
2023_CBS_08281 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening (woon)erven op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 augustus 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt, in het kader van de heraanleg van de cluster Nekkersputstraat, het statuut woonerf toegekend aan de volledige Jozef De Veusterstraat en aan het doodlopend deel van Kraaidam tot en met het kruispunt met de Jozef De Veusterstraat (dus dit betreft de huisnummers 1 tot en met 4 van Kraaidam).
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd het afgebakende woonerf, in de navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat-Oudenaardsesteenweg en de recentere heraanleg van de Smaragdstraat als woonerf, de afbakening gewijzigd van het woonerf tot aan de Kikvorsstraat.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werd het statuut woonerf ingesteld in de straten van de verkaveling 'Williamehof' dat zich deels uitstrekt op het grondgebied van Destelbergen en deels op Gents grondgebied. Dit woonerf is reeds gesignaleerd op het grondgebied van Destelbergen ter hoogte van de kruispunten Burgemeester Williamehof x Dendermondsesteenweg en Burgemeester Williamehof x Scheldelaan. Op het grondgebied van Gent wordt dit woonerf nu tevens afgebakend op het kruispunt van de Benazir Bhuttostraat en het private pad, dat de Scheldelaan (Destelbergen) verbindt met de Nijverheidskaai (het jaagpad langs de Schelde), zodat het duidelijk wordt dat hier het woonerf wordt afgesloten en begint.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023, werden in functie van de heraanleg van de cluster Nieuwpoort, de straten, waar momenteel reeds woonerf aanwezig was, en de straten die bij het woonerf werden toegevoegd, opgenomen in het reglement. De toegevoegde straten waren: Sint-Jansdreef, Nieuwpoort, Houtbriel, Kalvermarkt, Zilverenberg; Gildestraat, Kruideniersstraat, Volmolenstraat, Oude Schaapmarkt en Oliestraat.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd het bestaande woonerf in de verkaveling 'Braamakker' correct gesignaleerd en hier beschreven aangezien het de volledige straten Braamakker en Dreefakker betreft (voorheen werd dit verkeerdelijk enkel beschreven in het aanvullend reglement van Braamakker).
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werd in de navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat-Oudenaardsesteenweg (N60 volgende verkeersmaatregel genomen: het afbakenen van het woonerf in het gebied tussen ten noorden van de brug over de Leebeek in de Smaragdstraat en in het Amethistpad ter hoogte van het Turkooispad huisnummers 45 en 47.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werd het bestaande woonerf uitgebreid in de Pierre De Geyterstraat met de 2 aansluitende citéstraatjes in de Rodelijvekensstraat.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd het statuut erf ingevoerd in de Ketelpoort, Frans Tavernierstraat en Tiebaertsteeg. Dit op vraag van de Wegendienst in functie van een ontrommeling van deze straten. Door het invoeren van woonerf kunnen gele betonblokken, gele belijning en antiparkeerpaaltjes worden verwijderd. Ook werden

bewoners van Ketelvest 5-5A en 6 onlangs beboet omdat ze aan het lossen waren op het voetpad. Dit voetpad werd echter gesignaleerd met een verkeersbord verboden toegang met uitzondering van plaatselijk verkeer. Door de invoer van het woonerf wordt deze discrepantie weggewerkt, daar laden- en lossen in een (woon)erf overal is toegelaten.

- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd het bestaande woonerf in de omgeving Ledeborgplein uitgebreid naar de Willem Blanckestraat. De voetpaden zijn hier zeer smal en staan vaak vol fietsen waardoor er op de rijbaan dient gewandeld te worden. Gedeelten van de straat kent ook een gelijkgrondse aanleg van gevel tot gevel, waardoor deze straat zich ontleent tot het statuut woonerf.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werd het woonerf tussen de Zwartzustersstraat en Gebroeders Vandeveldestraat in deze zonale beslissing geregulariseerd en niet meer per straat.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2022 werd het bestaande zonale woonerf in de zone Voorhavenkaai juridisch sluitend gemaakt. Op verschillende toegangen was geen woonerfsignalisatie aangebracht waardoor uitgedeelde parkeerboetes niet rechtsgeldig waren. Ook werd een woonerf rondom het Kettingplein in het kader de heraanleg van het plein ingericht.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd het woonerfstatuut ingevoerd in het Ingelandgat ten gevolge een integrale heraanleg. Hierdoor ontstaat er in het gebied een woonerfzone en wordt dit zodoende in dit zonale reglement opgenomen.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 het woonerfstatuut ingevoerd in de oude verkaveling in de lus van de woonstraten Holmerestraat, Liefbilkstraat, Bloembilkstraat, Krommebunderstraat, Biesbilkstraat en de fietsverbinding het Blauwbloempad tussen de Holmere- en de Bloembilkstraat.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd een woonerf ingevoerd in de Zandberg en de Onderstraat. Deze maatregel maakt deel uit van een integrale heraanleg, waarbij beide straten omgevormd worden naar een woonerf.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd in kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling (Elsakker - Wegelstuk) een woonerf ingevoerd in een deel van de nieuwe wegenissen.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd het woonerf uitgebreid dat reeds van toepassing was in de Rosa Geingerstraat, de Irma Lozinstraat en de Hogepontstraat naar de Zakstraat en een deel van de Jan Rijnstraat. Het woonerf kan uitgebreid worden in deze stukken, omdat er een gelijkgrondse aanleg is. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, wordt dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) wordt verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten. Bij ditzelfde besluit werd ook het (woon)erf in de Overpoortstraat en omliggende straten in dit zonale aanvullend reglement opgenomen, gezien beide dossiers gelijklopend zijn.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd in Sanderswal het statuut van woonerf ingevoerd op vraag van de politie naar aanleiding van frequente vaststellingen en tussenkomsten van foutparkeren. In de aanliggende straten (Lodewijk van Maelestraat en Creesersweg) is momenteel een woonerf voorzien. Aangezien het een woonerf is dat

zich uitstrekt over verschillende straten, werd dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) werd verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten.

- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een woonerf ingevoerd in de ruimere omgeving van de Schoolkaai en de Kazemattenstraat, ten gevolge de integrale heraanleg van het openbaar domein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent dossier P-64558 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent dossier P-64558 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg afbakening zone (woon)erven op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 6 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg afbakening zone (woon)erven op grondgebied Gent.

2023_CBS_08281 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening (woon)erven op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Drongensesteenweg;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Peerstraat;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Groendreef;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Palinghuizen;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan;
op het kruispunt van de Bevrijdingslaan met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Drongensesteenweg;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Peerstraat;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Groendreef;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Palinghuizen;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan;
op het kruispunt van de Bevrijdingslaan met de Rooigemlaan; geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Appelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Violierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Bellefleurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan
op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan; geldt: de

bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op het Koningsdal ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de ventweg van de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Schaverdijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Gaaipersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Goudvinkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan; geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5

Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 6

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot de Palinghuizen geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 7

Op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van Einde Were;

op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van het kruispunt met de Schaverdijnstraat;

op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Peerstraat in de richting van het kruispunt met de Bellefleurstraat;

op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Slinke Molenstraat in de richting van het kruispunt met de Gaaipersstraat;

op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan in de richting van het kruispunt met de Goudvinkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 8

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningsdal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt, geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 9

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersputstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 10

Op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Koningsdal ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de ventweg van de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Schaverdijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met het Biezenstuk;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;

op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Balsamierenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 13

Op de Rooigemlaan van huisnummer 3 tot huisnummer 1 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 14

Op de Rooigemlaan van huisnummer 300 tot huisnummers 302-310;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummers 534-534A;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 206-208 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan

geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 16

Op de Groendreef vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 11 meter;

op de Brugsesteenweg van huisnummer 4 tot huisnummer 18-22;

op de Peerstraat vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 10 meter;

geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 17

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot het kruispunt met de Groendreef geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 18

Op de Herdenkingslaan vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 12 meter; op de Leiekaai vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 10 meter; op de Brugsesteenweg van huisnummer 4 tot huisnummers 18-22 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 19

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot huisnummers 79-79B langs beide zijden van de weg; op de Rooigemlaan van huisnummers 79-79B tot huisnummers 111-115 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Rooigemlaan van het kruispunt met de Drongensesteenweg tot het kruispunt met Palinghuizen langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 20

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot de Palinghuizen langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 21

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 146;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 209;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Biezenstuk, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gaaipersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 564;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 605;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Palinghuizen, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Slinke Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Gaaipersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;
op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 22

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bellefleurstraat en het Biezenstuk;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat en de Violierstraat;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Palinghuizen geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 23

Op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 171;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 474;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 503;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummers 52-64;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 80;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 209 tot huisnummer 213 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 24

Op de Rooigemlaan van huisnummer 211 tot huisnummer 213;
op de Rooigemlaan van huisnummer 195 tot huisnummer 207;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 179;
op de Rooigemlaan van huisnummer 185 tot huisnummers 189-189B;
op de Rooigemlaan van huisnummer 219 tot huisnummer 231;
op de Rooigemlaan van huisnummer 508 tot huisnummer 520;
op de Rooigemlaan van huisnummer 522 tot huisnummers 534-534A;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 559;
op de Rooigemlaan van huisnummer 211 tot huisnummer 213 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





