



---

**2023\_CBS\_08292 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonnestraat - Toplaagvernieuwing - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 augustus 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen binnen een topaagvernieuwing en omvat de wijziging van Busstrook naar Bijzonder Overrijdbare Bedding waarbij bestuurders van speed pedelecs in beide rijrichtingen mogen rijden. Op een Busstrook mag verkeer ter hoogte van een kruispunt namelijk voorsorteren om af te slaan, wat conflicteert met voertuigen in de tegenovergestelde rijrichting. Op een Bijzonder Overrijdbare Bedding is dit niet het geval.
  
- Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd, om de doorgang te reglementeren voor het openbaar vervoer, alsook voor de shuttlebussen voor het autovrij gebied, de busbaan doorgetrokken vanaf de knip Koophandelsplein tot aan de knip Hippoliet Lippensplein, op de straatdelen waar regulier verkeer slechts in één rijrichting is toegelaten.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Zonnestraat Dossier P436921 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Zonnestraat Dossier P-436921 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zonnestraat, goedgekeurd in zitting van 18 mei 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zonnestraat.

2023\_CBS\_08292 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonnestraat - Toplaagvernieuwing

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zonnestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Zonnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat;  
op de Zonnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 2

Op de Zonnestraat vanaf het kruispunt met de Velstraat in de richting van het kruispunt met de Korte Meer geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk fietsers, bestuurders van speedpedelecs, taxi's en prioritaire voertuigen. In de tegenovergestelde richting wordt er een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsers, bestuurders van speedpedelecs, taxi's en prioritaire voertuigen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- GIV
- WM72.6
- F18

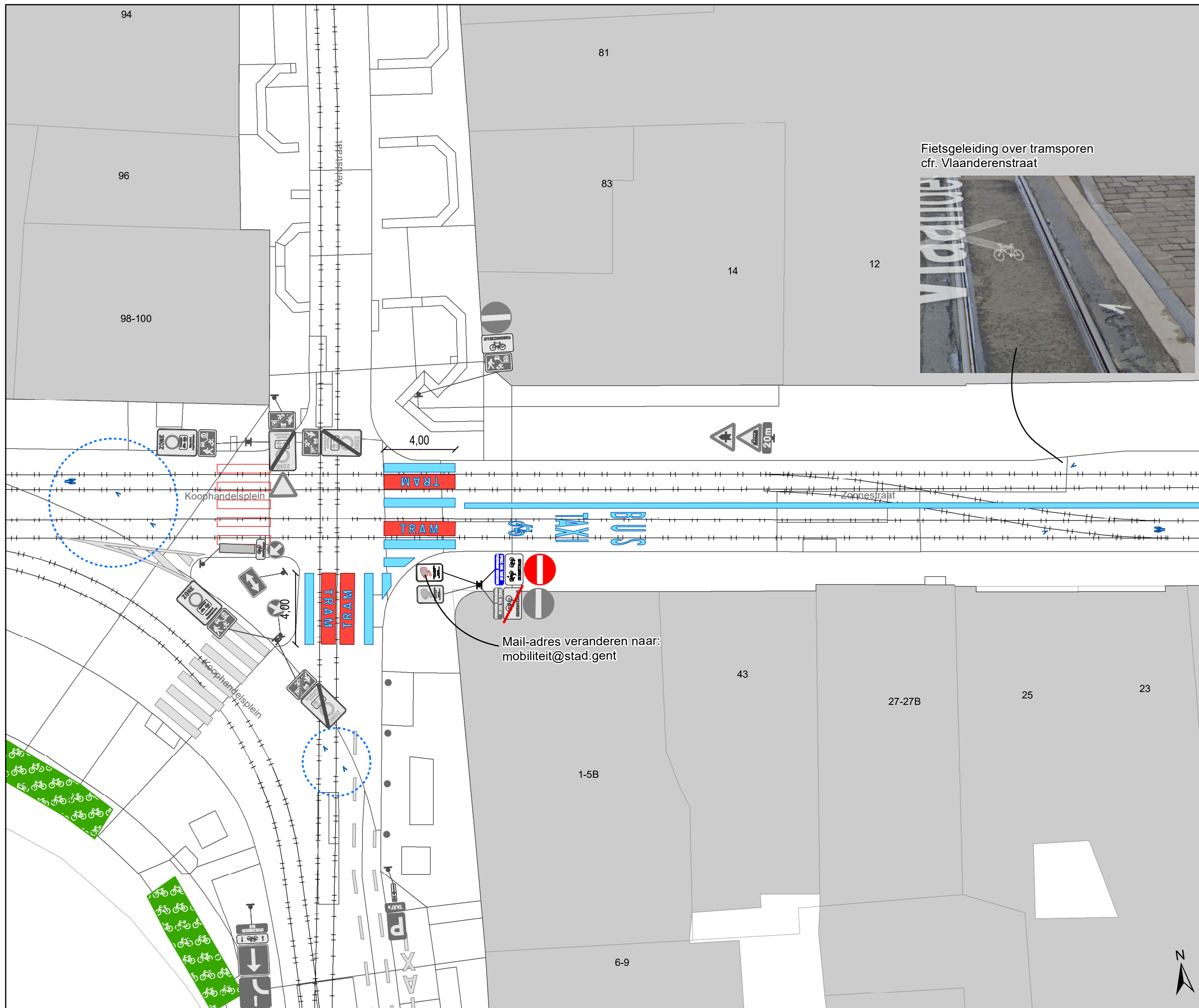
### Artikel 3

Op de Zonnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer;  
op de Zonnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Fietsenstalling actief

