



2023_CBS_08086 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wielewaalstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 augustus 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het op vraag van een handelaar inrichten van een laad- en loszone ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 563 van de Rooigemlaan. De laad- en loszone wordt aangeduid met de verkeersborden E1, onderbord 'van maandag t.e.m. vrijdag van 8u tot 18u en onderbord Xc '7 meter'. De laad- en loszone wordt hier ingericht en niet aan de voorzijde (Rooigemlaan) in functie van verkeersveiligheid.

Bij collegebesluit van 22 juni 2023 werden de specifieke locaties waar afgebakende parkeerplaatsen gelegen zijn in dit reglement verfijnd, aangezien dit nu algemeen omschreven is 'van de Groendreef tot de Brugsesteenweg en dit aan beide kanten van de rijweg'. De afgebakende parkeerplaatsen zijn concreet voorzien op deze specifieke locaties: ter hoogte van de overzijde van huisnummer 36 tot en met huisnummer 30, ter hoogte van huisnummers 106-108, ter hoogte van huisnummer 112 tot het kruispunt met de Goudvinkstraat, ter hoogte van huisnummers 23-25 en ter hoogte van huisnummers 138-140.

Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden een aantal maatregelen getroffen. Ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de overzijde van huisnummer 36 tot en met huisnummer 30 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische of hybride elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede werd naar aanleiding van de plaatsing van de laadpaal en bijhorende signalisatie, het verkeersbord E9b herhaald voorbij deze parkeerplaatsen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 24. Tenslotte werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 25 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 106 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werd het artikel toegevoegd met betrekking tot de verkeersborden E9b (parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen). De verkeersborden E9b zijn momenteel aanwezig op het terrein in het gedeelte tussen het kruispunt met de Groendreef en het kruispunt met de Tortelduifstraat (aan de zijde van de oneven huisnummers), maar niet opgenomen in dit

reglement. Het eindbord wordt bijkomend ook gecorrigeerd. Het staat namelijk voorbij het kruispunt, maar dient voor het kruispunt met de Tortelduifstraat te staan.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 106 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 zou de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 138 mogen geschrapt worden aangezien de bewoners die destijds de aanvraag gedaan hadden, verhuisd zijn. Maar er was een nieuwe aanvraag voor huisnummer 25. De parkeerplaats mocht dus behouden blijven voor de nieuwe aanvrager vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wielewaalstraat dossier P-423104 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wielewaalstraat dossier P-423104 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wielewaalstraat, goedgekeurd in zitting van 22 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wielewaalstraat.

2023_CBS_08086 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wielewaalstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wielewaalstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Wielewaalstraat ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 563 van de Rooigemlaan geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot en met vrijdag van 8u tot 18u. ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 2

Op de Wielewaalstraat van de hoek met de Brugsesteenweg tot huisnummer 4 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 144;

op de Wielewaalstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 88;

op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 72;

op de Wielewaalstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 16 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4

Op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 138;

op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 36 tot en met huisnummer 30 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Wielewaalstraat van het kruispunt met de Groendreef tot en met de overzijde van huisnummer 36 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXd

Artikel 7

Op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 24 tot het kruispunt met de Tortelduifstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkstraat;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tortelduifstraat;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

Op de Wielewaalstraat ter hoogte van de uitrit van huisnummer 60 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10

Op de Wielewaalstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 36 tot en met huisnummer 30;

op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummers 106-108;

op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 112 tot het kruispunt met de Goudvinkstraat;

op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummers 23-25;

