



2023_CBS_08294 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Beekstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 augustus 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers om de voorrang bij het oversteken tussen de zachte verbinding Goedjens en Kerselaarstraat te faciliteren.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd het B15-bord in de voorrangsweg Beekstraat toegevoegd vÃ³r het nieuwe kruispunt met de nieuwe straat 'Goedjens' die werd aangelegd in het kader van de nieuwe 'Verkaveling Beekstraat'. Goedjens zal fungeren als een fiets-/wandelpad die de Beekstraat met Zuidbroek verbindt.
- Bij besluit van 7 april 2022 werden 3 voetgangersoversteekplaatsen aangebracht. De oversteekplaats ter hoogte van de parking SPAR werd wegens onveilig gesupprimeerd en vervangen door twee oversteekplaatsen langs weerszijden van de parking. De derde oversteekplaats werd aangebracht ter hoogte van de Stroomkenskerkweg, op een wandelroute van de Vinderhoutse Bossen.
- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werden twee voetgangersoversteken aangebracht op de wandelroutes van de Vinderhoutse bossen: Å©n ter hoogte van het Leeuwenhof (de straat) en Å©n ter hoogte van het Portaal Leeuwenhof (Vinderhoutse Bossen).
- Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de voorrangssignalisatie aangepast (de Beekstraat wordt de voorrangsweg), werd de fietsoversteek ter hoogte van Leeuwenhof volgens het nieuwe dienstorder aangepast en werd de bestaande signalisatie in de straat gecorrigeerd (verwijderen van overbodige of foutieve borden).
- Bij collegebesluit van 4 februari 2016 werd het kruispunt Antoon Catriestraat, Boskeetstraat en de Beekstraat voorzien van een fietsoversteek die fietsers aangeeft dat ze daar kunnen oversteken naar het tweerichtingsfietspad. Er komt een fietssuggestiestrook om de fietsers te leiden naar deze oversteek.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Beekstraat Dossier P407524 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Beekstraat Dossier P407524 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Beekstraat, goedgekeurd in zitting van 22 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Beekstraat.

2023_CBS_08294 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Beekstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Beekstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Beekstraat met de Bosstraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Amand Casier de ter Bekenlaan; op de Beekstraat (parallelweg R4) ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op- en afrit Buitenring-Drongen);

op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op- en afrit Buitenring-Drongen);

op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op- en afrit Binnenring-Drongen) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 44 in de richting van huisnummer 27 geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 120 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 4

Op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 42 in de richting van de Buitenring-Drongen geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 5

Op de Beekstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 66 in de richting van de Bosstraat; op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 59 in de richting van de Bosstraat geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B7

Artikel 6

Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Amand Casier de ter Bekenlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgende kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 7

**Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gijzelstraat;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Avennesdreef;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Vinkendal;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraatkouter;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenovenstraat;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Wallemeers;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stroomkenskerkweg;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heiebreestraat (beide takken);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruidstraat;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Leeuwenhof;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op-en afrit Buitenring-Drongen);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesdreef;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (op- en afrit Binnenring-Drongen);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraatdries;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vinderhoutsedam;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat (parallelweg R4);
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Goedjens geldt:**

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 8

Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Leeuwenhof geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Drongen geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

Op de Beekstraat ter hoogte van de Binnenring-Drongen geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op de Beekstraat van de fietsoversteek (thv huisnummer 178) tot de Boskeetstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van Leeuwenhof tot de Vinderhoutsedam langs beide zijden van de weg;

op de Beekstraat van de Amand Casier de ter Bekenlaan tot huisnummer 43 (Amand Casier de ter Bekenlaan) langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 12

Op de Beekstraat van de fietsoversteek (thv huisnummer 178) tot Leeuwenhof aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van huisnummer 27 tot de Buitenring-Drongen aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Beekstraat van huisnummer 23B tot de Binnenring-Drongen aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 13

Op de Beekstraat vanaf huisnummer 34 in de richting van de Binnenring-Drongen geldt: het begin van de autoweg wordt aangeduid. Op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt het einde van de autoweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F9
- F11

Artikel 14

Op de Beekstraat van huisnummer 23B tot de Binnenring-Drongen geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 15

Op de Beekstraat vanaf het kruispunt met de Bosstraat in de richting van de Boskeetstraat over een lengte van 18 meter;

op de Beekstraat van huisnummer 61 tot huisnummer 35;

op de Beekstraat van het kruispunt met de Vinderhoutsedam tot huisnummer 43 (Amand Casier de ter Bekenlaan) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 16

Op de Beekstraat vanaf het kruispunt met de Bosstraat in de richting van de Amand Casier de ter Bekenlaan over een lengte van 25 meter;

op de Beekstraat van huisnummer 35 tot huisnummer 25;

op de Beekstraat van huisnummer 27 tot de Buitenring-Drongen geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 17

Op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Gijzelstraat tot het einde van het kruispunt met de Gijzelstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Avennedreef tot het einde van het kruispunt met de Avennedreef aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Steenovenstraat tot het einde van het kruispunt met de Steenovenstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Heiebreestraat (beide takken) tot het einde van het kruispunt met de Heiebreestraat (beide takken) aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van huisnummer 25 tot huisnummer 27 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Driesdreef tot het einde van het kruispunt met de Driesdreef aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van huisnummer 23B tot huisnummer 25 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Beekstraatdries tot het einde van het kruispunt met de Beekstraatdries aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Beekstraat van het begin van het kruispunt met de Vinderhoutsedam tot het einde van het kruispunt met de Vinderhoutsedam aan de kant van de pare huisnummers;

op de Beekstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 43 (Amand Casier de ter Bekenlaan) langs beide zijden van de weg;

op de Beekstraat van het kruispunt met de Bosstraat tot het kruispunt met de Mariakerksesteenweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 18