Fietsgeleiding over transporen  
cfr. Vlaanderenstraat



Mail-adres veranderen naar:  
mobiliteit@stad.gent



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Zonnestraat  
Toplaagvernieuwing**

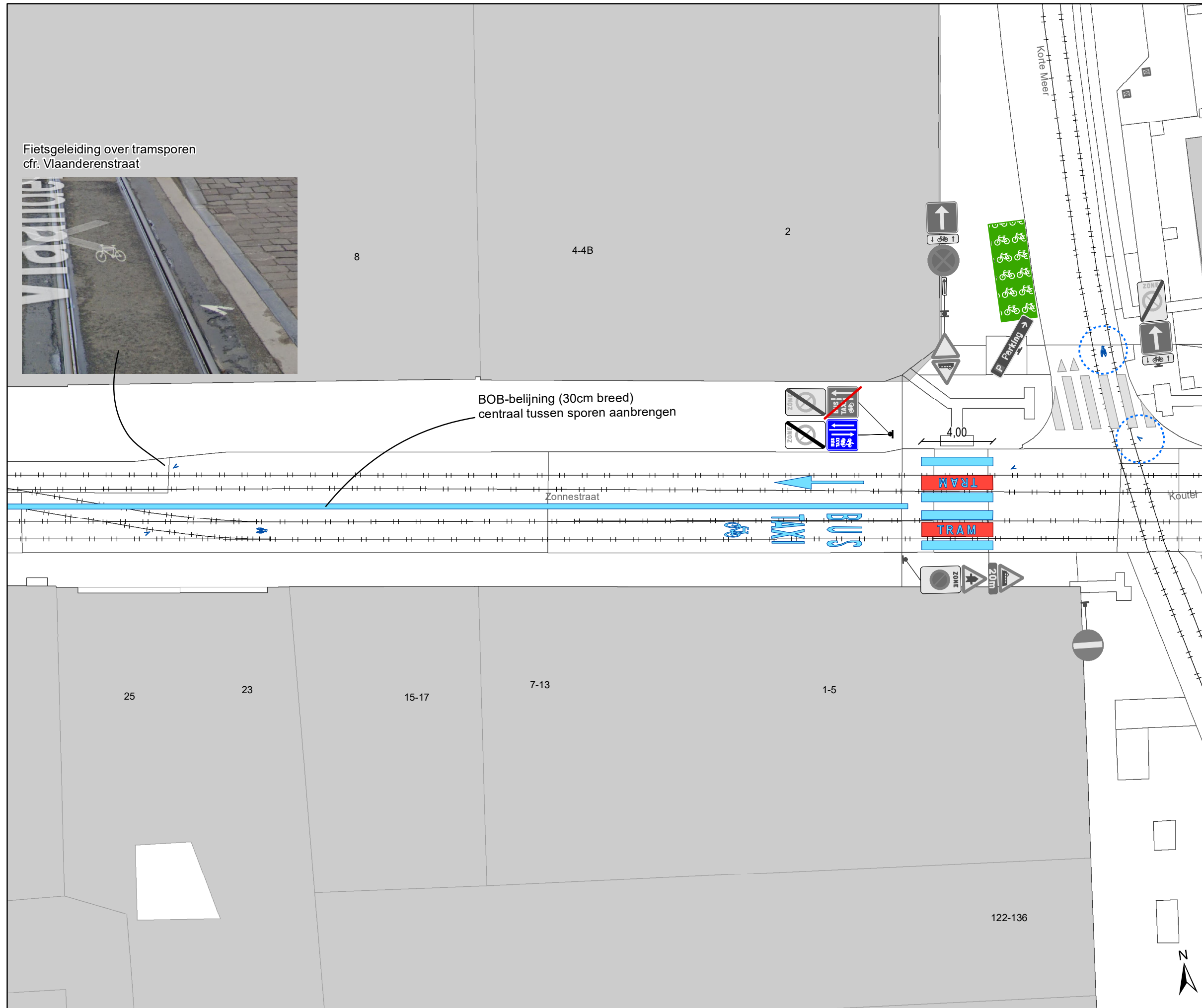
Dossiernummer P-436921

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	1/2	A3

Fietsgeleiding over tramsporen  
cfr. Vlaanderenstraat

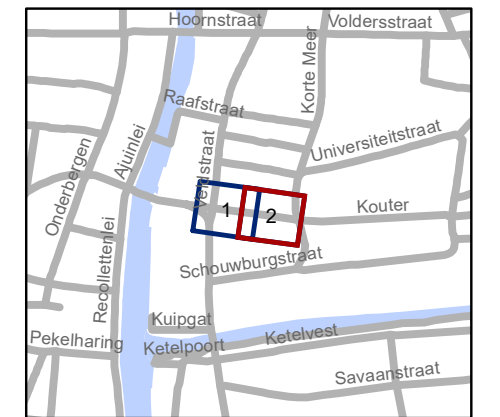


BOB-belijning (30cm breed)  
centraal tussen sporen aanbrengen



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Fietsenstalling actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Zonnestraat  
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-436921

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/08/2023	1/200	2/2	A3