



2023_BURG_01654 ABSoluut Gent 10 mijl - goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikel 133 en 135, §2;
- Politierglement op de openbare rust en de veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en latere wijzigingen, artikel 1 en 2;
- Gunstig advies van de bevoegde veiligheidsdiensten;

Motivering

Op 31/05/2023 ontving ik de aanvraag van de vzw Club 365 tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van het loopevenement 10 mijl van Gent op 17/09/2023..

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om een loopevenement bestaande uit 2 afstanden op de openbare weg, namelijk de 10 en de 5 mijl met start en aankomst aan de Topsportal, Zuiderlaan Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- EVE-2023-1111-10-Verkeersmaatregelen 2.0 - ABSoluut Gent 10 mijl.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent toelating aan de vzw Club 365 tot organisatie van het loopevenement ABSoluut Gent 10 mijl op 17/09/2023, mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2

Algemene voorwaarden

- De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.
- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Deze toelating is geldig onder voorbehoud toepasselijke regelgeving.
- Een vrije doorgangsruiimte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp – en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp – en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Van zodra de voorziene capaciteit bereikt is dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.
- Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie.
- Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 20 februari 2017) Dit politiereglement wordt in de gemeenteraad van december gewijzigd met inwerkingtreding 1 januari 2022 en krijgt tevens een nieuwe titel.
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@stad.gent)
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998 en laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 19 november 2019). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

- Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;











2023_BURG_01654 - ABSoluut Gent 10 mijl

Datum van inboeking: 22-6-2023 08:25	Wijk:	Refertenummer: EVE-2023-1111
--	--------------	--

Naam evenement:	ABSoluut Gent 10 mijl	
Datum evenement:	17-9-2023 10:00	tot 17-9-2023 18:00
Plaats gebeuren:	Zuiderlaan 1 (Gent)	
Verantwoordelijke:	Stefaan Engels	
Organisator:	Laura Adriaensen	
Aard:	Sportactiviteiten	Openbaar domein
In behandeling bij:	Ignace Seghers	Cl: Sportactiviteiten

VERKEERSMAATREGELEN

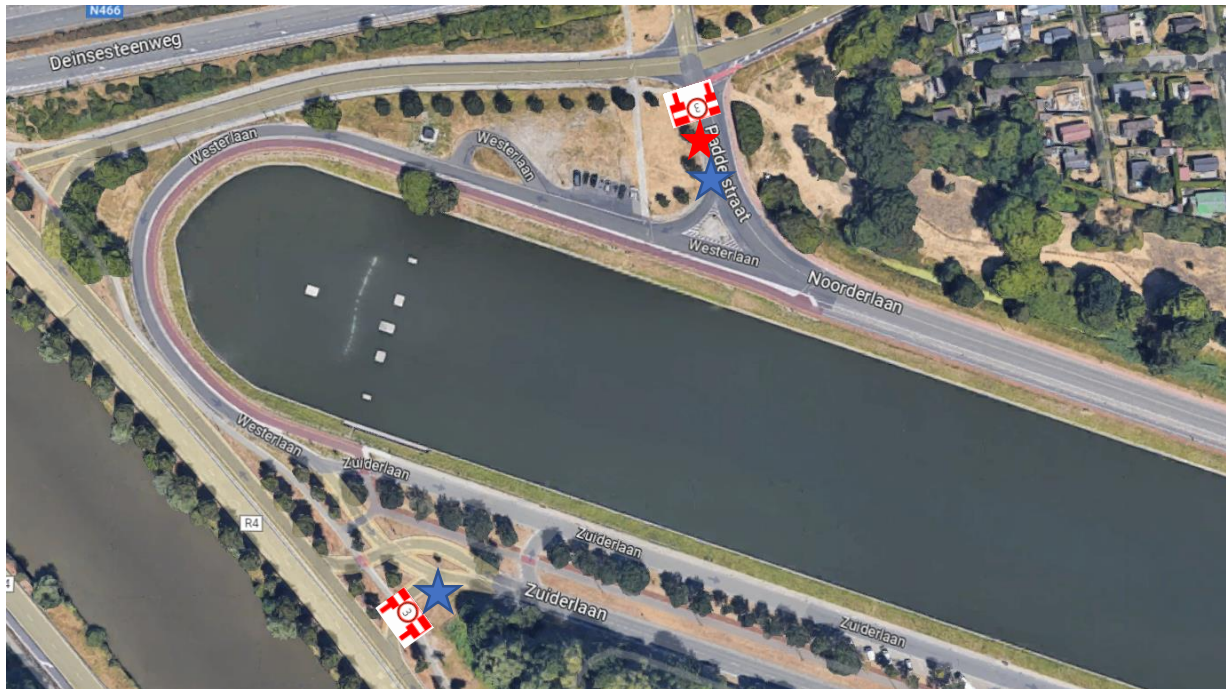
Versie datum : 23/08/2023

	Schraag + C3
	Schraag + C3 + Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
	Schraag + C3 + UPV + F45
	Schraag + C3 + UPV + F45 + aanpassing rijrichting
	Schraag + C1
	Onbepaald : zie lijst verkeersmaatregelen
	politie
	signaalgever / seingever
	Schraag
	A39

ALLE NADARHEKKENS ZIJN TE VOORZIEN DOOR DE ORGANISATIE

De organisatie staat in voor het plaatsen en opruimen van de signalisatie.

GEEN VERKEER OP HET PARCOURS LATEN, OOK GEEN FIETSERS



- Paddelstraat x Kreekstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45 + 2 blanco's + omleidingsbord AZ JAN PALFIJN links + bord Blaarmeersen bereikbaar + 1 agent + 1 seingever
- Zuiderlaan x afrit R4 : 1 schraag C3 / UPV / F45 + 1 agent met dienstvoertuig

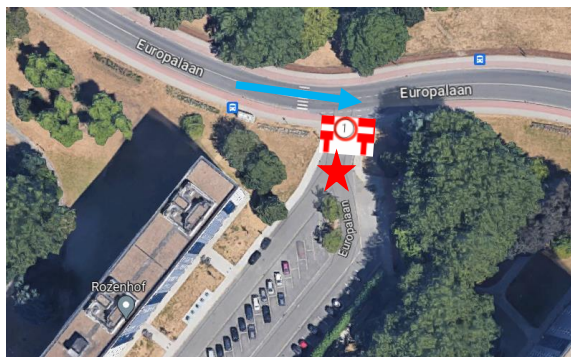


- Zuiderlaan x Campinglaan : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 agent + 2 seingevers
- Campinglaan : afdekken C1's en F19 doormiddel van A39
- Zuiderlaan parallelweg gedeelte tussen Campinglaan en Strandlaan : afdekken C1's en F19's doormiddel van A39
- Doorsteek tussen Zuiderlaan parallelweg en Zuiderlaan thv Duiklaan : 1 schraag C3 + 1 seingevers
- Zuiderlaan : 1 agent algemeen toezicht startzone



- Zuiderlaan parallelweg x Zuiderlaan thv Strandlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Strandlaan x Zuiderlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Vissersdijk x Zuiderlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever

