



2023_CBS_08077 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 augustus 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt de signalisatie aangepast aan het nieuw ontwerp van de fietspaden tussen de Burggravenlaan en het rondpunt met de Achilles Musschestraat. Dit deel van de Ottergemsesteenweg maakt deel uit van het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De typologie is fietssnelweg. Aangezien de fietspaden hier heel smal waren en de nodige rijbaanbreedte aanwezig opteerden we ervoor twee enkelrichtingsfietspaden te creëren van 2 meter (vademecum conform) zodat de fietsers hier meer comfort krijgen. Tevens werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bij besluit van 11 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 23 december 2021.

Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van 2 verdrijvingsvlakken ter hoogte van de zebrapaden aan het kruispunt met de Winterstraat en de Stropstraat om het foutparkeren te verhinderen. Zo wordt de zichtbaarheid verhoogd van de overstekende voetganger op het wegverkeer op deze drukke verkeersas.

Bij collegebesluit van 25 augustus 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 92 tot en met huisnummer 96 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden in het kader van de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel getroffen. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaattragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het plaatsen van een parkeerverbod aan de noordzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 460 en een betere plaatsing van het parkeerverbod aan de zuidzijde zodat er kan worden opgetreden bij foutparkeren wat vaak voorkomt bij wedstrijden in het nabijgelegen voetbalstadion. Tegelijkertijd wordt ook het stilstand- en parkeerverbod aan de overzijde van de Zuiderbegraafplaats omgevormd tot een parkeerverbod teneinde dat de bus er reglementair kan halteren om reizigers te laten in- en uitstappen. De signalisatie voor de rotonde wordt op de aankomende tak geplaatst waar mogelijk omdat dit duidelijker is voor de weggebruiker.

Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werd diverse signalisatie betreffende de rotondes, parkeerverboden en toegelaten parkeerregels samen met markeringen voor parkeerverboden en parkeervakken geregulariseerd en volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de heraanleg van de Burggravenlaan en kruispunten met aanliggende fietspaden: het gebod om het fietspad te gebruiken en aslijnen om de rijrichtingen te scheiden. Als nazorg van de heraanleg van het doodlopende deel naar de Zuiderbegraafplaats in woonerftypologie werd het woonerf gepast afgebakend.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd als nieuwe maatregel 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen in kader van het Autodeelplan 2020 goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Eén parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 243-245 en één parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 367-379. Daarnaast werd ook het deel tussen de Burggravenlaan en de Winterstraat geregulariseerd in dit reglement.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend karakter voor de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen opgeheven.

Bij collegebesluit van van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 383 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen aangelegd, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 383.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werden 5 parkeerplaatsen gesupprimeerd voor de aanleg van een bushalte ter hoogte van Campus Heymans. Bovendien wordt aan de uitrit van deze campus een anti-parkeermaatregel getroffen om in- en uitrijden veiliger te maken.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werden de volgende maatregelen getroffen: Op vraag van 2 bedrijven (Rode Kruis en Wyckaert), die een oprit hebben waar regelmatig groot en zwaar vervoer op - en af moet rijden, worden er anti-parkeermaatregelen genomen met oog op het toegankelijk maken van de inrit. Op vraag van de persoon die destijds de parkeerplaats voor mindervaliden had aangevraagd ter hoogte van huisnummer 364, mag deze nu verwijderd

worden. Op vraag van een burger wordt een anti-parkeermaatregel ingevoerd t.h.v. de rotonde met de Moutstraat. Daar is er een verminderde zichtbaarheid van het zebrapad bij het parkeren op de laatste parkeerplaats.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ottergemsesteenweg dossier P-390533 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ottergemsesteenweg dossier P-390533 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

2023_CBS_08077 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ottergemsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Burggravenlaan geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

VL61.1

WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Burggravenlaan geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

VL63.1

Artikel 3

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B1

Artikel 4

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan; op Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het fietspad komende van de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de rotonde en ter hoogte van huisnummer 1-1A;

op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Coletastraat;

op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Herfststraat geldt de

bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B1

WM76.2

Artikel 5

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af

te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B22

Artikel 6

Op de Ottergemsesteenweg vanaf de oostelijke gevel van Ottergemsesteenweg 252 in de richting van de begraafplaats (zuidwaarts) geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor diensten van of in opdracht van de de begraafplaats.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C3

GIV

Artikel 7

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de spoorlijn Oostende-Brussel in beide richtingen geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,90 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C29

Artikel 8

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 78 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

D1

Artikel 9

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 270 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

D1

Artikel 10

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan, onder de spoorlijn Oostende-Brussel de richting van de rotonde geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

D1

M11

Artikel 11

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan;