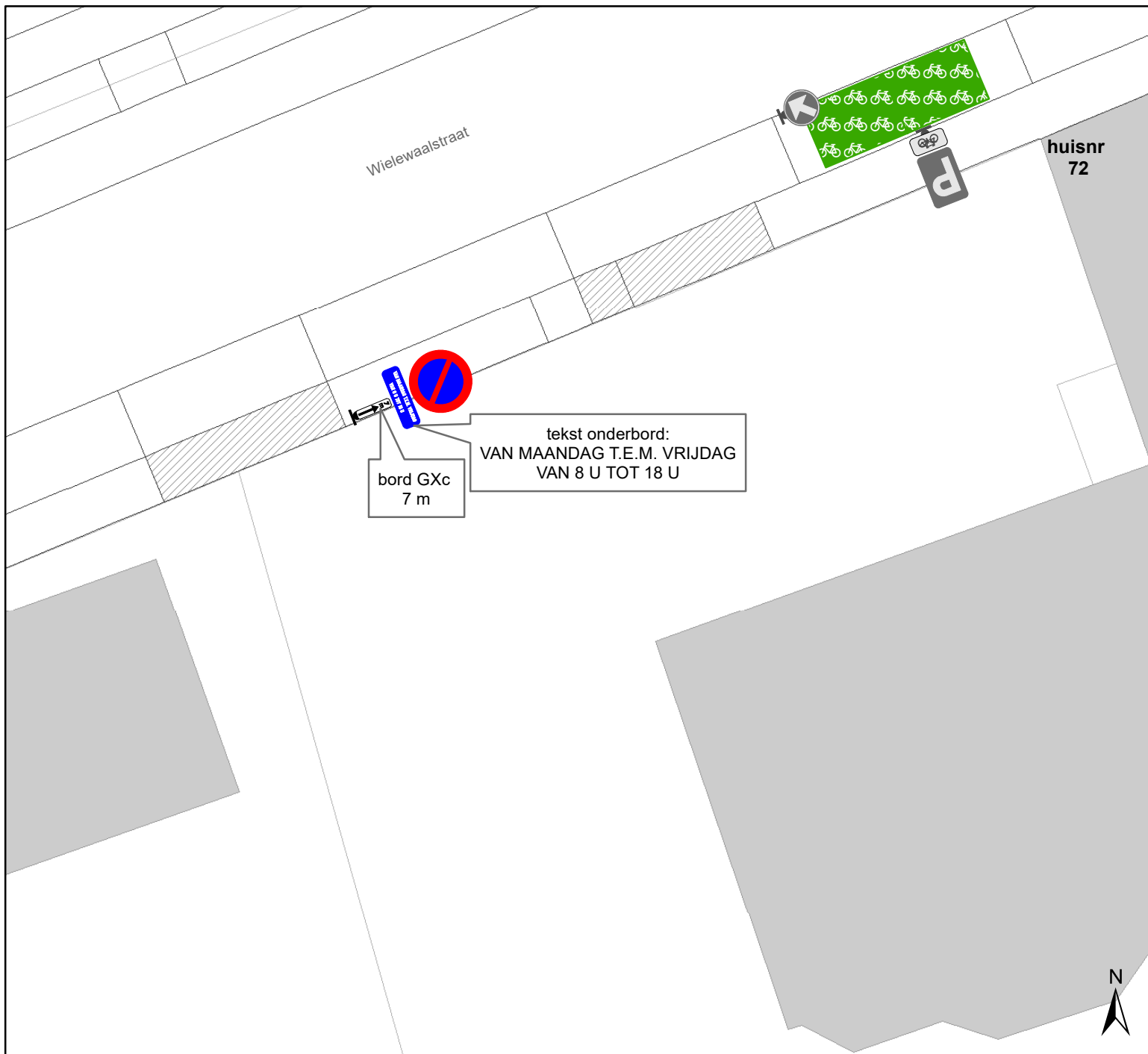
op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummers 138-140 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

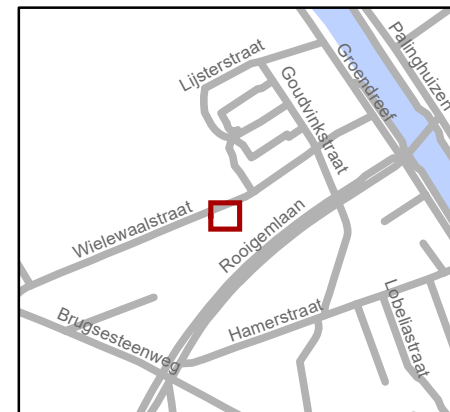
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Fietsenstalling Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wielewaalstraat 70-72 Invoeren laad- & loszone

Dossiernr P-423104 (MB-21-05808)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/07/2023	1/150	1/1	A4