SPLITSING 10 EN 5 MIJL

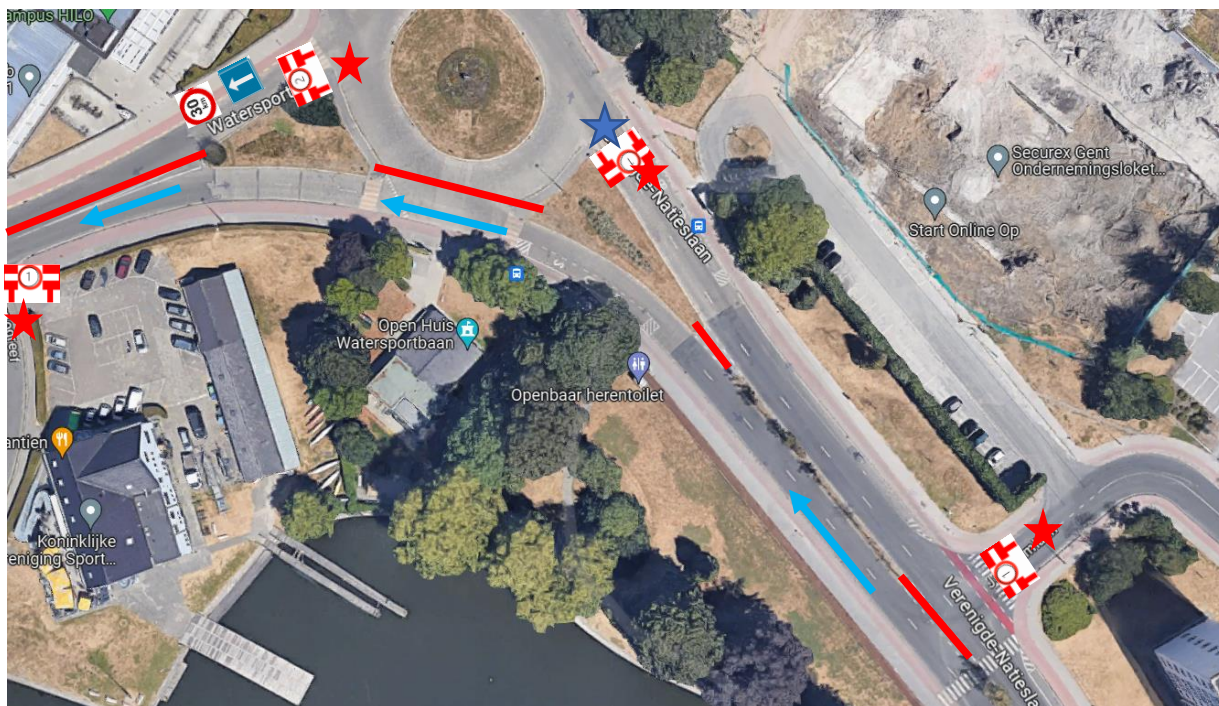


- Europalaan x parking Europalaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Yachtdreef x Verenigde Natieslaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Europabrug x Gordunakaai : 1 agent + 2 seingevers
- Ronde x Neermeerskaai : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 1 agent + 1 seingever
- Aaneengesloten nadarhekkens op de rotonde en op de doorsteek naar de Yachtdreef

HET GEDEELTE VERENIGDE NATIESLAAN KANT BEWONING WORDT EXCLUSIEF VOORBEHOUDEN VOOR BUSSEN VAN DE LIJN DIE ER IN BEIDE RIJRICHTINGEN KUNNEN RIJDEN.



- Aaneengesloten nadarhekkens op de rotonde en op de doorsteken (2x)
- Jubileumlaan x Verenigde Natieslaan : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 1 seingever
- Verenigde Natieslaan x rotonde : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + afdekken vast bord C1 + 1 agent + 1 seingever
- Watersportlaan x rotonde : 1 schraag C3 / UPV + bord F19 op voet + bord C43 "30km" op voet + 1 seingever
- Kanodreef x Watersportlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Nadarhekkens verbonden doormiddel van signalisatielint op de volledige Watersportlaan om de lopers van het gemotoriseerd verkeer te scheiden.



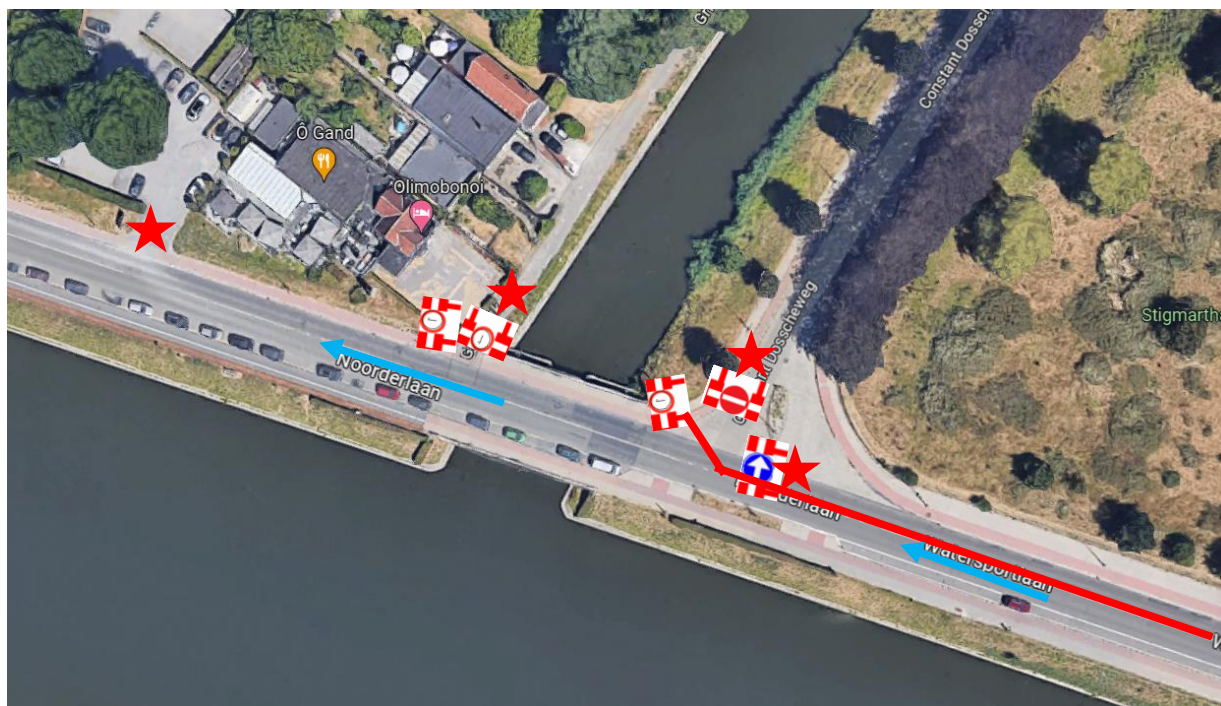
- Henri Dunantlaan x Beneluxplein : 1 schraag C3 / UPV + bord "AZ Jan Palfijn bereikbaar"
- Charles Andrieslaan x Antonius Triestlaan : 2 x 1 schraag C3 / UPV + bord "AZ Jan Palfijn bereikbaar"