Op de Beekstraat van de Boskeetstraat tot huisnummer 25 langs beide zijden van de weg;
op de Beekstraat van huisnummer 27 tot de Buitenring-Drongen langs beide zijden van de weg;
op de Beekstraat van huisnummer 23B tot de Binnenring-Drongen langs beide zijden van de weg
geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat
gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren,
behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 19

Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met Goedjens en de Kerselaarstraat;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraatdries;
op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 29;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met het Leeuwenhof;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stroomkenskerkweg;
op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 138;
op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraatkouter geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 20

Op de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de
rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 21

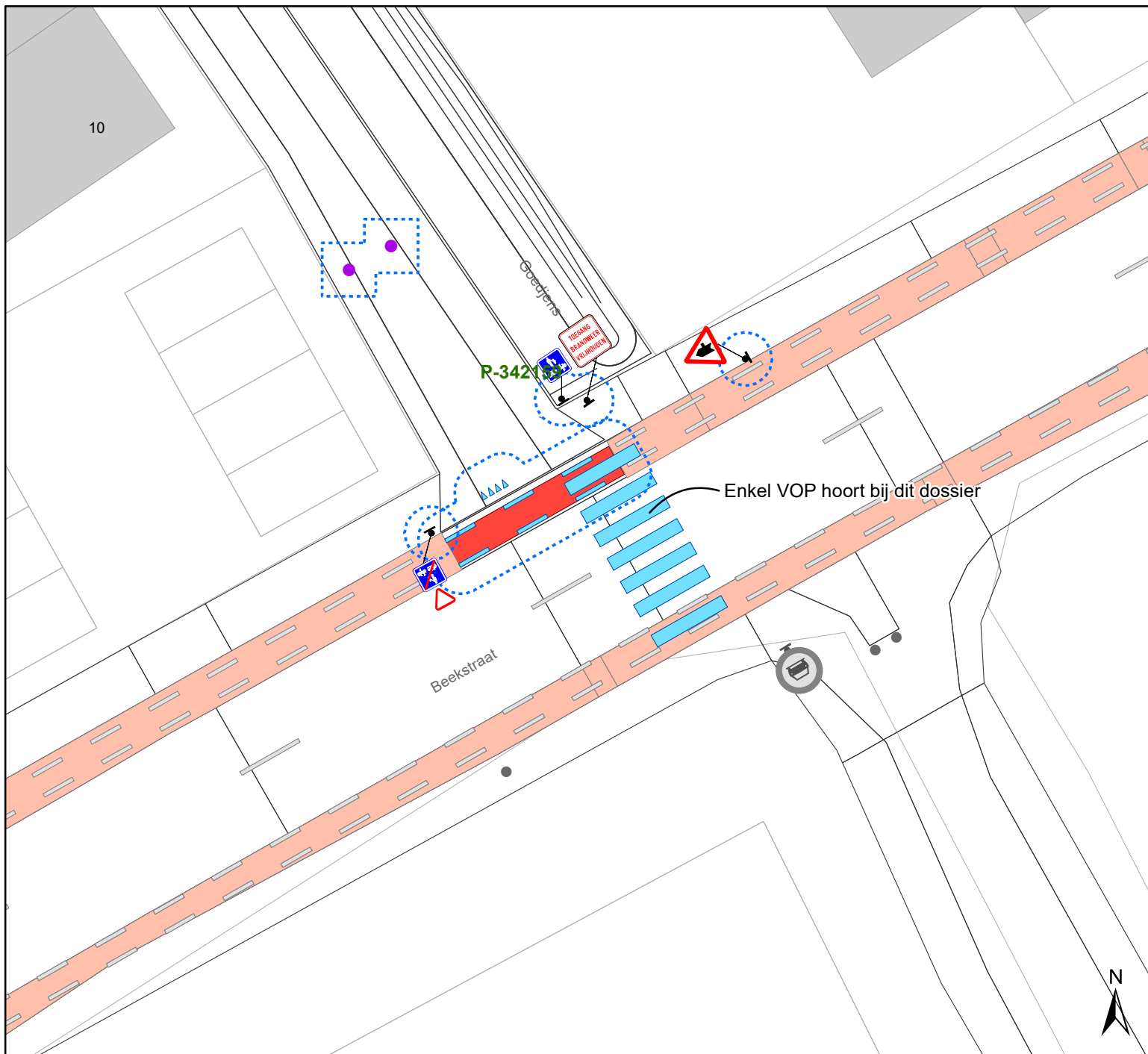
Op de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 32;
op de Beekstraat ter hoogte van de Binnenring-Drongen geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider
of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

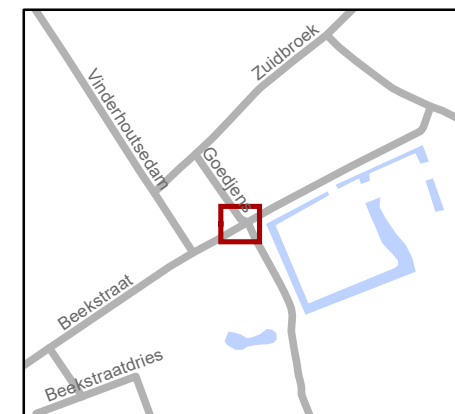
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beekstraat VOP

Dossiernummer P-407524

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2023	1/200	1/1	A4