

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rechtstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Rechtstraat aan de onpare zijde geldt : de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Rechtstraat ter hoogte van aanliggende wegen geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- WM76.2
- B15

Artikel 2

Op het kruispunt van de Mispelstraat met de Rechtstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het kruispunt van de Rechtstraat met de Mispelstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3

Op de Rechtstraat (zijarm) ter hoogte van huisnummer 11 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4

Aan de kant van de pare nummers vanaf nr. 2 tot nr. 8; van nr. 8 tot nr. 14; van nr. 24 tot nr. 30; van nr. 32 tot nr. 42; van nr. 46b tot nr. 66; van nr. 68 tot nr. 80; van nr. 80 tot nr. 94 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Aan de kant van de onpare nummers van nr. 73 tot nr. 63; van nr. 57 tot nr. 31; van nr. 29 tot nr. 17; van nr. 5a tot nr. 1 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummers 6; 8; 20; 22; 44; 46; 54; 56; 78 en 80 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 7

Op de Rechtstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8

Op de Rechtstraat ter hoogte van nr. 8 en nr. 78 (in de richting van Moleneinde) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting ter hoogte van nr. 3A en nr.67 geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 9

Aan de kant van de pare nummers ter hoogte van huisnummer 18 en aan de kant van de onpare nummers ter hoogte van huisnummer 61 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummers 16; 30 en 68 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

Op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummers 3-3A (aan beide zijden); nrs. 20-22; nrs. 44-46; nrs. 54-56 en nrs. 78-80 (aan beide zijden) geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

(einde reglement)