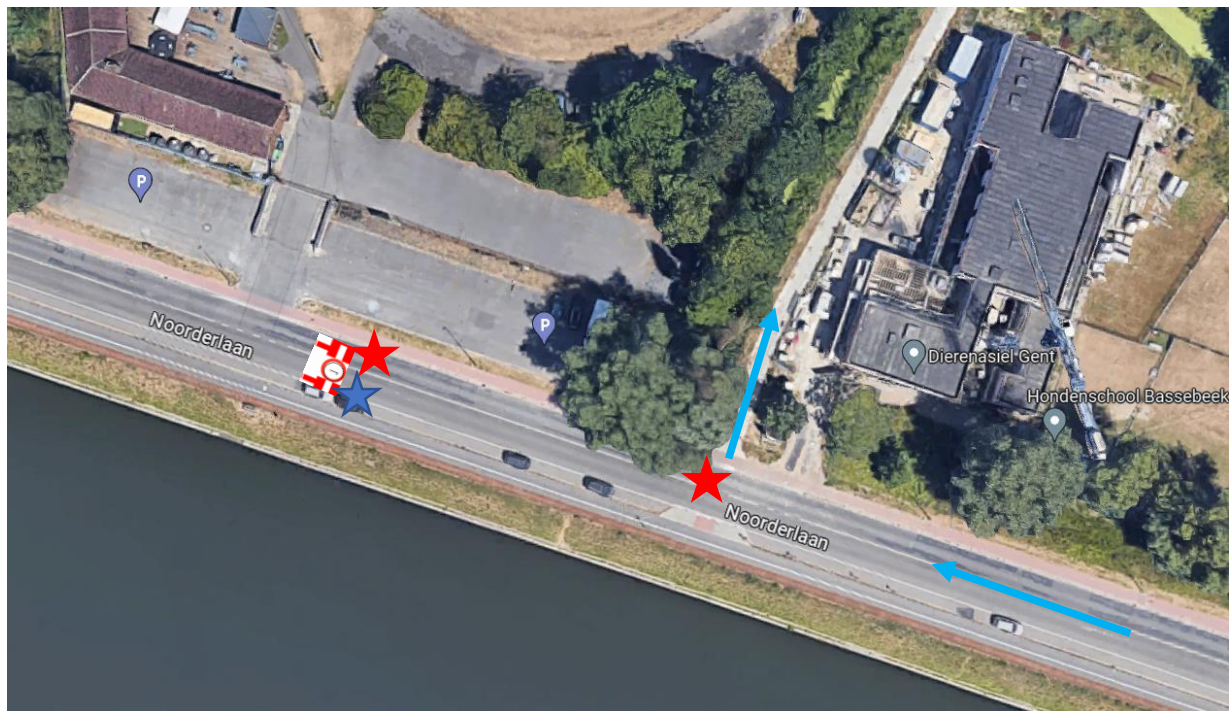
- 1 schraag D1 rechts + 1 schraag C3 + 1 seingever



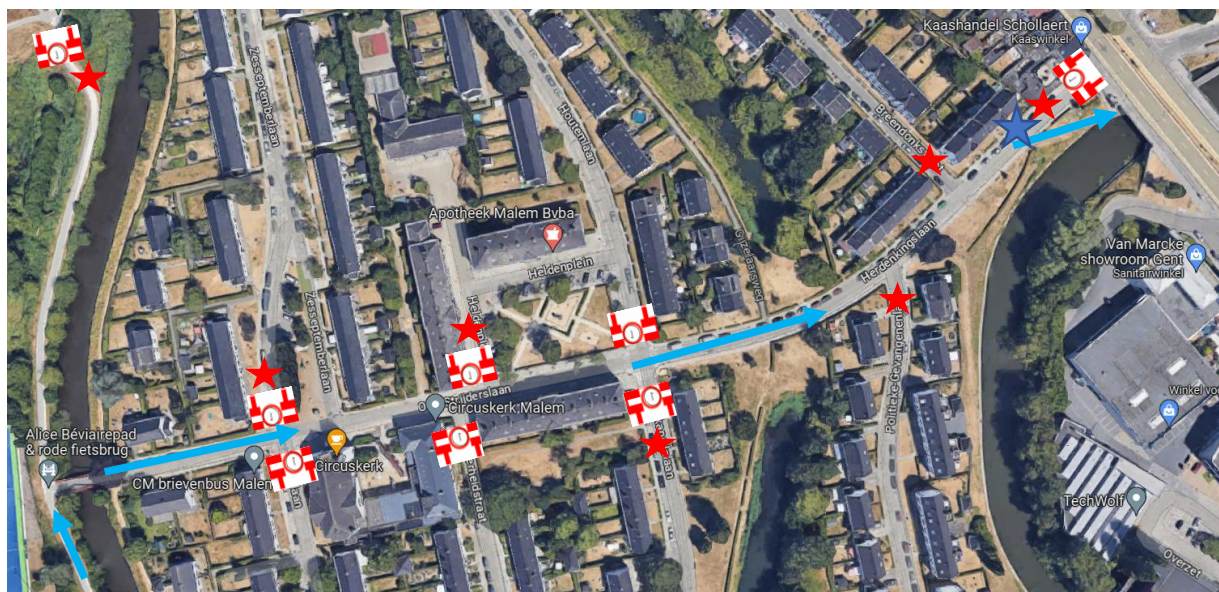
- Contstant Dosscheweg x rotonde : 1 schraag C3 / UPV / F45 + omleidingsbord AZ JAN PALFIJN links



