

---

**2023\_CBS\_08696 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Radijsstraat - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 september 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het wijzigen van de autodeelplaats voor elektrisch laden ter hoogte van huisnummer 31 naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Radijsstraat ter hoogte van huisnummer 31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. De getroffen maatregel kadert zich in de openbare dienstverplichting voor Stad Gent voor de uitrol van 324 publieke laadpunten (of 162 laadpalen), dit Ingevolge Richtlijn (2014/94/EU) van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, en ingevolge het 'Besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen' zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 25 maart 2016 waarbij tegen 2020 7.400 publieke elektrische laadpunten uitgebouwd moeten zijn in Vlaanderen. Er werd een situeringsplan opgemaakt waar dit aandeel per stad en gemeente is bepaald.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M3/M5 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd een bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 42 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd beslist tot het toevoegen van een parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 42, naast de 2 bestaande autodeelplaatsen. Daarnaast werd ter hoogte van huisnummer 31 1 bestaande parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden duidelijker gesignaleerd en werd de

andere parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden veranderd naar 1 autodeelplaats voor elektrisch laden.

- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werden twee parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 3 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen werd 1 nieuwe toegevoegd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Radijsstraat dossier P-393172 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Radijsstraat dossier P-393172 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Radijsstraat, goedgekeurd in zitting van 18 augustus 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Radijsstraat.

2023\_CBS\_08696 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Radijsstraat - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Radijsstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Radijsstraat vanaf het kruispunt met de Myosotisstraat tot huisnummer 32 in de richting van huisnummer 32 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 2

Op de Radijsstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 2 uit de Gambrinusstraat, voor de 2 parkeerplaatsen;

Op de Radijsstraat ter hoogte van huisnummer 42, voor de 2 parkeerplaatsen geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 3

Op de Radijsstraat ter hoogte van huisnummer 31, voor de 2 parkeerplaatsen geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 4

Op de Radijsstraat ter hoogte van huisnummer 31;

Op de Radijsstraat vanaf huisnummer 34 tot huisnummer 42;

Op de Radijsstraat vanaf huisnummer 31 tot huisnummer 29;

Op de Radijsstraat vanaf huisnummer 27 tot huisnummer 19;

Op de Radijsstraat vanaf huisnummer 15 tot huisnummer 3;

**Op de Radijsstraat vanaf huisnummer 1 tot het kruispunt met de Myosotisstraat geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

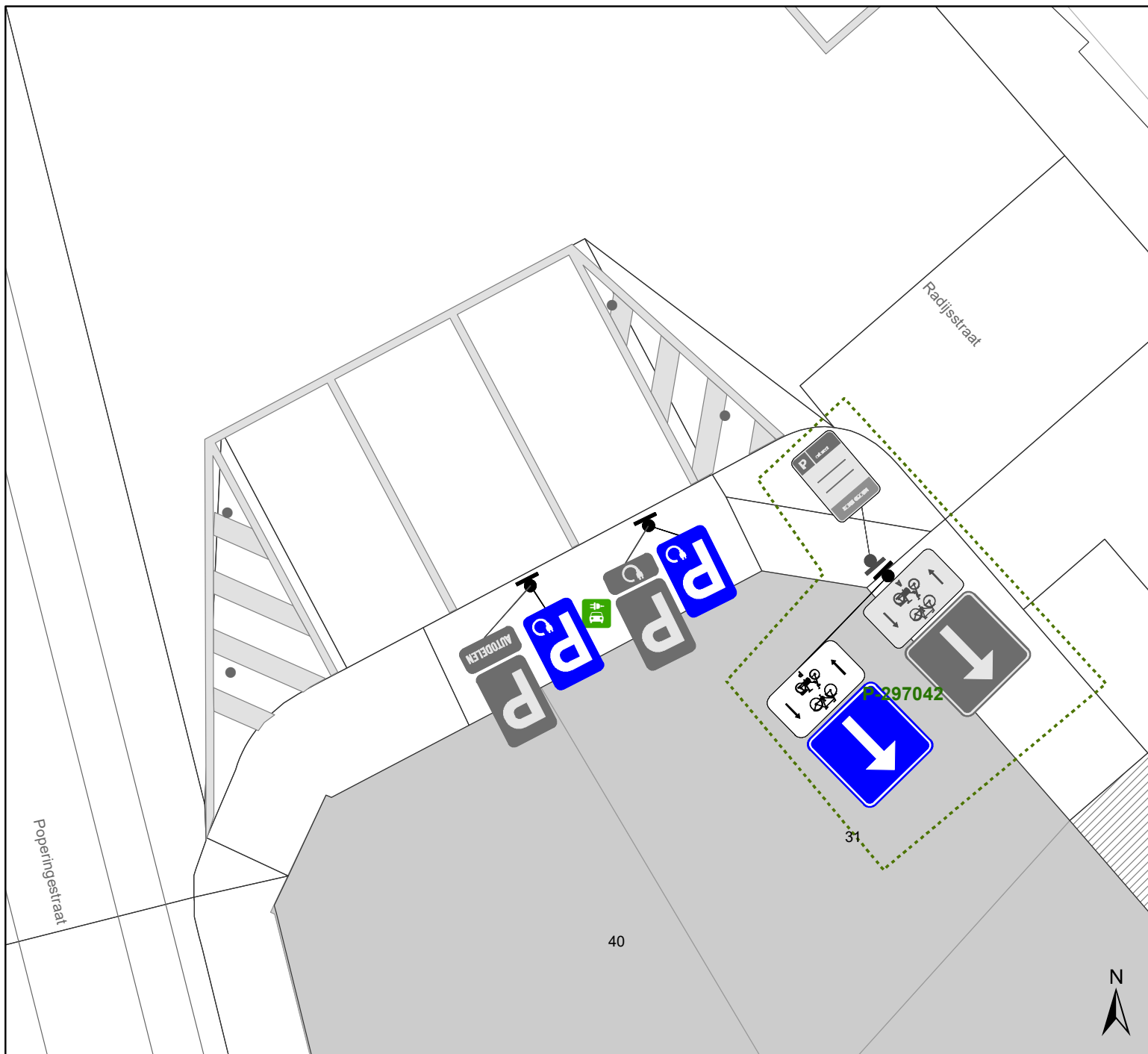
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**






---

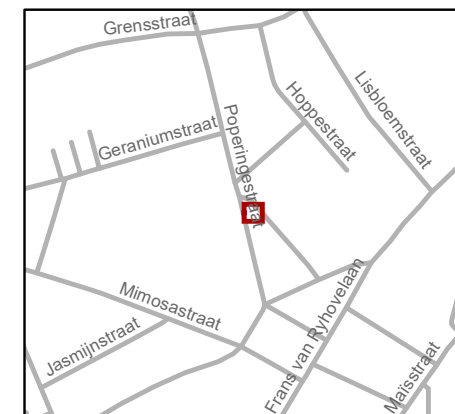
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Radjissstraat EV</b>			
Dossiernummer P-393172			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/06/2023	1/100	1/1	A4