

---

**2023\_CBS\_08697 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Haspelstraat - aanpassen anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 september 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: de bestaande laad- en loszone, aangeduid met het verkeersbord E1 met onderbord 'van maandag tot en met zaterdag van 8u tot 17u' en onderbord Xc wordt verplaatst van huisnummer 49 naar huisnummer 9 van de Aambeeldstraat. Het onderbord Xc wordt tevens aangepast van 5m naar 5,5 m. Dit omdat de bestaande laad- en loszone voor de kringloopwinkel niet kan gebruikt worden, aangezien deze te kort is voor hun voertuig en er aan de achterzijde een groenvak voorzien is wat hinderlijk is voor het gebruik van de laadklep.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Haspelstraat dossier P-423271 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Haspelstraat dossier P-423271 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Haspelstraat.

2023\_CBS\_08697 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Haspelstraat - aanpassen anti-parkeermaatregel



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Haspelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Haspelstraat vanaf het kruispunt met de Aambeeldstraat tot het kruispunt met de Ooievaarstraat in de richting van de Ooievaarstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

#### Artikel 2

Op de Haspelstraat ter hoogte van huisnummer 9 van de Aambeeldstraat geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 8 tot 17u. van maandag tot en met vrijdag ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

#### Artikel 3

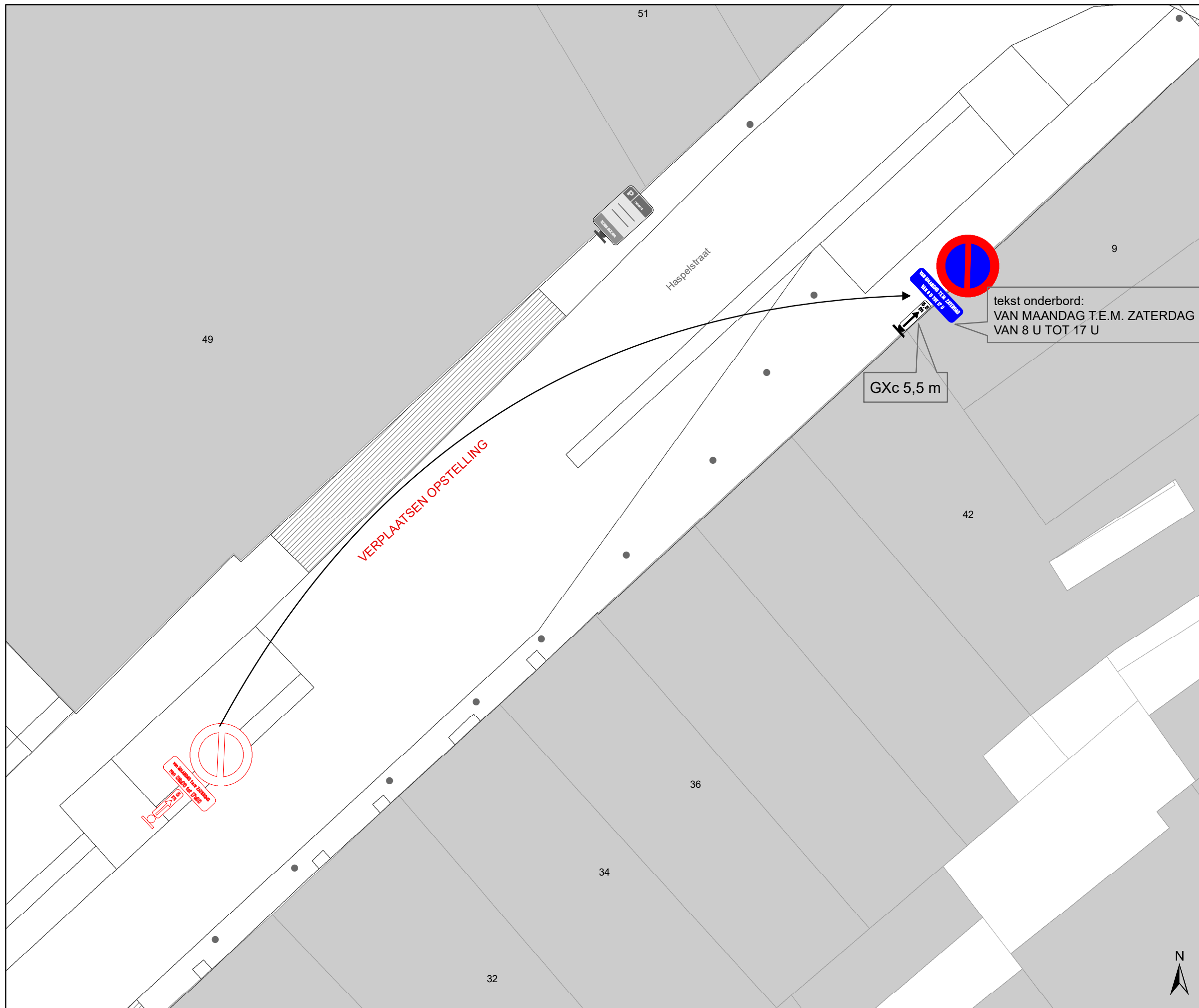
Op de Haspelstraat ter hoogte van het Pierkespark, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

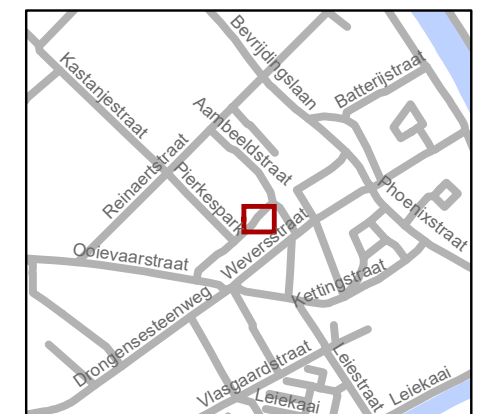
---

(einde reglement)



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Haspelstraat 49**  
**Verplaatsen laad-&loszone**

Dossiernr P-423271 (MB-21-10094)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/07/2023	1/100	1/1	A3