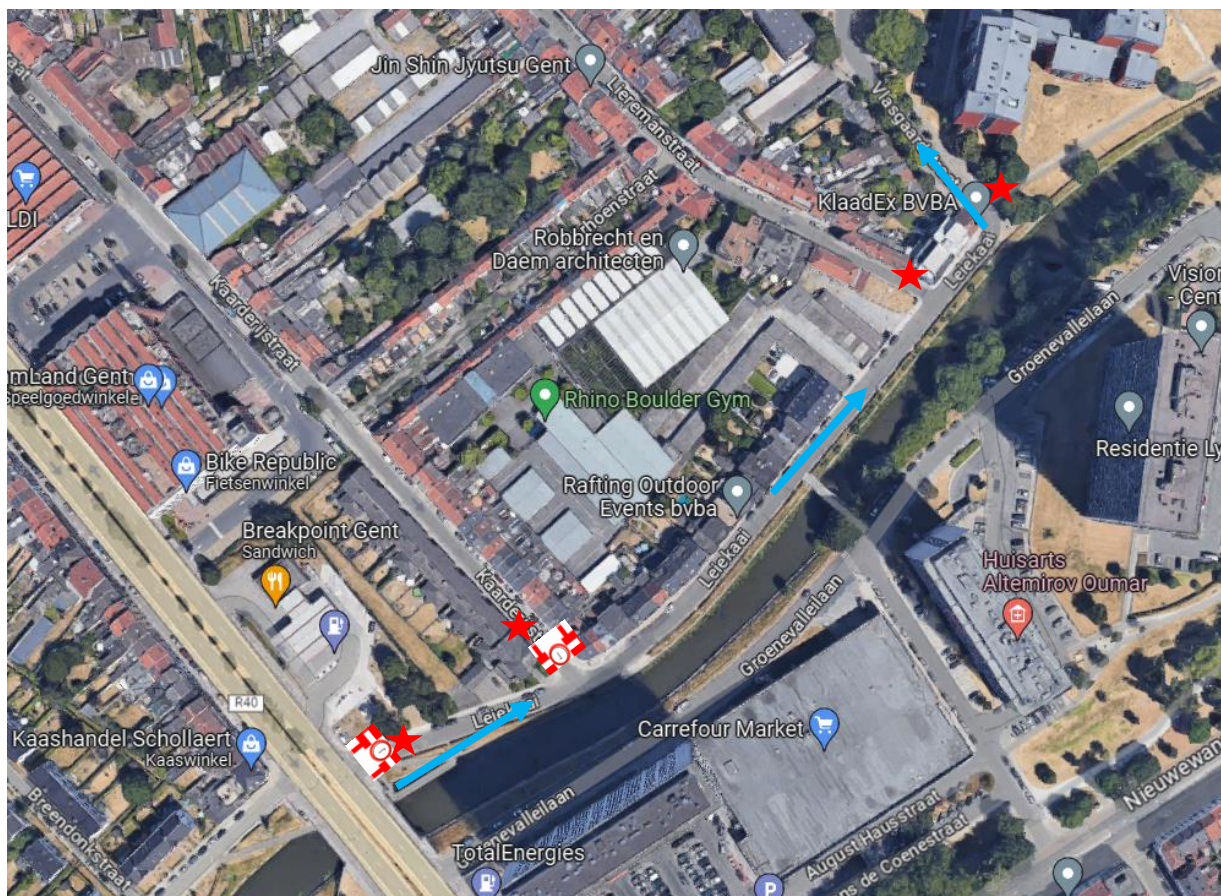
- Watersportlaan x Constant Dosscheweg : 1 schraag D1 rechts + 1 seingever
- Constant Dosscheweg x Watersportlaan : 1 schraag C1 + 1 schraag C3 op fietspad + 1 seingever
- Griendijk x Noorderlaan : 1 schraag C3 + 1 schraag C3 op fietspad + 1 seingever
- Ô Gand x Noorderlaan : 1 seingever



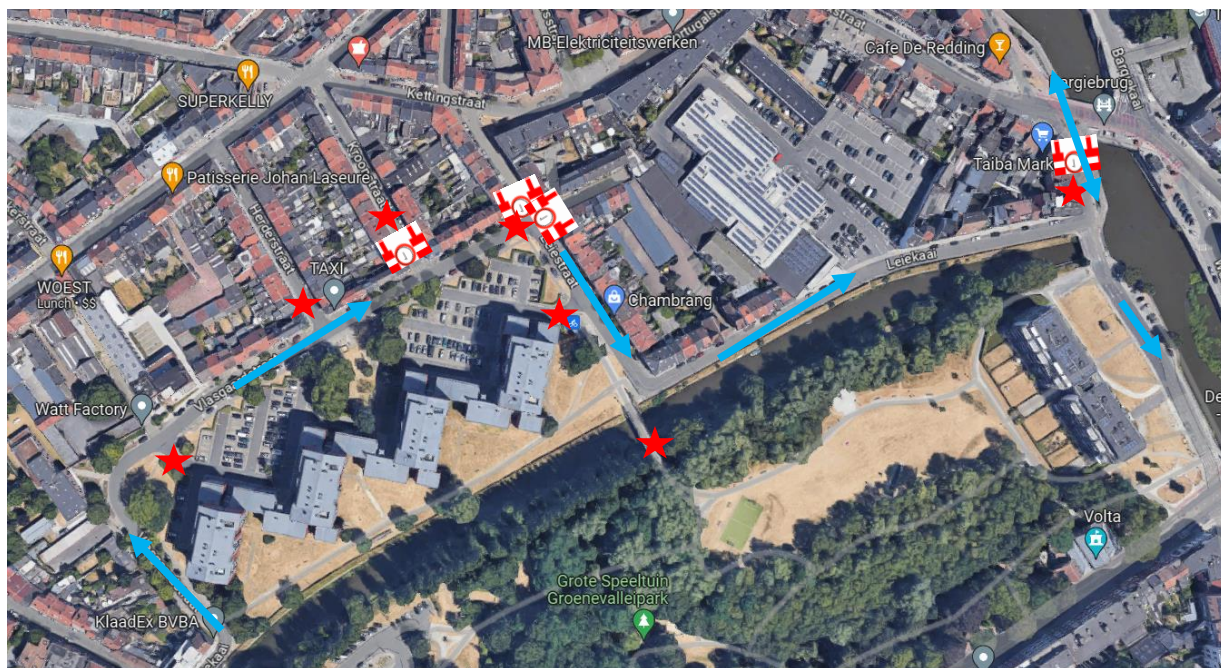
- Noorderlaan thv parking hockey : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 agent + 1 seingever
- Noorderlaan thv dierenasiel : 1 seingever



- Alice Béviairepad x Jenny Montignypad : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Zesseptemberlaan x Oud Strijderslaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Luiklaan x Oud Strijderslaan : 1 schraag C3
- Dapperheidstraat x Oud Strijderslaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Heldenplein x Oud Strijderslaan : 1 schraag C3
- Ramskapellelaan x Oud Strijderslaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Houtemlaan x Oud Strijderslaan : 1 schraag C3
- Politieke Gevangenenlaan x Herdenkingslaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Breendonkstraat x Herdenkingslaan : 1 seingever
- Herdenkingslaan x R40 : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 agent + 1 seingever



