



Opschrift

Vergadering van 12 september 2023

Nummer: 2023_MV_00426

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Racen in de Kaarderijstraat

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Kaarderijstraat is een vrij lange woonstraat tussen de Drongensesteenweg en de Leiekaai. In deze éénrichtingsstraat mag er aan één zijde geparkeerd worden, wat ongeveer halverwege wisselt van kant. Door de asverschuiving minderen automobilisten hun snelheid wat.

Vanaf dat punt gebeurt het dikwijls dat chauffeurs met overdreven snelheid naar het einde van de straat racen. Omdat het een dichtbevolkte buurt is waar kinderen op straat spelen en de maximumsnelheid 30 km/u bedraagt wil ik het volgende vragen :

Vraag:

1. Is deze problematiek de stad bekend? Graag wat duiding.
2. Kunnen de aanduidingen met de maximumsnelheid duidelijker worden geplaatst in deze straat?
3. Kunnen er in het tweede deel van de straat fysieke snelheidsbeperkingen worden geplaatst (bv. extra asverschuiving, snelheidskussen, een extra straatboom thv een asverschuiving, verdrijvingspijl met D1-bord op verhoog, verkeersplateau thv de uitrit van het winkelcentrum/buurtparking, etc).
4. Meerdere Gentse straten kampen met deze problemen. Het is onmogelijk om alle straten volledig heraan te leggen op korte termijn, maar er zou toch met een soort gelijkaardig set van eenvoudige maatregelen structureel ingegrepen moeten kunnen worden? Deelt u deze mening, en beschikt de stad over zo een herkenbaar set maatregelen, kan u dat kort schetsen, en kan de stad deze nog sterker gaan inzetten desgevallend dan nu het geval is?

Antwoord

We ontvingen de laatste 5 jaar een 3-tal meldingen over overdreven snelheid in de Kaarderijstraat.

Uit de snelheidsdata die het Mobiliteitsbedrijf ter beschikking heeft voor de periode juli 2022 - juni 2023, blijkt dat de V85 bijna de hele dag onder de 30 km/u ligt, zowel in het eerste als in het tweede deel van de straat. Dit sluit aan bij de resultaten uit een eerdere meting uit 2018. De straat heeft daarnaast zeer lage intensiteiten: OSP 34 wagens en ASP 65 wagens.

Zoals dikwijls zijn het wellicht enkelingen die zich niet houden aan de snelheidsbeperingen (of verkeersregels in het algemeen), met een grote impact op de verkeersveiligheid, het verkeersveiligheidsgevoel en de leefkwaliteit in deze straat. Zo zijn er jammer genoeg heel wat straten in Gent.

Er is weldegelijk een kader voor snelheidsremmers, een 'toolbox' waarmee het Mobiliteitsbedrijf en de Dienst Wegen werken. De 'toolbox' om de snelheidsremmers op te bouwen en vorm te geven bevatten rijbaankussens, belijning, plooiakens of paaltjes, parkeren anders organiseren, opbouwelandjes en dit wordt vandaag ook zo toegepast. Het is niet altijd makkelijk om dit eenvormig toe te passen. Verkeersdrempels bijvoorbeeld in sommige straten (bebouwd vs minder bebouwd) geeft dikwijls veel klachten. Het Mobiliteitsbedrijf bekijkt dit case per case.

We kunnen ook niet de hele stad volleggen. Daar zijn geen middelen voor. Het opdrijven en versnellen van deze bestaande werking is een kwestie van budgetten en mankracht. We moeten de juiste plaatsen aanpassen.

Asverschuivingen zijn een ander voorbeeld dat niet altijd doet wat het moet. Sommigen zien een asverschuiving als een extra uitdaging op hun raceparcours. Ons openbaar domein is ook ontworpen op de doorgang voor vuilniswagens en brandweerwagens, wat maakt dat het voor een personenwagen vaak voldoende ruim is om té hard te rijden. Er is dus geen one-fits-all oplossing.

Een verkeersbord zou voldoende moeten zijn. Het feit dat de meeste mensen zich wél houden aan de snelheid toont wel aan dat het kan als men wil. Dat is trouwens ook vast te stellen bij de uitrol van onze zone 30, waar het plaatsen van het zonebord 30 de gereden snelheid significant verlaagt.

Volgens mijn gegevens deed de politie geen flitsacties de laatste 3 jaar in deze straat. Handhaving is naar mijn oordeel nog steeds een van de belangrijkste middelen om de snelheid te vertragen. Ik zal dit dus doorgeven aan de burgemeester met de vraag om hierop te handhaven.

We ontvingen de laatste 5 jaar een 3-tal meldingen over overdreven snelheid in de Kaarderijstraat.

Uit de snelheidsdata die het Mobiliteitsbedrijf ter beschikking heeft voor de periode juli 2022 - juni 2023, blijkt dat de V85 bijna de hele dag onder de 30 km/u ligt, zowel in het eerste als in het tweede deel van de straat. Dit sluit aan bij de resultaten uit een eerdere meting uit 2018. De straat heeft daarnaast zeer lage intensiteiten: OSP 34 wagens en ASP 65 wagens.

Zoals dikwijls zijn het wellicht enkelingen die zich niet houden aan de snelheidsbeperkingen (of verkeersregels in het algemeen), met een grote impact op de verkeersveiligheid, het verkeersveiligheidsgevoel en de leefkwaliteit in deze straat.

Zo zijn er jammer genoeg heel wat straten in Gent.

Er is weldegelijk een kader voor snelheidsremmers, een 'toolbox' waarmee het Mobiliteitsbedrijf en de Dienst Wegen werken. De 'toolbox' om de snelheidsremmers op te bouwen en vorm te geven bevatten rijbaankussens, belijning, plooibakens of paaltjes, parkeren anders organiseren, opbouweilandjes en dit wordt vandaag ook zo toegepast. Het is niet altijd makkelijk om dit eenvormig toe te passen. Verkeersdrempels bijvoorbeeld in sommige straten (bebouwd vs minder bebouwd) geeft dikwijls veel klachten. Het Mobiliteitsbedrijf bekijkt dit case per case.

We kunnen ook niet de hele stad volleggen. Daar zijn geen middelen voor. Het opdrijven en versnellen van deze bestaande werking is een kwestie van budgetten en mankracht. We moeten de juiste plaatsen aanpassen.

Asverschuivingen zijn een ander voorbeeld dat niet altijd doet wat het moet. Sommigen zien een asverschuiving als een extra uitdaging op hun raceparcours. Ons openbaar domein is ook ontworpen op de doorgang voor vuilniswagens en brandweerwagens, wat maakt dat het voor een personenwagen vaak voldoende ruim is om té hard te rijden. Er is dus geen one-fits-all oplossing.

Een verkeersbord zou voldoende moeten zijn. Het feit dat de meeste mensen zich wél houden aan de snelheid toont wel aan dat het kan als men wil. Dat is trouwens ook vast te stellen bij de uitrol van onze zone 30, waar het plaatsen van het zonebord 30 de gereden snelheid significant verlaagt.

Volgens mijn gegevens deed de politie geen flitsacties de laatste 3 jaar in deze straat. Handhaving is naar mijn oordeel nog steeds een van de belangrijkste middelen om de snelheid te vertragen. Ik zal dit dus doorgeven aan de burgemeester met de vraag om hierop te handhaven.