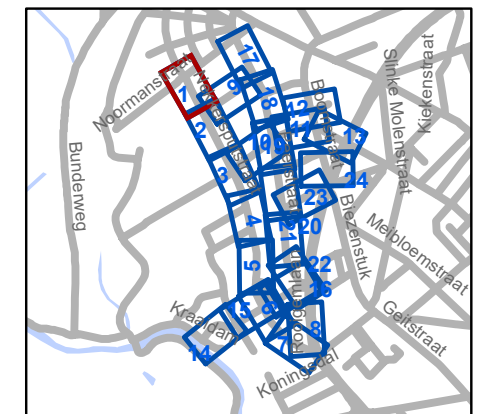
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal

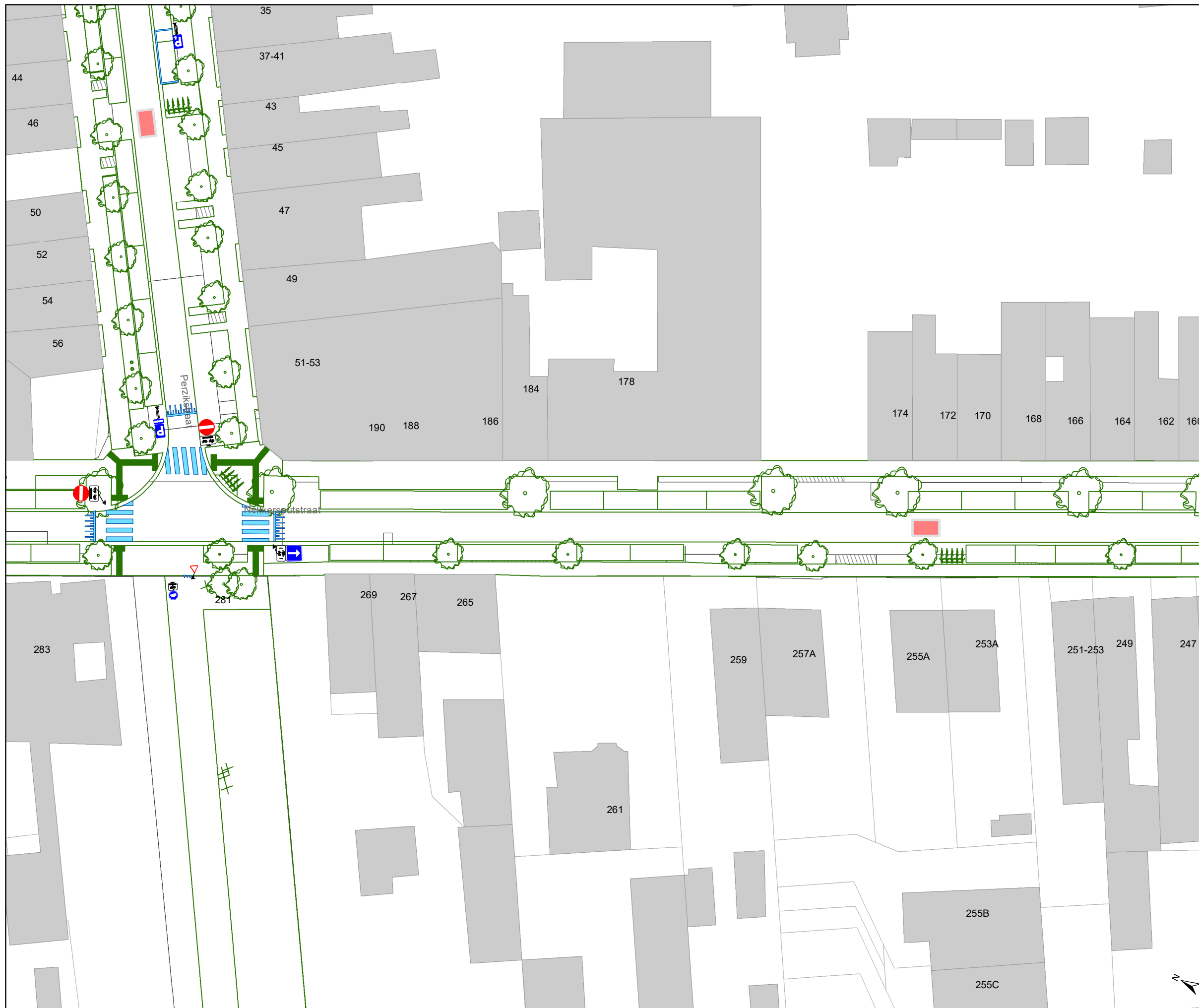


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Cluster Nekkersputstraat Heraanleg




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	1/24	A3









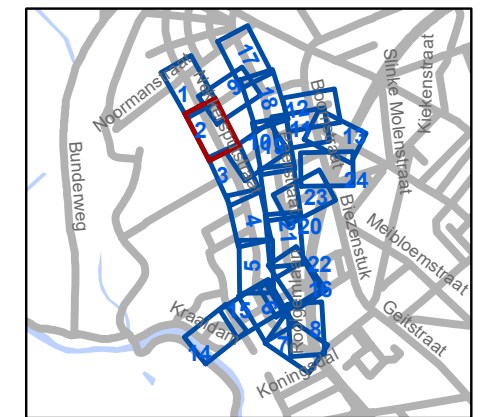
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal

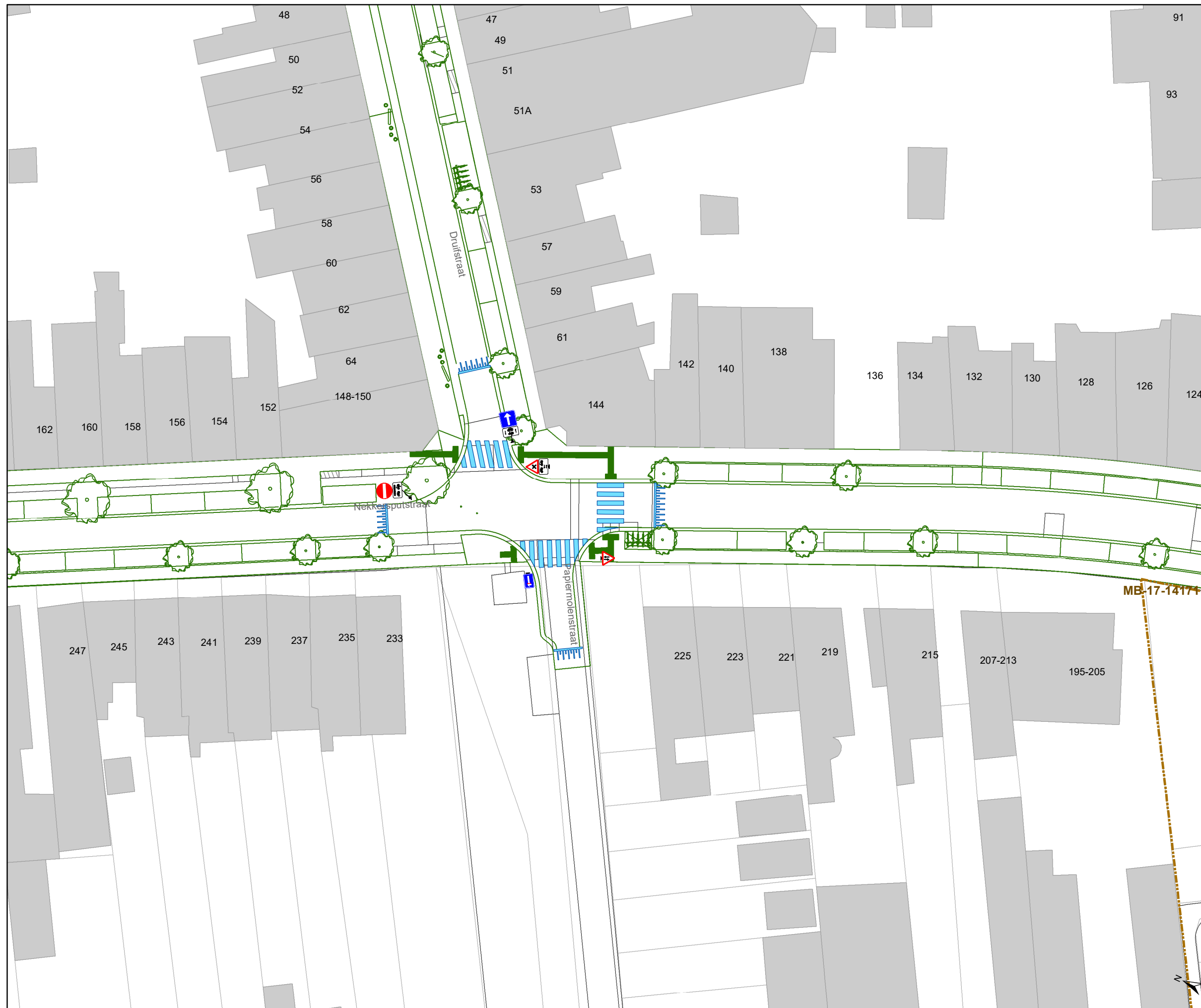


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	2/24	A3









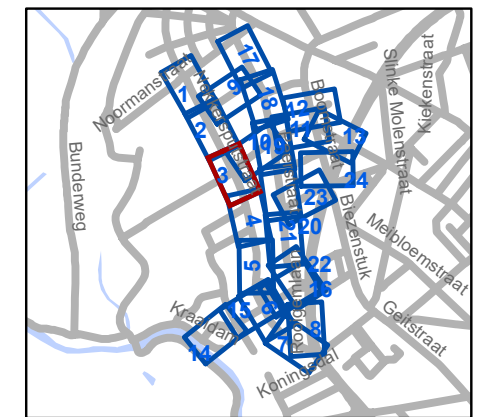
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal

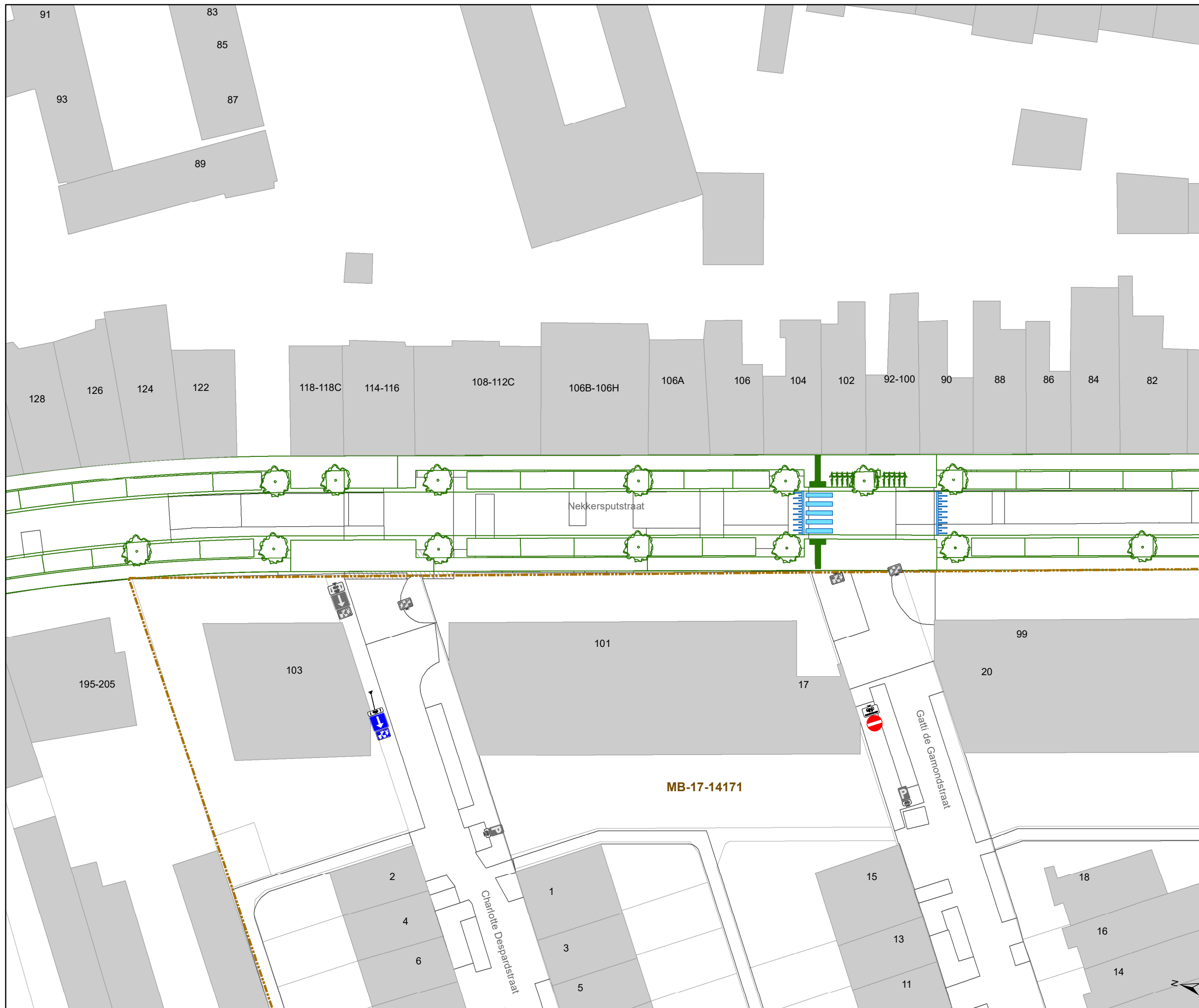


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	3/24	A3









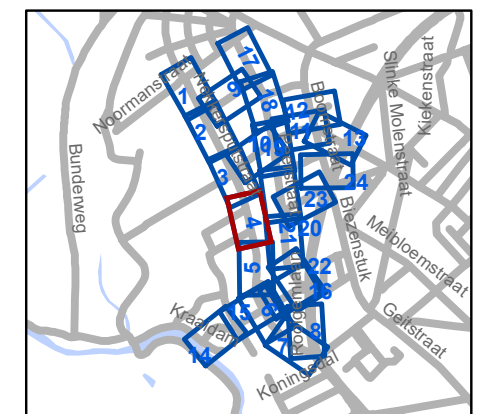
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Cluster Nekkersputstraat Heraanleg




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	4/24	A3




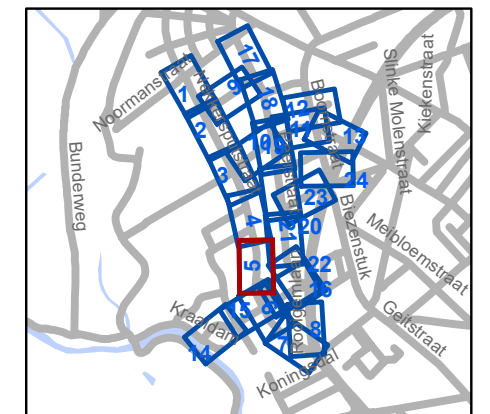
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal

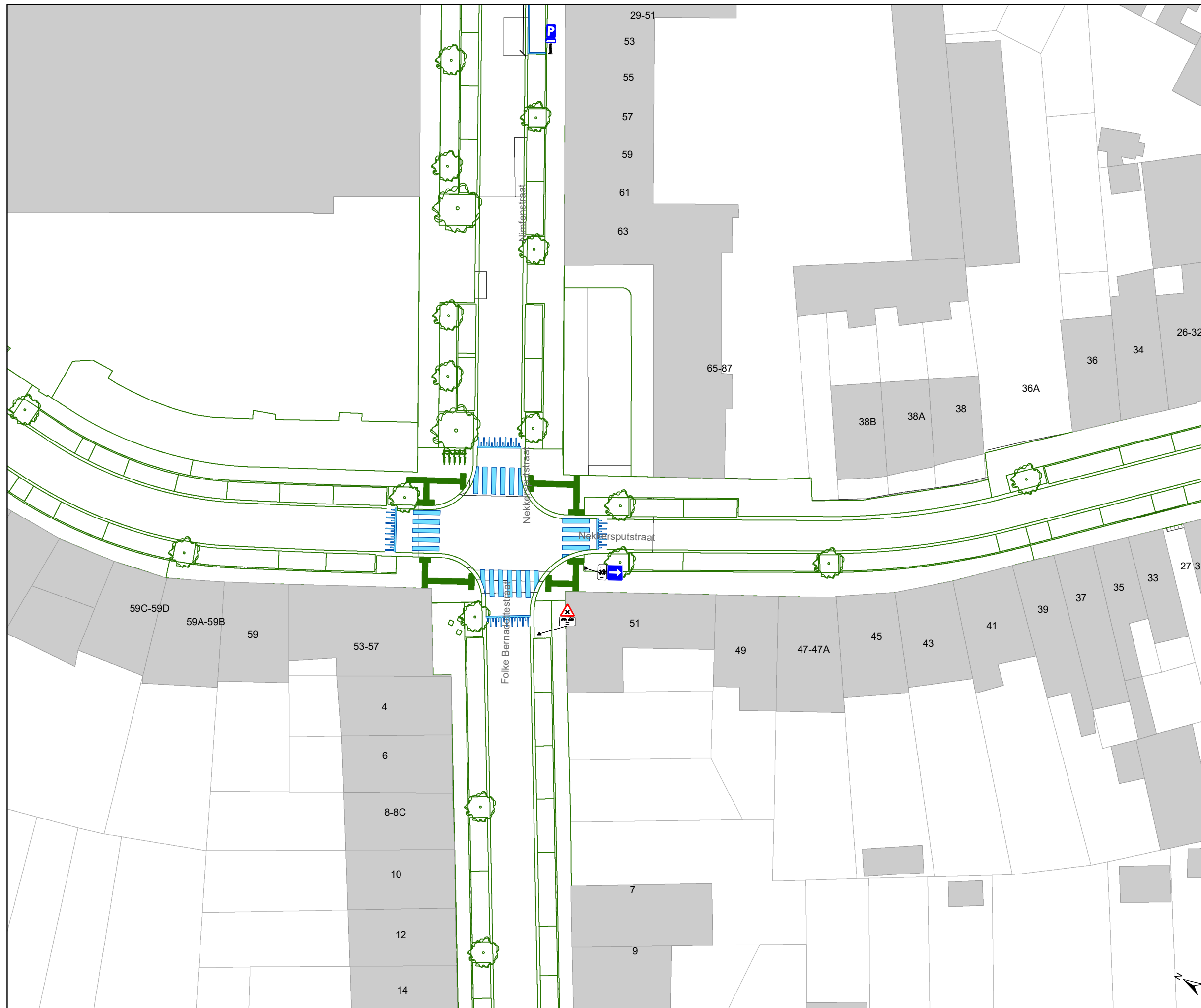


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Cluster Nekkersputstraat Heraanleg