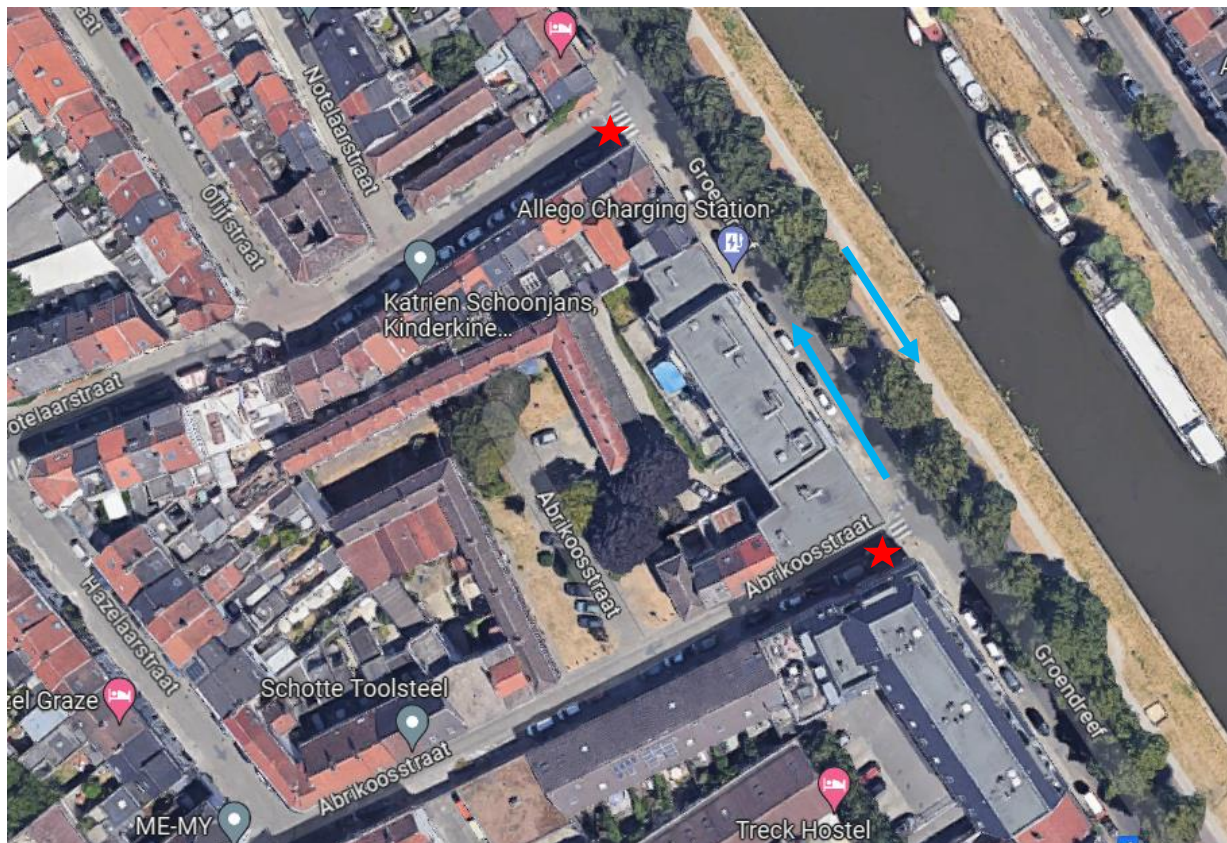
- Leiekaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Kaarderijstraat x Leiekaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Lieremansstraat x Leiekaai : 1 seingever
- Leiekaai x Vlasgaardstraat : 1 seingever



- Uitrit parking x Vlasgaardstraat : **1 seingever**
- Herderstraat x Vlasgaardstraat : **1 seingever**
- Kroonstraat x Vlasgaardstraa : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Leiekaai x Vlasgaardstraat : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Zwaluwstraat x Leiekaai : 1 schraag C3
- Uitrit parking x Leiekaai : **1 seingever**
- Brug Groenevalleipark x Leiekaai : **1 seingever**
- Leiekaai x Phoenixstraat : 1 schraag C3 + **1 seingever**



- Zuidkaai x Phoenixstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever + 1 schraag C3 op fietspad
- Goudensterstraat x Zuidkaai : 1 seingever
- Batterijstraat x Zuidkaai : 1 seingever
- Uitgang park x Zuidkaai : 1 seingever
- Vossenkoer x Zuidkaai : 1 seingever
- Beukelaarstraat x Groendreef : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Fietsbrug x Groendreef : 1 schraag C3



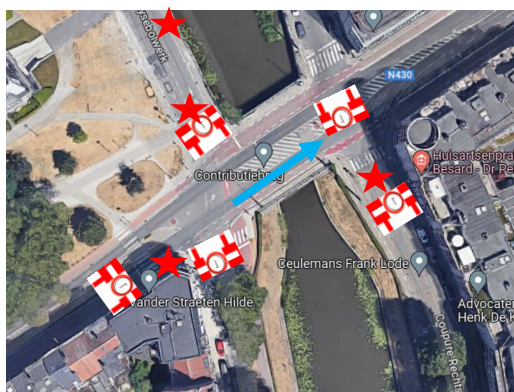
- Abrikoosstraat x Groendreef : 1 seingever
- Notelaarstraat x Groendreef : 1 seingever



- Groendreef x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Groendreef x fietsonderdoorgang : 1 schraag C3 (geen fietsers richting parcours)
- Hamerstraat x Groendreef : 1 schraag D1 links + 1 seingever (verkeer richting R40 sturen)



- Hoogstraat x Begijnengracht : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Peperstraat x Komijnstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Blindenken x Komijnstraat : 1 seingever
- Ramen x Komijnstraat : 1 seingever



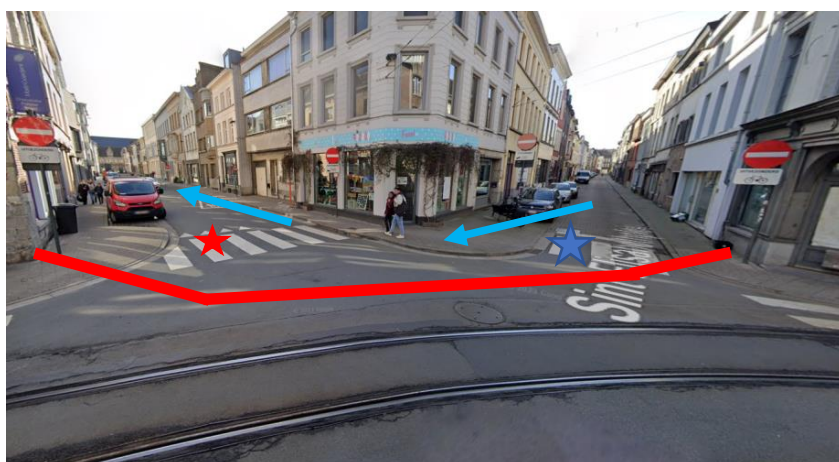
- Coupure Links x Nieuwewandeling : 1 schraag C3
- Nieuwewandeling : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jan van Hembysebolwerk x Nieuwewandeling : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Waldamkaai x Contributiestraat : 1 schraag C3
- Coupure Rechts x Contributiestraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jan van Hembysebolwerk : 1 seingever