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Noendries en Harelbekestraat;

geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde ter

hoogte van het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan;

Op alle wegen die uitkomen op de rotonde ter hoogte van het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Noendries en Harelbekestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

D5

B1

WM76.2

Artikel 12

Op de Ottergemsesteenweg, vanaf huisnummer 242 tot het kruispunt met de Burggravenlaan in beide richtingen geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

D7

Artikel 13

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde met de Corneel Heymanslaan geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

D7

Artikel 14

Op de Ottergemsesteenweg vanaf de overzijde van huisnummer 282 tot aan de rotonde met de Achilles Musschestraat in de richting van de rotonde met de Achilles Musschestraat; op de Ottergemsesteenweg vanaf de bushalte aan het Vossenpark tot aan de rotonde met de Corneel Heymanslaan in de richting van de rotonde met de Corneel Heymanslaan geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E1

GXa

GXb

Artikel 15

Op de Ottergemsesteenweg vanaf Vosmeers 1 tot aan de dienstweg komende van de B401 in de richting van de dienstweg komende van de B401 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E1

GXa

GXd

GXb

Artikel 16

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 78; op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 270 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

M1

Artikel 17

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 243-245, 367-379 en 383 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het betalend parkeren geldt niet voor personen in het bezit van een parkeerkaart voor autodelen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIIId

GXc

Artikel 18

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 38 tot en met 40 en 245 tot en met 247 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIIId

GXc

Artikel 19

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 383 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIIId

GXc

Artikel 20

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 132 tot en met 136 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIIId

GXc

Artikel 21

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummer 256 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIIId

GXc

Artikel 22

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 92 tot en met 96 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIIId

GXc

Artikel 23

Op de Ottergemsesteenweg, vanaf de oprit tussen huisnummers 252 en 256 tot de toegang tot de Zuiderbegraafplaats geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

F12a

F12b

Artikel 24

Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Burggravenlaan, ten zuiden van de Burggravenlaan geldt voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

F13

WM72.2

WM72.3

WM77.1

Artikel 25

Op Ottergemsesteenweg, vanaf huisnummer 248 tot de rotonde met de Achilles Musschestraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM72.3

WM72.2

Artikel 26

Op de Ottergemsesteenweg van huisnummer 236-238 tot aan het kruispunt met de Burggravenlaan;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 273A tussen het fietspad en de voorsorteerstrook;
op de Ottergemsesteenweg vanaf huisnummer 242 tot huisnummer 248 in beide richtingen;
op de Ottergemsesteenweg van aan de in- en uitrit van huisnummer 460 tot aan de oversteekplaats voor (brom)fietsers geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM72.3

Artikel 27

Op de Ottergemsesteenweg vanaf huisnummers 236-238 tot het kruispunt met de Burggravenlaan aan de kant van de pare huisnummers;
op de Ottergemsesteenweg vanaf huisnummer 242-244 tot de rotonde met de Achilles Musschestraat en De Pintelaan langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM74

Artikel 28

Op de Ottergemsesteenweg vanaf het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg tot en met huisnummer 18 aan de kant van de pare nummers;
op de Ottergemsesteenweg voor huisnummers 26, 36, 69, 78, 99 tot en met 105, 304, 306-308, 415-417;
op de Ottergemsesteenweg tegen de middengeleider ter hoogte van huisnummer 320-326 en tegen het middeneiland van de rotonde met de Noendries geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM75.1.2

Artikel 29

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 28, 111, 113, 153,166, 208, 231-241, 318, 323, 326, 380 en de westelijke gevel van huisnummer 296 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM76.3

Artikel 30

Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde aan de Corneel Heymanslaan geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM76.4

Artikel 31

**Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde ter hoogte van de Corneel Heymanslaan;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 206 en 208;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte huisnummer 229;
op de Ottergemsesteenweg tussen huisnummer 246-248 en de rotonde met de Achilles
Musschestraat aan de kant van de pare nummers;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 317;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 320-324;
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 383;
op de Ottergemsesteenweg, ten noorden van de oprit van huisnummer 413;
op de Ottergemsesteenweg, ter hoogte van de oprit van huisnummer 415-417 (aan beide zijden);
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het begin van de parkeerstrook ter hoogte van
huisnummer 456 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen
van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM77.4