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	5/24	A3



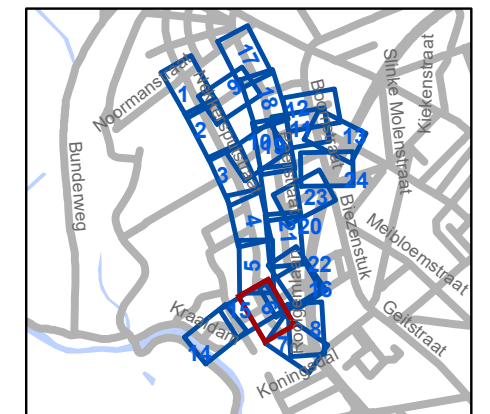
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	6/24	A3









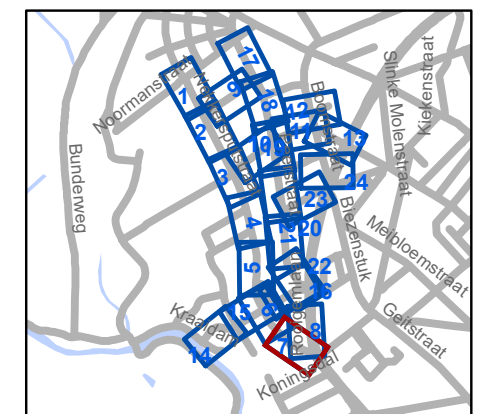
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Nekkersputstraat Heraanleg

Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	7/24	A3



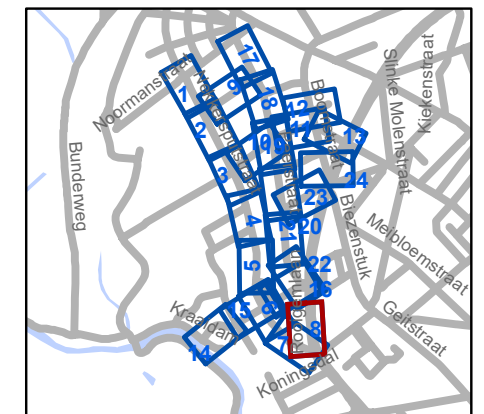
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Nekkersputstraat Heraanleg

Dossiernummer P-64558			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	8/24	A3



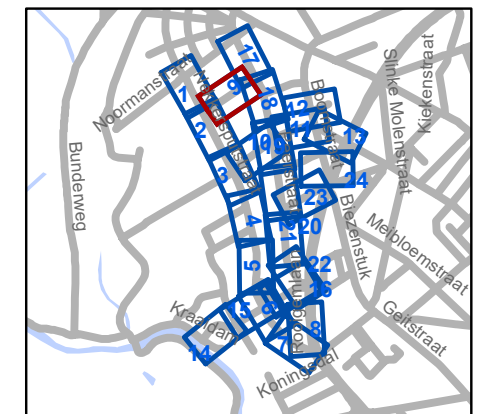
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal

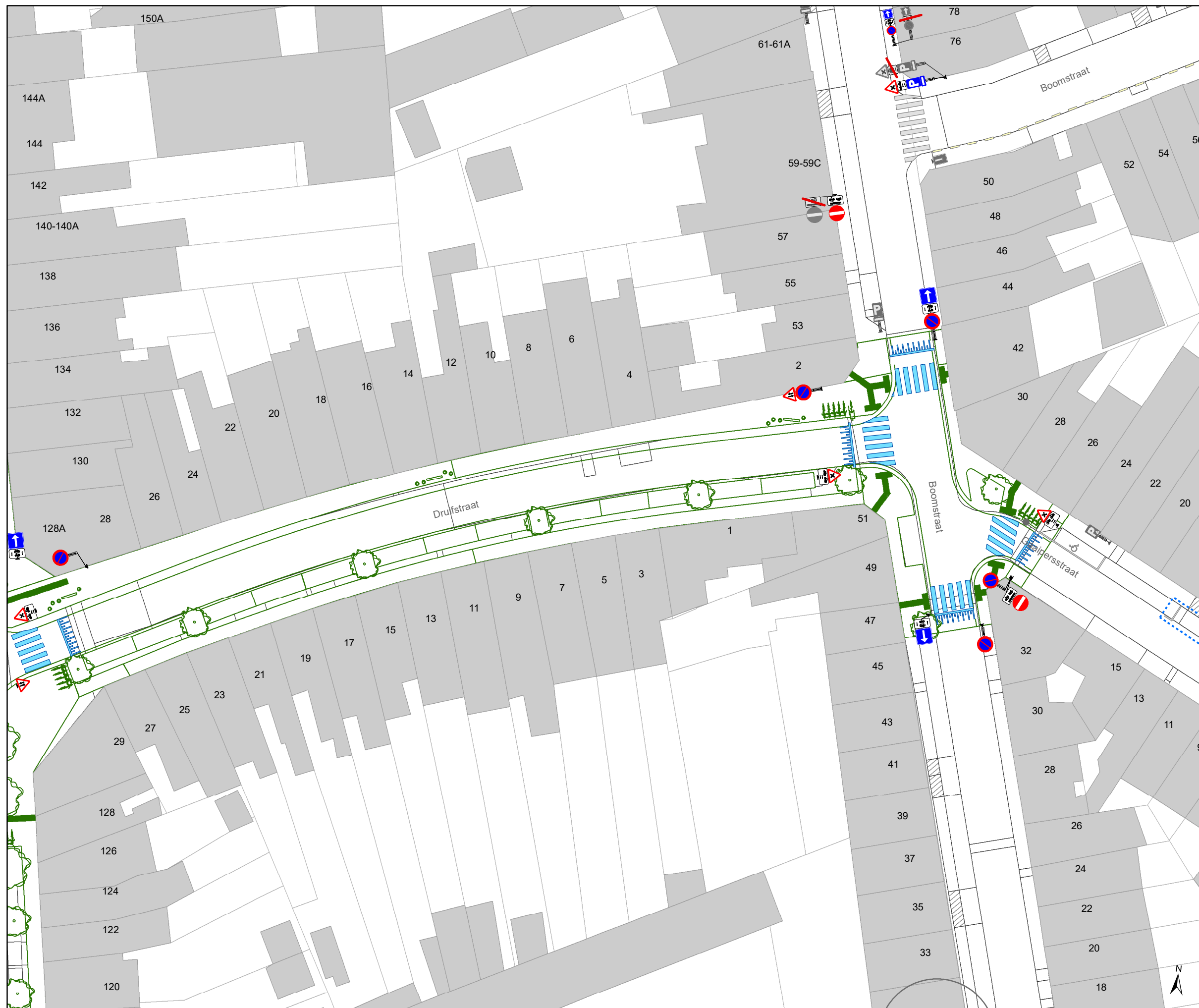


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	9/24	A3









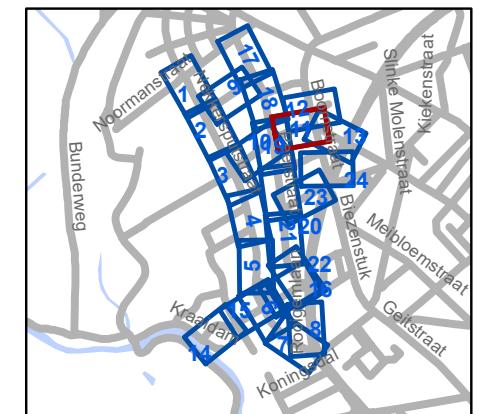
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	11/24	A3









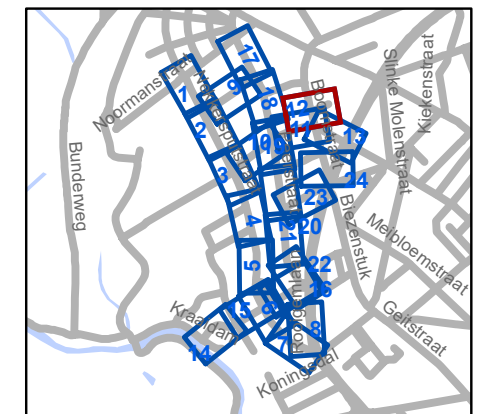
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal

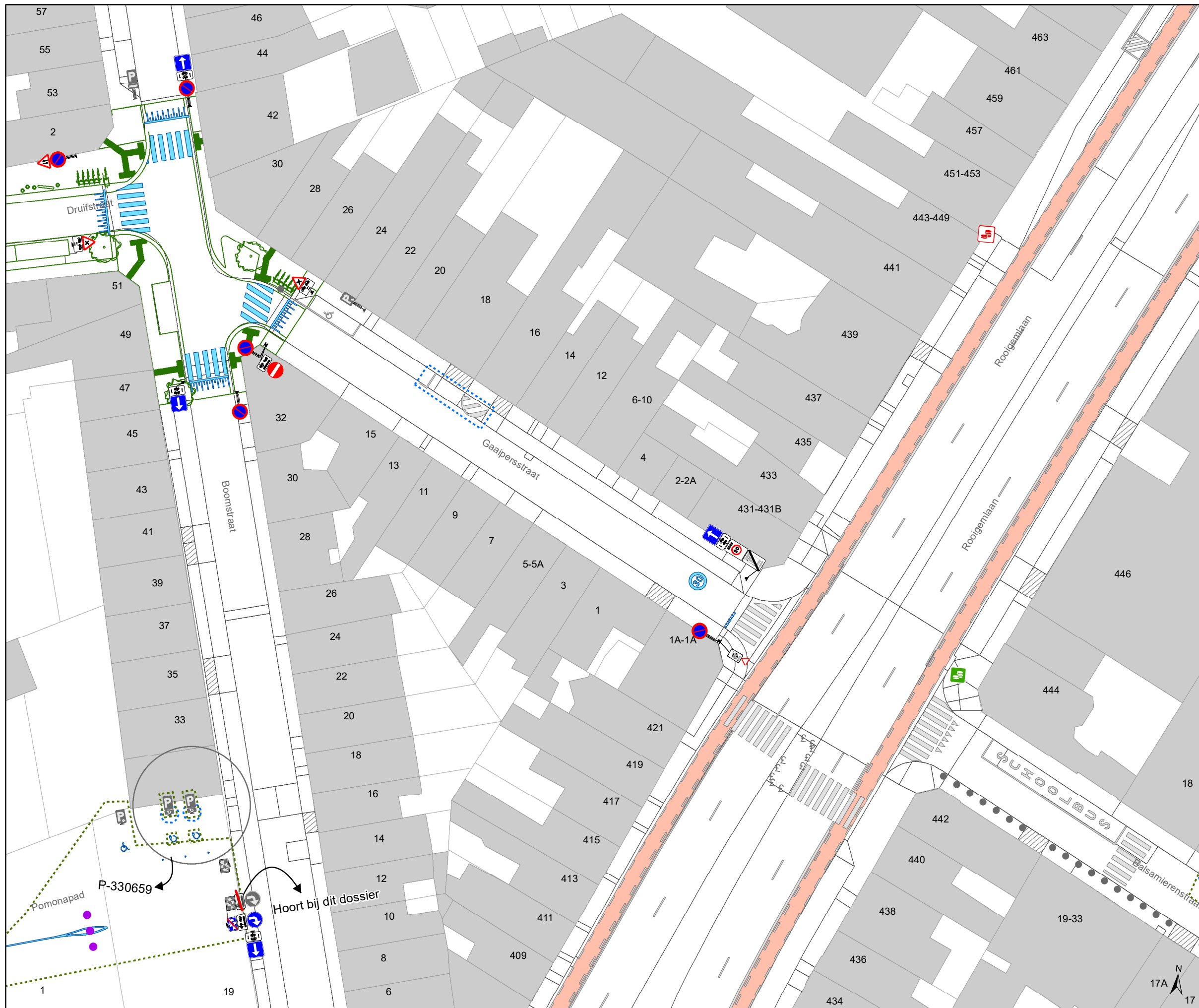


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Nekkersputstraat Heraanleg

Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	12/24	A3



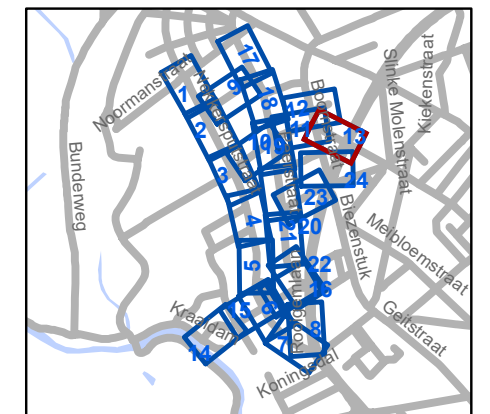
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	13/24	A3









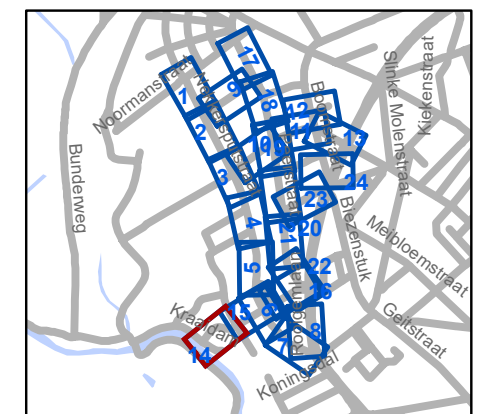
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal

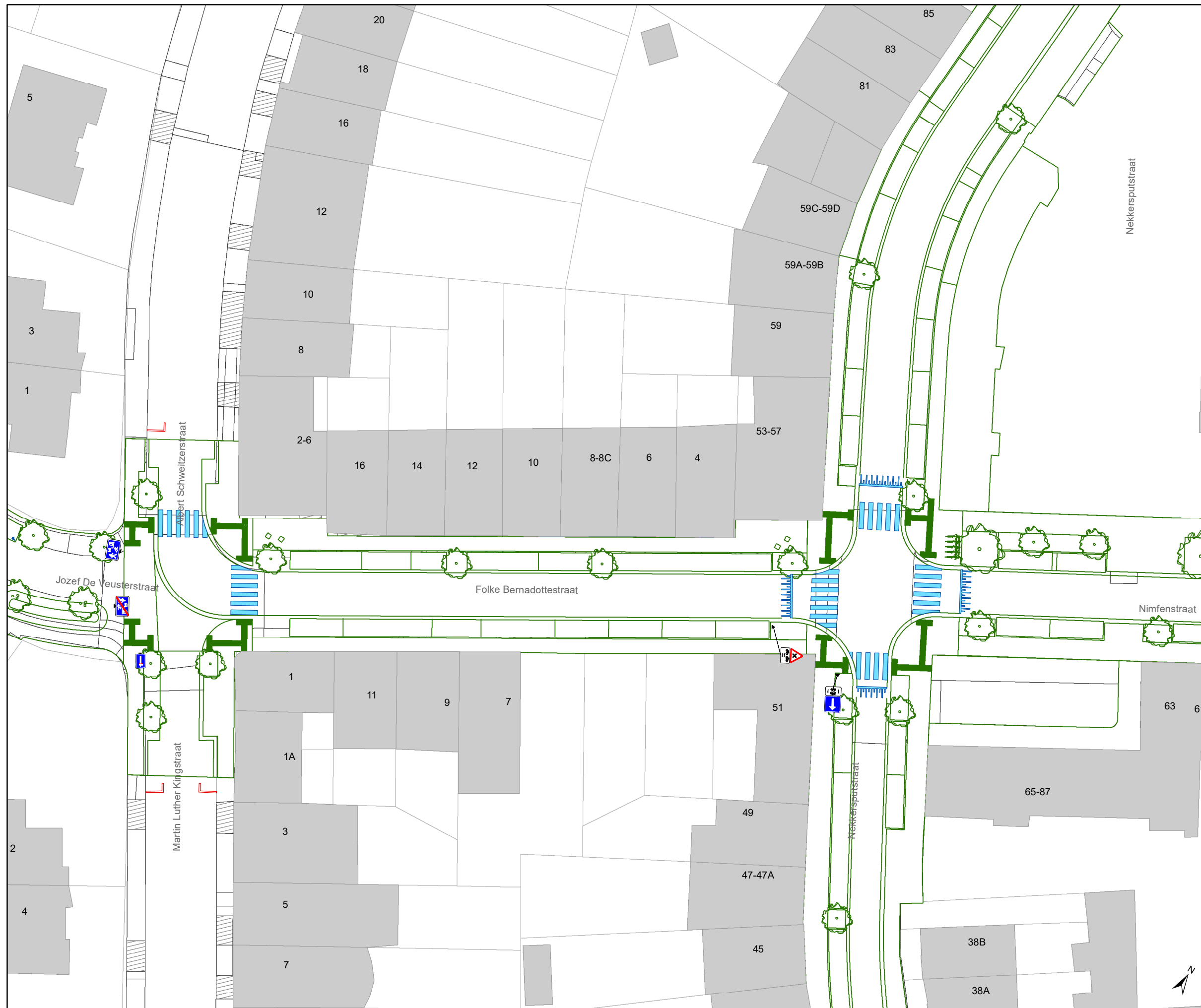


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	14/24	A3



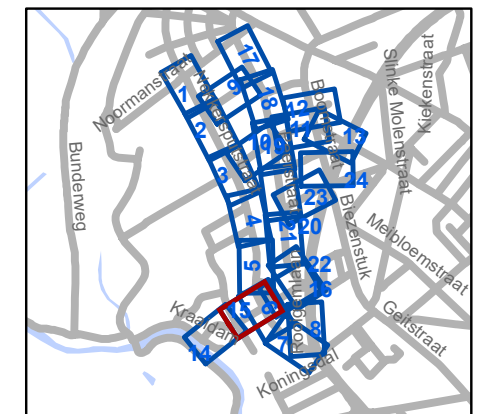
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal

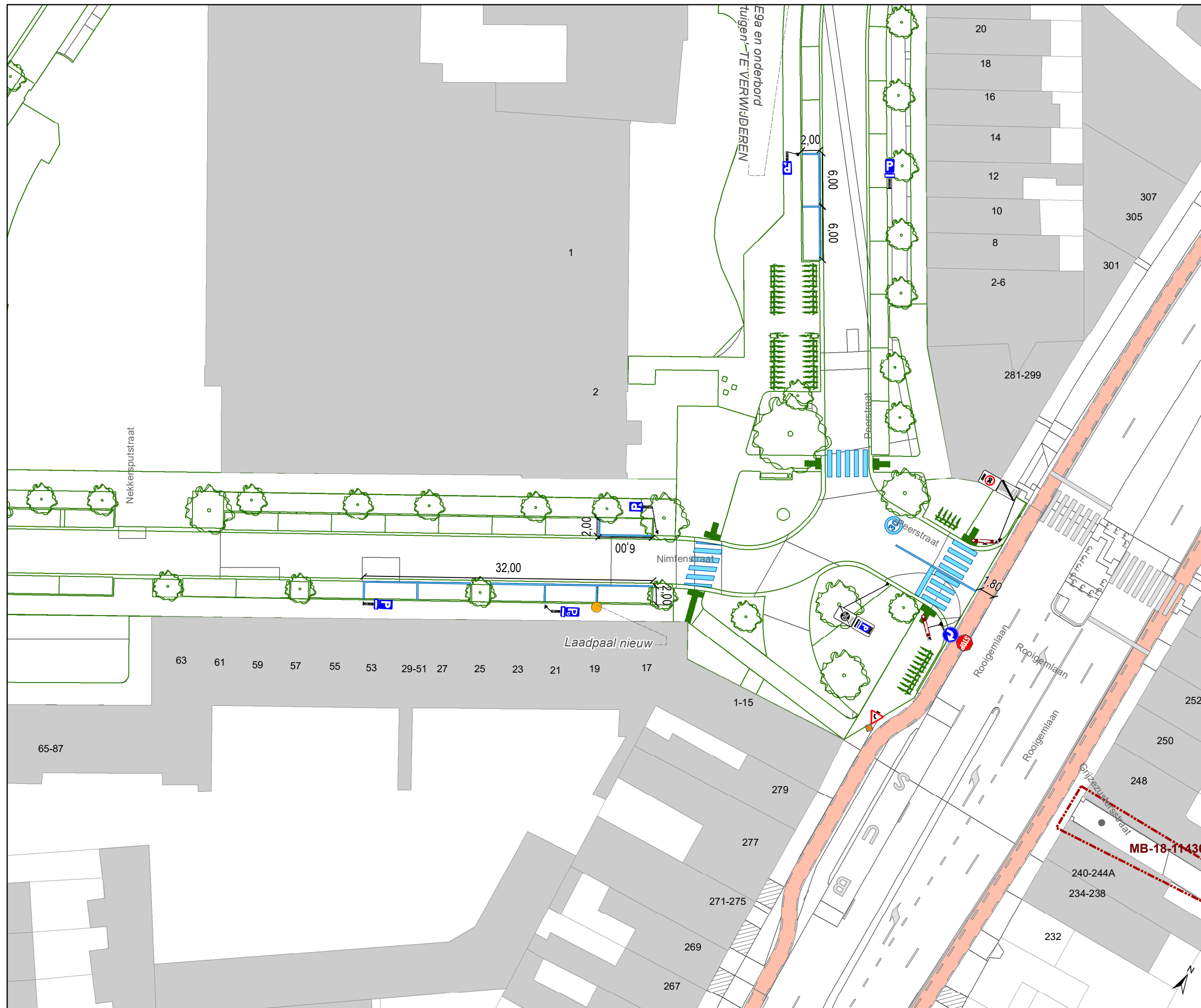


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	15/24	A3



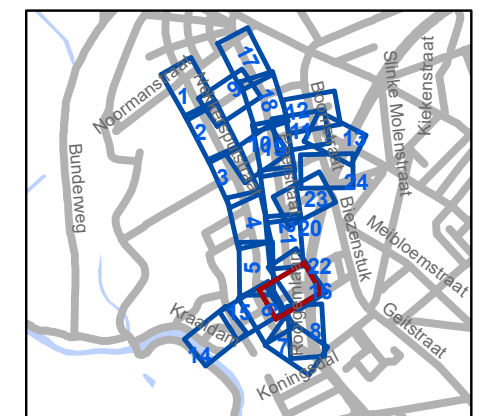
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal

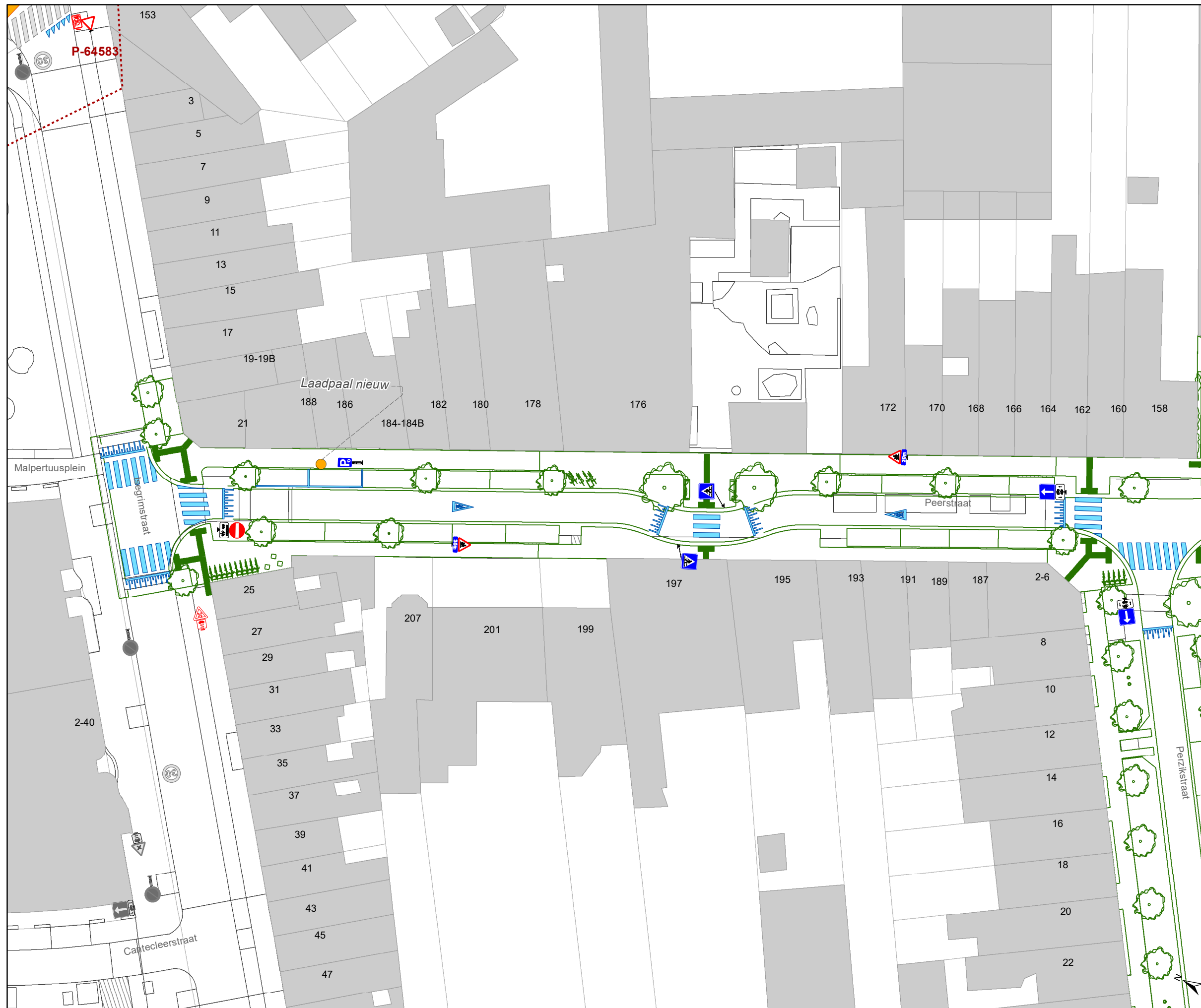


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Nekkersputstraat Heraanleg

Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	16/24	A3



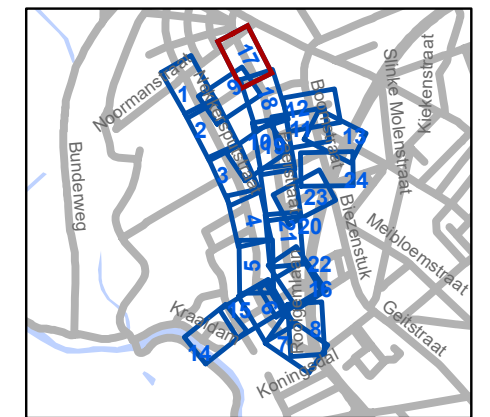
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal

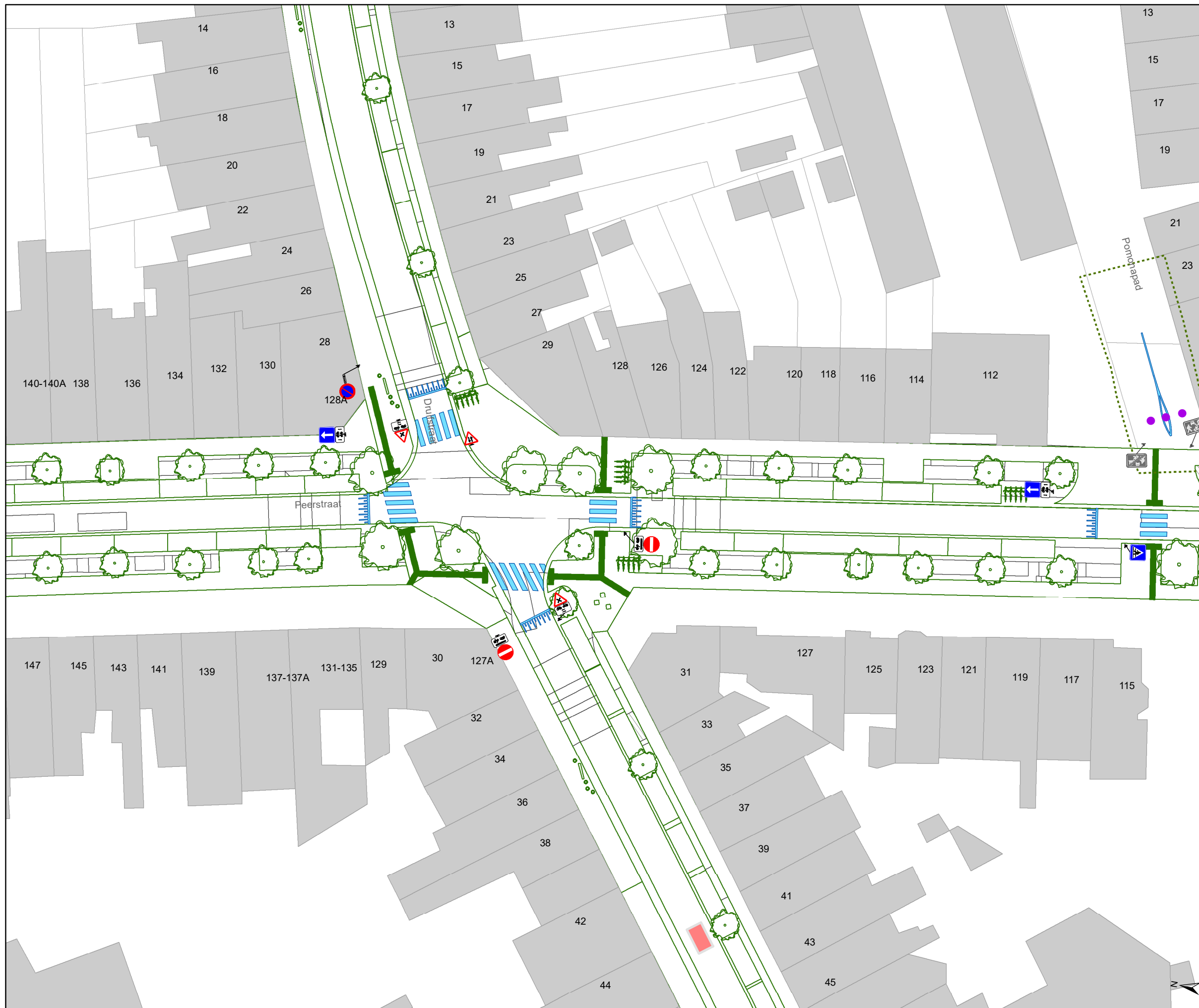


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	17/24	A3



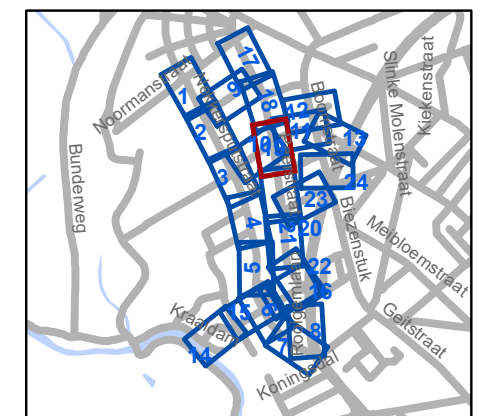
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**

Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	19/24	A3



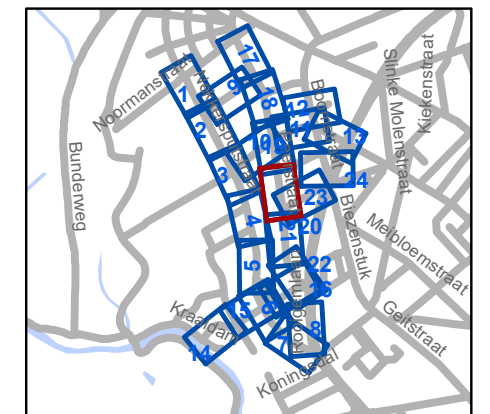
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Rijbaankussens
- Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Cluster Nekkersputstraat Heraanleg




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	20/24	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Overige

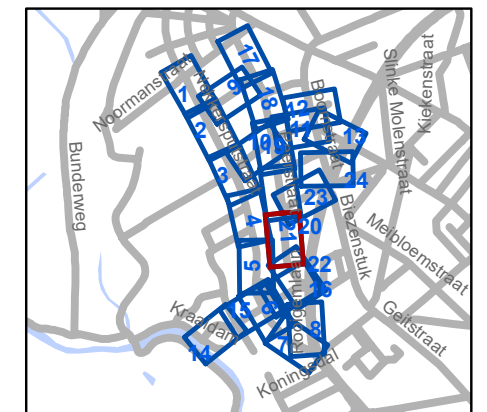
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg

 Rijbaankussens

 Laadpaal

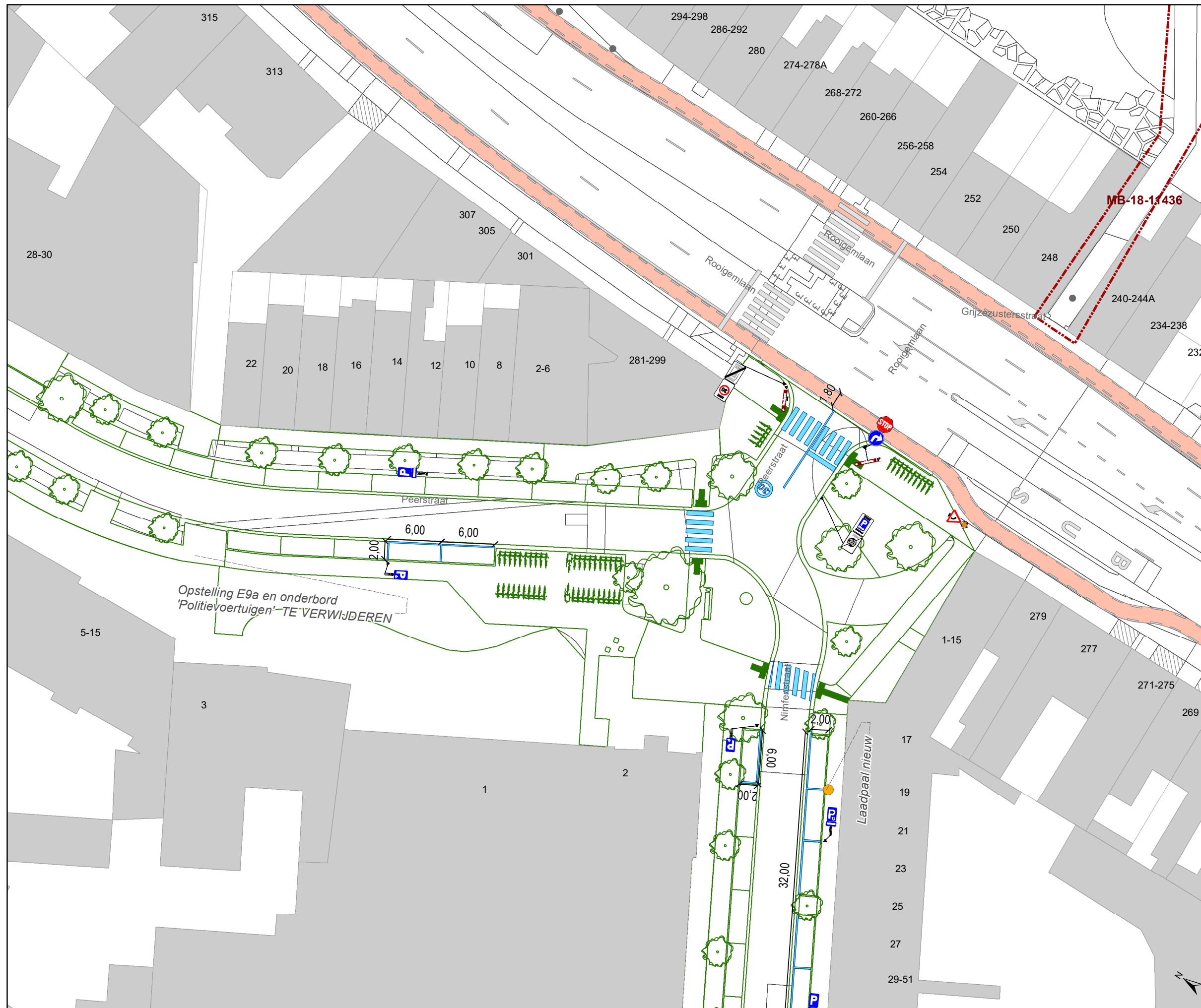


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Cluster Nekkersputstraat Heraanleg




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	21/24	A3









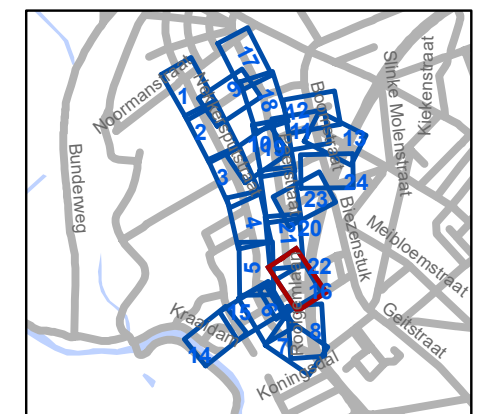
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal