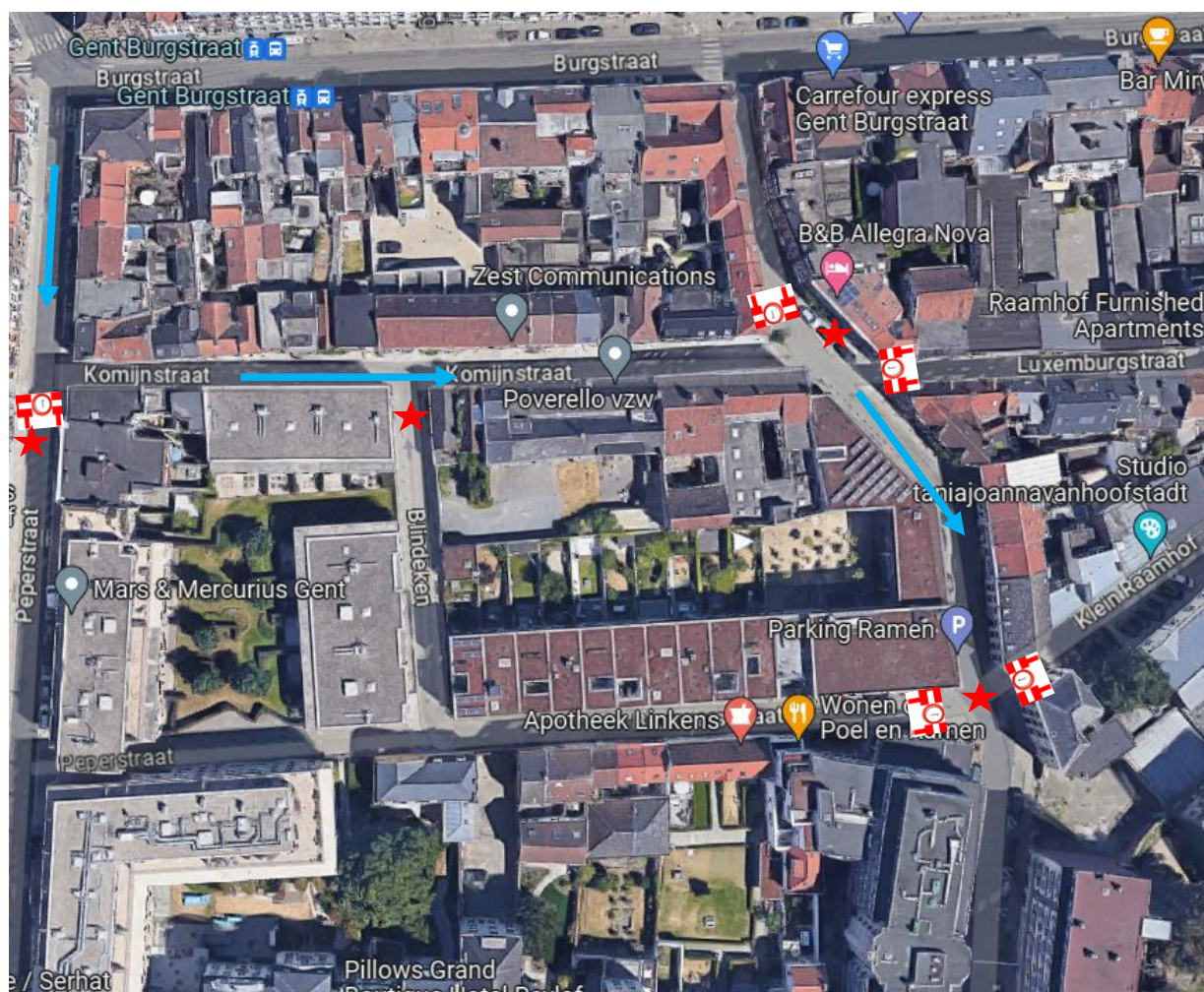
- 1 schraag C3 + uitgezonderd plaatselijk verkeer + F45 + 1 agent



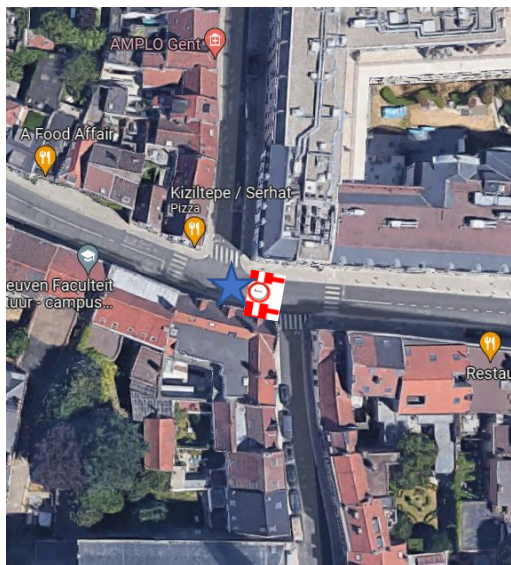
- Begijnhoflaan x Brugsepoortstraat : 4 blanco schragen + 1 agent + 1 seingever



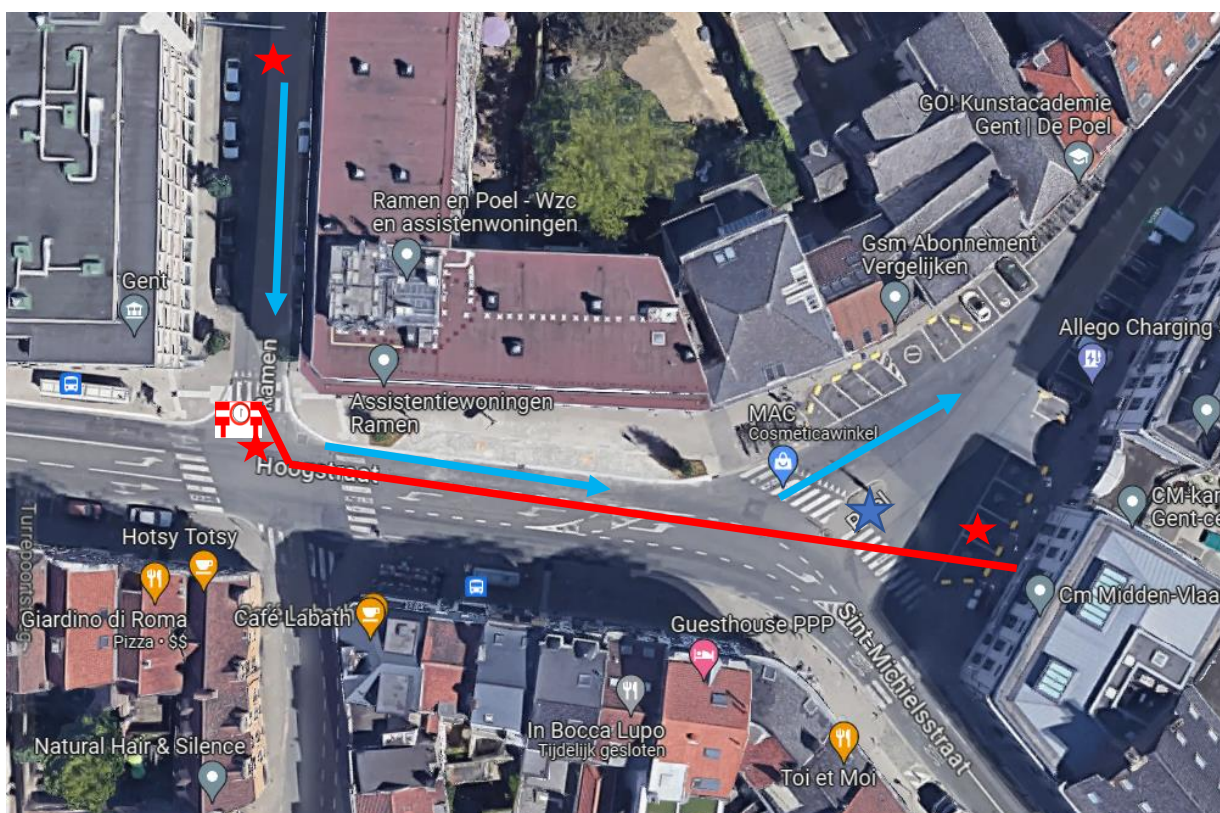
- Begijnengracht x Peperstraat : nadarhekkens met signalisatielint + 1 agent + 1 seingever
(tram- en auto/fietsverkeer op de as Burgstraat – Sint Elisabethplein dient mogelijk te blijven)