Artikel 32

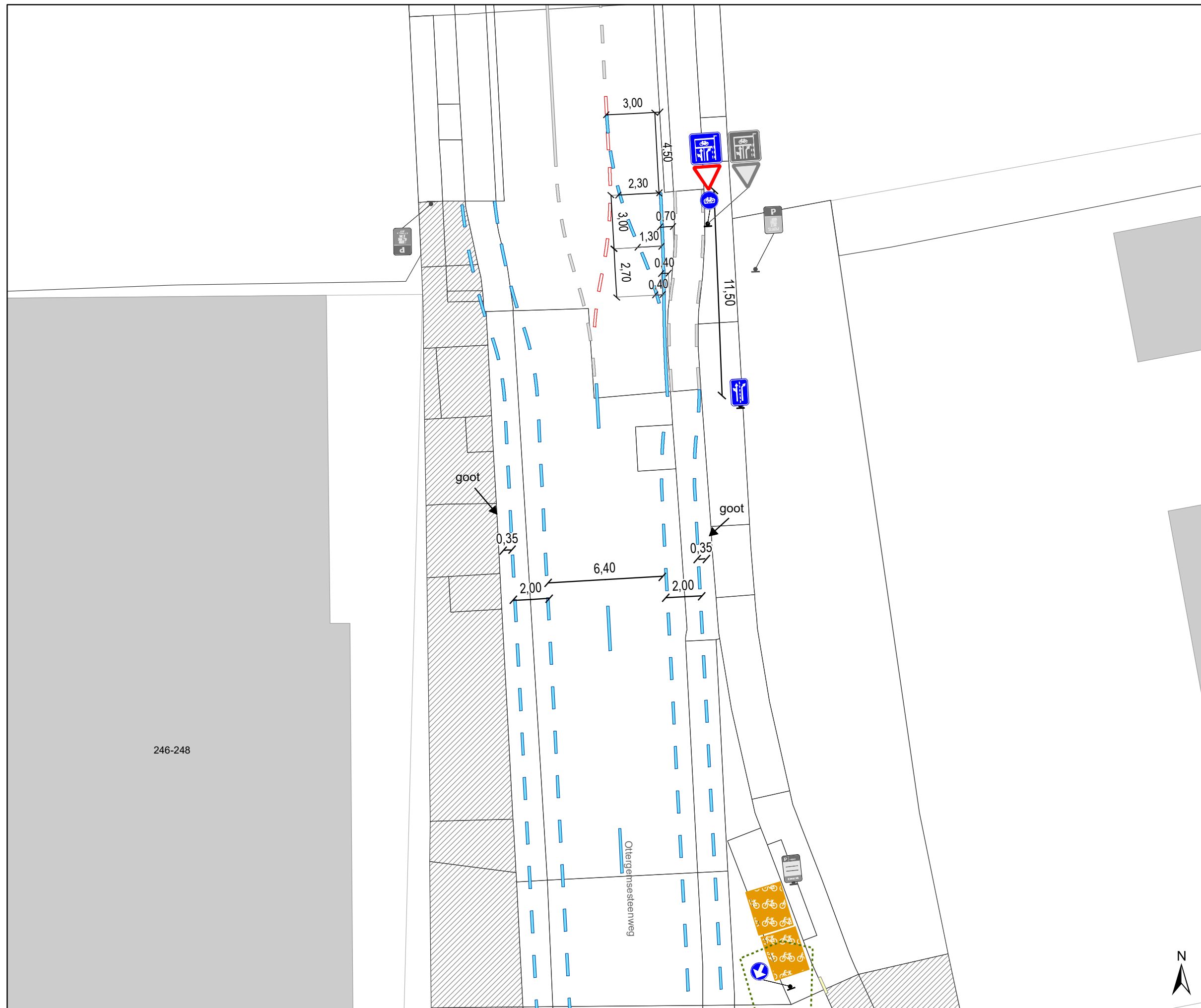
**Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 26 tot en met 32, 38 tot en met 40, 92
tot en met 96, 243 tot en met 247, 256 tot en met 310, 291 tot en met de overzijde van 286, van
aan de overzijde van huisnummer 418 tot en met de overzijde van huisnummer 424 en ter hoogte
van huisnummers 252, 367-379, 383 en van ten westen van de toegang tot huisnummer 456 geldt
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM77.5

(einde reglement)



