



---

**2023\_CBS\_08289 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oudescheldestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 augustus 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanbrengen van een opstelling voor fietsparkeren die ingericht wordt op de rijbaan aan de overzijde van huisnummers 22-100. De fietsparkeerplaats wordt afgebakend met een denkbeeldige rand van de rijbaan zodat op de rijbaan 4.4m doorgang overblijft. De maatregel moet het hinderlijk parkeren ter hoogte van het kruispunt met de Kuiperskaai verhinderen, alsook het kleine gedeelte beperkt éénrichtingsverkeer meer leesbaar maken in de straat. Het aanbrengen van de nietjes (type fietsparkeren) vult een specifieke nood in naar dit type fietsstalling in de buurt.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd het invoeren van een parkeerverbod goedgekeurd, aangeduid met borden E1 en onderborden Xa en Xb vanaf de overzijde van de weg aan de uitrit van het huisnummer 22-100 tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat en dit na verschillende klachten over hinderlijk parkeren in dit deel van de straat. De politie kan namelijk niet optreden, omdat de situatie niet sluitend is op terrein. Het is niet de bedoeling dat er geparkeerd wordt aan die zijde, maar wettelijk gezien zou dit wel kunnen en is de vrije doorgang van 3 meter gegarandeerd.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd beslist dat de toplaag van de Oudescheldestraat wordt vernieuwd. De nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen, zijn het uitbreiden van de fictieve rand van de rijbaan en paaltjesrij tot aan de verschoven oversteekplaats voor voetgangers om foutparkeren en stilstaan op deze oversteekplaats te vermijden. Ook wordt dit voorzien ter hoogte van huisnummers 14-16. Eind maart 2022 werd er gemeld dat er vaak voor dat huisnummer wagens voor lange tijd stilstaan met draaiende motor voor bv. een passagier die in het shoppingcenter is op te pikken. In het verleden was er een neerklapbaar paaltje maar dat is stuk geraakt en is ook spoorloos verdwenen. Dat type paaltje wordt dan ook niet meer gebruikt wegens het vele onderhoud. Bijgevolg wordt de paaltjesrij van plooiakens doorgetrokken tot en met de perceelsgrens met huisnummers 22-100. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden van M12 en M18 naar respectievelijk M11 en M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden geen uitzondering vereend, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 27 augustus 2020 werden bromfietsen klasse A en P in het stuk eenrichtingsverkeer vanaf de Kuiperskaai tot huisnummer 22-100 toegelaten.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden twee paaltjes verwijderd ter hoogte van huisnummers 8-8C en huisnummers 10-12. Dit om de toegang tot de diensttoegang van het shoppingcenter te vrijwaren. In de plaats worden twee verdrijvingsvlakken aangebracht.

- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd op een gedeelte van de Oudescheldestraat tweerichtingsverkeer ingevoerd. Dit om de toegankelijkheid voor leveranciers te vrijwaren. In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd op de Oudescheldestraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers. Verder werd met het collegebesluit van 26 januari 2017 de bestaande toestand geregulariseerd. art.75.2 : "Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen" te verwijderen.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Oudescheldestraat dossier P413277 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oudescheldestraat dossier P413277 (deel van de beslissing)
- Oudescheldestraat 22 dossier P413277

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oudescheldestraat, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oudescheldestraat.

#### **Artikel 3:**

Keurt goed volgende verkeersmaatregel, het plaatsen van een fietsenstalling in de Oudescheldestraat ter hoogte van het huisnummer 22, naar aanleiding van de infrastructurele maatregel waarbij een verschuiving van de randlijn met plooi bakens aan de zuidzijde aan de kop met de Kuiperskaai wordt ingericht.

2023\_CBS\_08289 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oudescheldestraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oudescheldestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Oudescheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaanderenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Oudescheldestraat van de Kuiperskaai tot en met halverwege huisnummers 22-100 in de richting van huisnummers 22-100

geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 3

Op de Oudescheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kuiperskaai geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 4

Op de Oudescheldestraat van het kruispunt met de Vlaanderenstraat tot het kruispunt met de Kuiperskaai aan de kant van de pare huisnummers;

op de Oudescheldestraat vanaf de overzijde van de uitrit van huisnummer 22-100 tot het kruispunt van de Vlaanderenstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Oudescheldestraat van de Vlaanderenstraat tot huisnummers 22-100 aan de noordzijde en aan de overzijde, van huisnummers 22-100 tot aan het zebrapad ter hoogte van de Kuiperskaai geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.2

#### **Artikel 6**

**Op de Oudescheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kuiperskaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 7**

**Op de Oudescheldestraat ter hoogte van huisnummers 8-8C en huisnummers 10-12 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

---

(einde reglement)