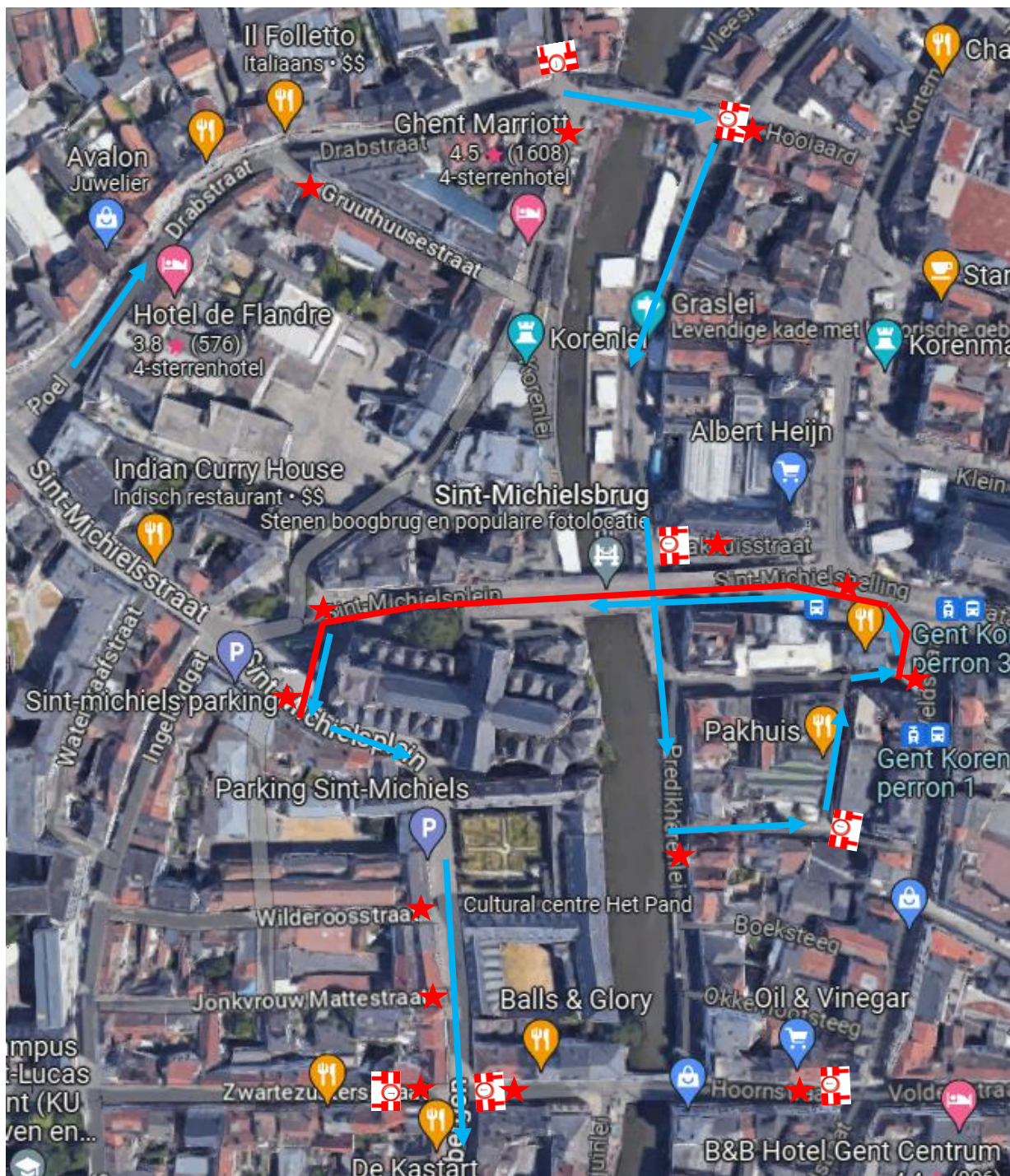
- Peperstraat x Komijnstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Blindenken x Komijnstraat : 1 seingever
- Ramen x Komijnstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Luxemburgstraat x Ramen : 1 schraag C3
- Klein Raamhof x Ramen : 1 schraag C3
- Brouwersstraat x Ramen : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Hoogstraat x Holstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent