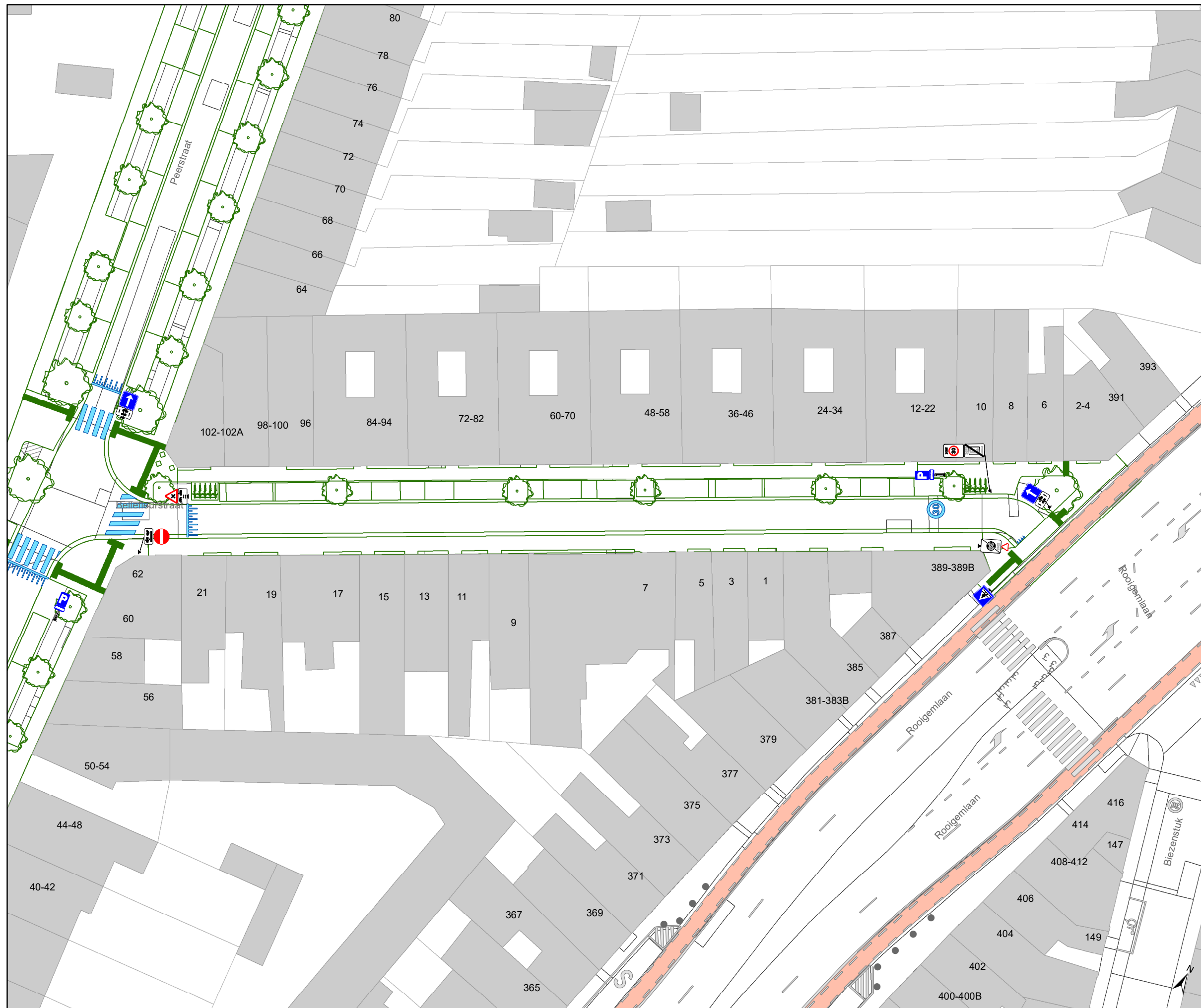


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	22/24	A3









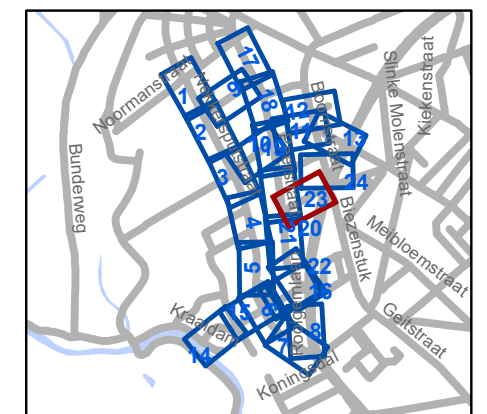
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Rijbaankussens
-  Laadpaal

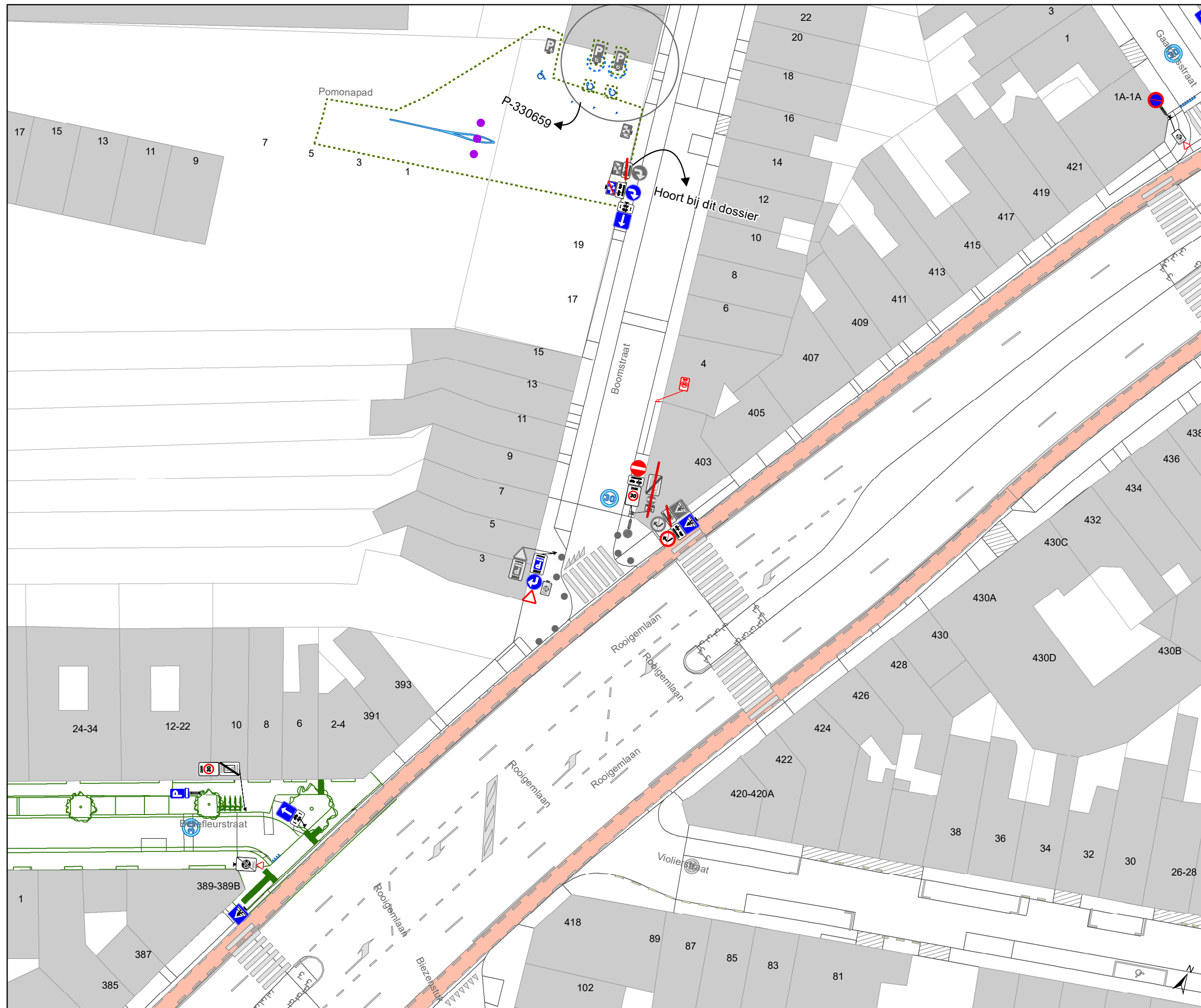


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Cluster Nekkersputstraat
Heraanleg**




Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	23/24	A3






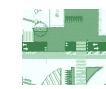
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

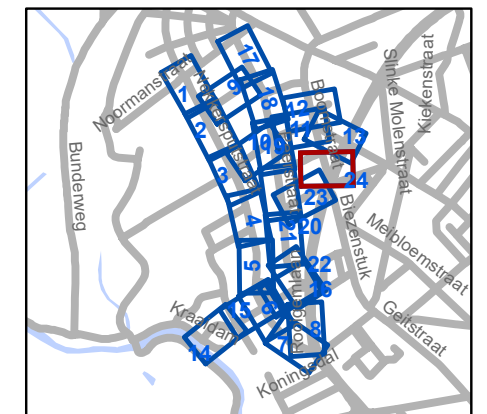
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Ontwerp heraanleg

 Rijbaankussens

 Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Nekkersputstraat Heraanleg

Dossiernummer P-64558

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2023	1/400	24/24	A3