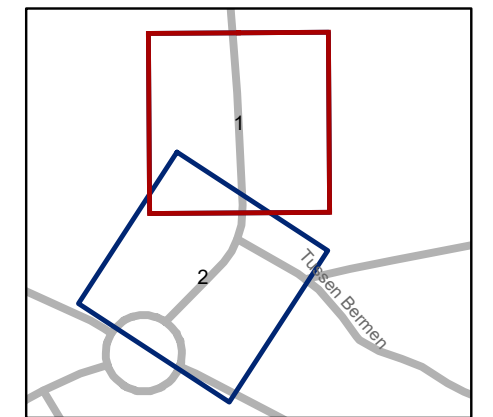


246-248

Ottergemsesteenweg

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

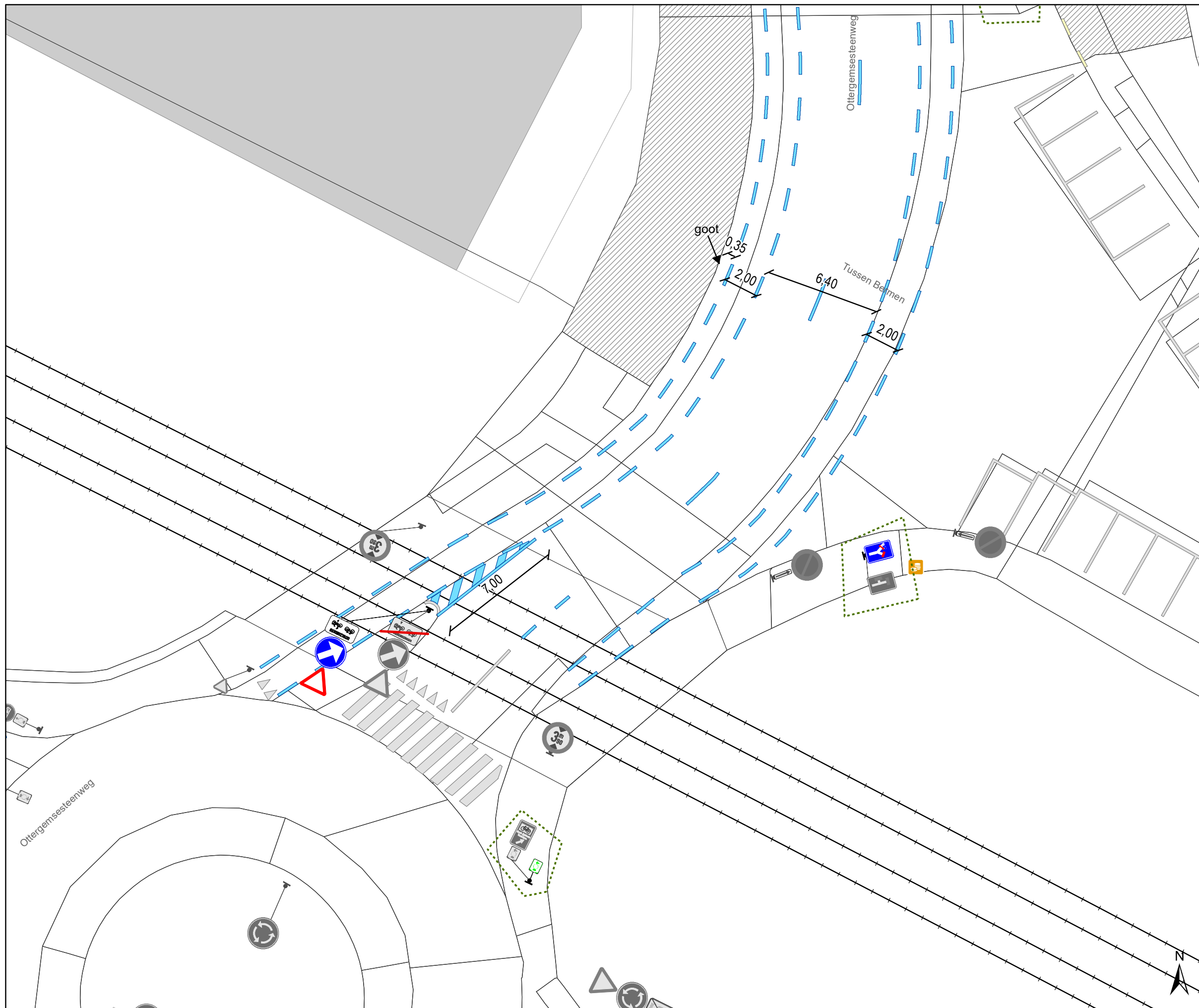


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg
fietsinfra optimaliseren**

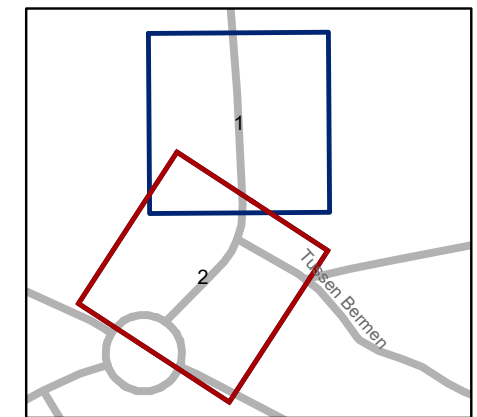
Dossiernummer P-390533

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/06/2023	1/200	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg
fietsinfra optimaliseren**

Dossiernummer P-390533

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/06/2023	1/200	2/2	A3