
2023_CBS_08709 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beelbroekstraat - wijzigen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het wijzigen van de autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 1B-1C naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Beelbroekstraat ter hoogte van huisnummer 1B-1C gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. De getroffen maatregel kadert zich in de openbare dienstverplichting voor Stad Gent voor de uitrol van 324 publieke laadpunten (of 162 laadpalen), dit Ingevolge Richtlijn (2014/94/EU) van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, en ingevolge het 'Besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen' zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 25 maart 2016 waarbij tegen 2020 7.400 publieke elektrische laadpunten uitgebouwd moeten zijn in Vlaanderen. Er werd een situeringsplan opgemaakt waar dit aandeel per stad en gemeente is bepaald.

Bij collegebesluit van 6 april 2023 werden maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 1B-1C gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische

deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 13 juni 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden twee nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Als eerste nieuwe maatregel werd aan huisnummer 2 het eindbord van het reeds bestaande parkeerverbod ingevoerd. Als tweede nieuwe maatregel werd aan de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Schuurstraat het herhalingsbord betreffende het parkeerverbod vervangen door een beginbord.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Beelbroekstraat dossier P-408372 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Beelbroekstraat dossier P-408372 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Beelbroekstraat, goedgekeurd in zitting van 6 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Beelbroekstraat.

2023_CBS_08709 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Beelbroekstraat - wijzigen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Beelbroekstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Beelbroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldekensstraat;

Op de Beelbroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Braeckmanlaan geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Beelbroekstraat op de parking van de Onze-Lieve-Vrouwkerk van het kruispunt met de Beelbroekstraat tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3

Op de Beelbroekstraat ter hoogte van de fiets- en voetgangersdoorsteek tegenover huisnummer 128 in de richting van de Standelkruidstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 4

Op de Beelbroekstraat van de overkant van huisnummers 1B-1C tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers,

op de Beelbroekstraat van de overkant van huisnummer 23A tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beelbroekstraat van de oostelijke zijde van huisnummer 118 tot huisnummer 122 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Beelbroekstraat ter hoogte van huisnummers 1B-1C geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Beelbroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zenobe Grammestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Beelbroekstraat ter hoogte van huisnummer 23A;

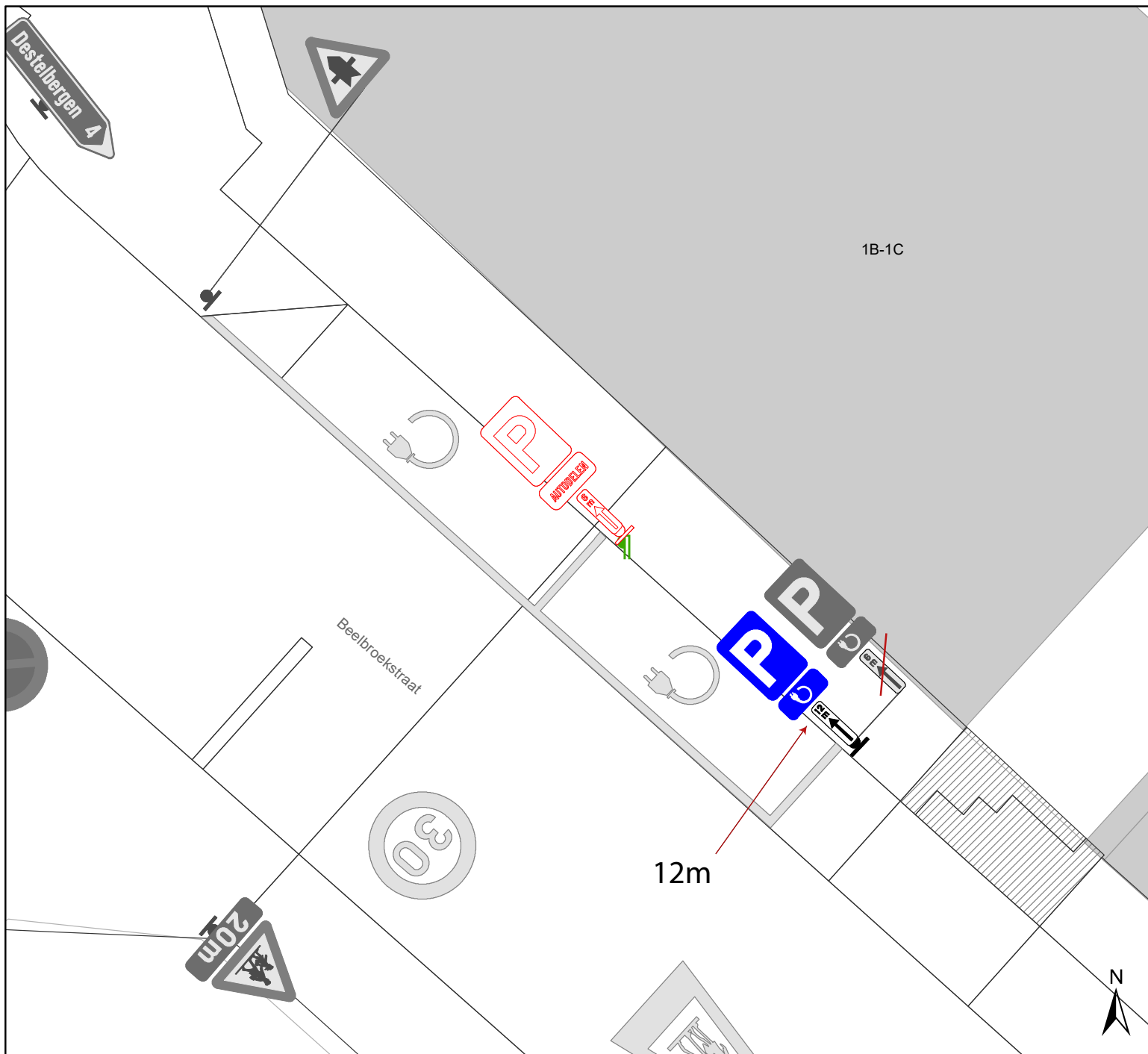
op de Beelbroekstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

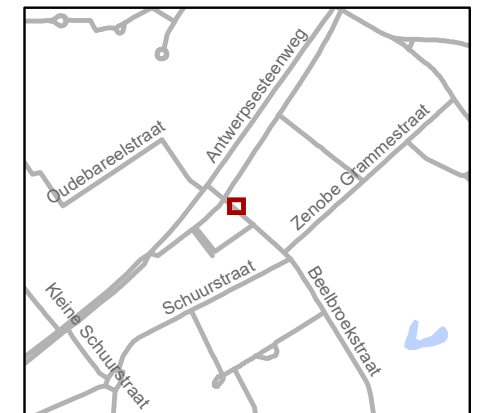
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande laadpaal



gent:		Mobiliteitsbedrijf stad Gent	
		Verkeerstechnische taken	
Beelbroekstraat 1			
EV			
Dossiernummer P-408372			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/06/2023	1/10 965	1/1	A4