen door het plaatsen van een haltepaal. Het gaat om 1 bus, die enkel op schooldagen, slechts 1 keer per dag stopt om 7u44. Door de komst van deze bushalte verdwijnen er 6 parkeerplaatsen in de straat terwijl de parkeerdruk er nu al vrij hoog is.

Naar verluidt zou de Lijn zelf geen vragende partij geweest zijn voor het heropenen van de halte aangezien ze zelf destijds besloten om deze halte te schrappen. In dit opzicht heb ik volgende vragen:

Vraag:

- Komt de beslissing om het heropenen van de halte van de stad?
- Waarom moet er een halte heropenen waarbij, maar 1 bus komt per dag?
- Wil de stad de mogelijkheid bekijken om parkeren toe te laten tijdens de uren dat de bus niet langskomt? Dit kan bijvoorbeeld door een tijdelijk parkeerverbod op die plaats tussen 7u en 8u?

Antwoord

U vraag over het heropenen van de halte aan de Klokstraat verbaast me toch wel wat. Uw collega Persyn hekelde immers in de gemeenteraad van januari het verdwijnen van de haltes in Drogen...

Ik zou toch denken dat u inziet dat elke halte die we, dikwijls met veel moeite, kunnen behouden en/of heropenen een absolute meerwaarde is voor onze Gentenaars. Zeker in druk bewoonde wijken zoals in Gentbrugge.

Volgens onze gegevens wordt de halte momenteel 4 keer per dag bediend (7u38, 12u22, 15u52 en 16u43). Dat maakt het moeilijk om het voorstel dat u doet te signaleren en te handhaven. Maar in het nieuwe net (vanaf 6 januari 2024) wordt de bediening misschien gewijzigd. Ik wil dan zeker herbekijken of er dan kan worden gewerkt met een tijdelijk parkeerverbod.