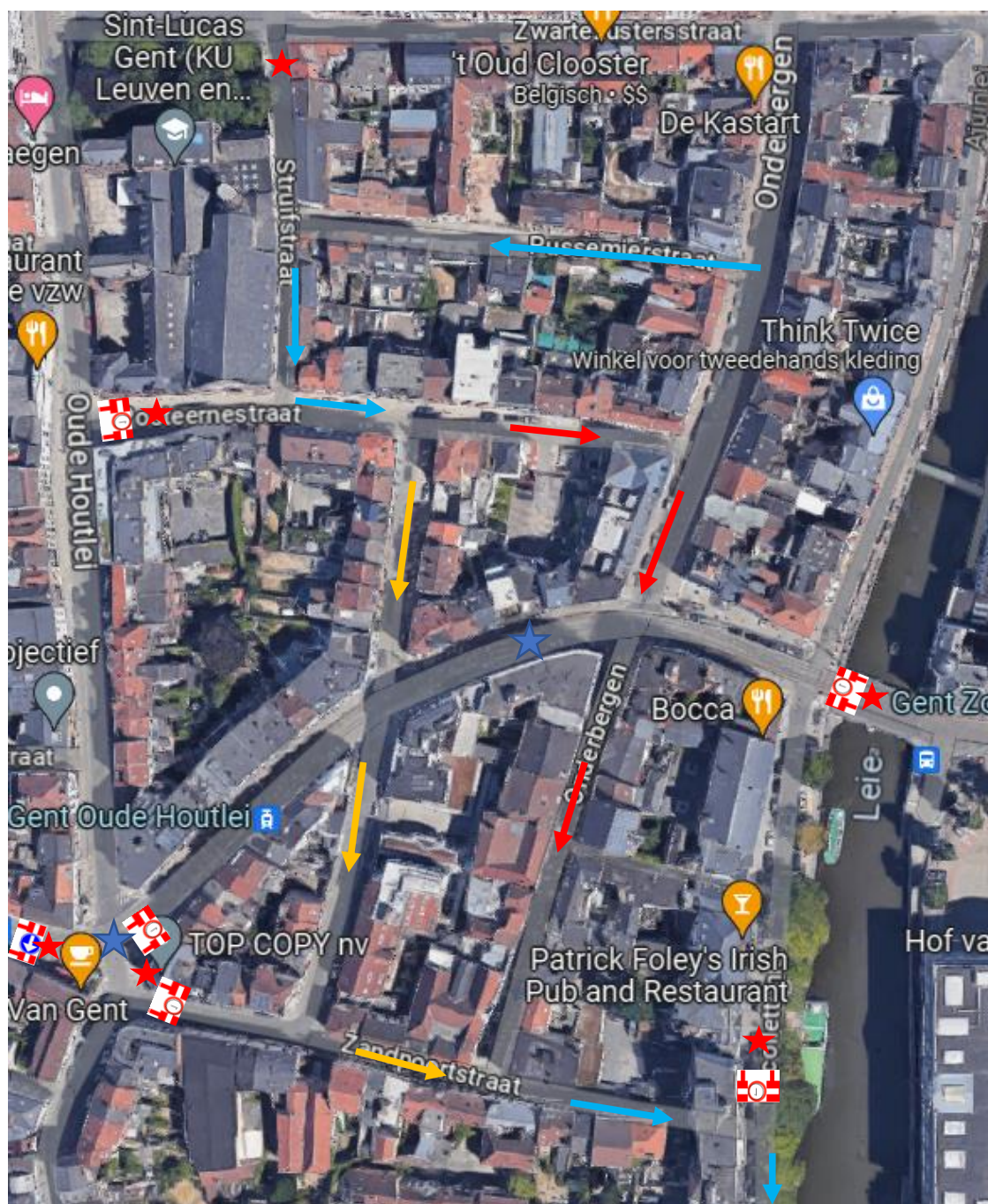


- Hoogstraat x Ramen x Poel : nadarhekkens met signalisatielint + 1 agent + 2 seingevers (slechts één rijstrook innemen!)
- Ramen : 1 schraag C3 + 1 seingevers om lopers links te houden indien nodig en uitrijdende auto's uit parking door te laten.



- Gruuthuusestraat x Drabstraat : 1 seingever
- Jan Breydelstraat x Drabstraat : 1 schraag C3
- Korenlei x Drabstraat : 1 seingever
- Hooiaard x Graslei : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 seingever
- Pakhuisstraat x Graslei : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Predikherenlei x Nodenaysteeg : 1 seingever
- Nodenaysteeg x Schuurkenstraat : 1 schraag C3

- Jan van Stopenberghestraat x Veldstraat : 1 seingever
- Hoornstraat x Veldstraat : 1 schraag C3 + 4 blanco's + 1 seingever
- Sint Michielshelling x Korenmarkt : 1 seingever
- Sint Michielsplein : 2 seingever
- Wilderoosstraat x Onderbergen : 1 seingever
- Jonkvrouw Mattestraat : 1 seingever
- Zwartzustersstraat x Onderbergen : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever
- Jacobijnenstraat x Onderbergen : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever
- Voldoende nadarhekkens met signalisatielint van aan de Veldstraat thv Mc Donalds – over de Sint Michielsbrug (lopers scheiden van bussen De Lijn) tot op het Sint Michielsplein (marktkramers dienen verwittigd te worden)



TRAMSLUIS : voldoende seingeverers om onder leiding van De Lijn de tramsluis te bedienen.

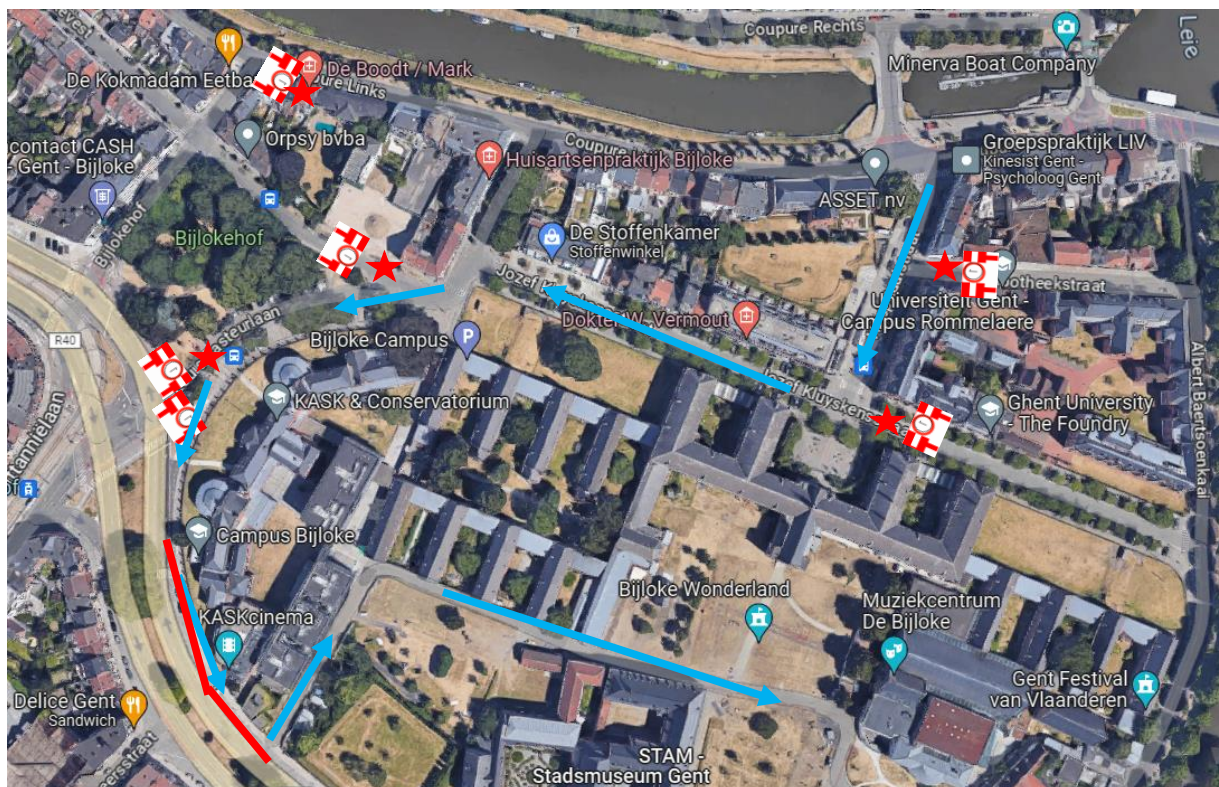
- Struifstraat x Zwartezusterstraat : **1 seingever**
- Posternestraat x Oude Houtlei : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Annonciadenstraat x Stoppelstraat : 1 schraag D1 rechts + **1 seingever** (verkeer wordt afgeleid via de Stoppelstraat en keert terug via de Iepenstraat om weg te rijden in de richting van de Papegaaistraat)
- Zandpoortstraat x Iepenstraat : 1 schraag C3
- Gebroeders Vandeveldestraat x Oude Houtlei : 1 schraag C3 + 2 blanco's + **1 seingever**

- Koophandelsplein : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- 2 agenten algemeen toezicht
- Recollettenlei x Zandpoortstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever

Sint Martensstraat is speelstraat van 14.00 – 20.00 uur.



- Pekelharing x Lindenlei : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Sint Agnetestraat x Lindenlei : 1 seingever
- Coupure Rechts x Lindenlei : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Coupure Rechts x Iepenstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Hospitaalburg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Verlorenkost x Nederkouter : 1 schraag C3 +4 blanco schragen + 1 agent + 1 seingever



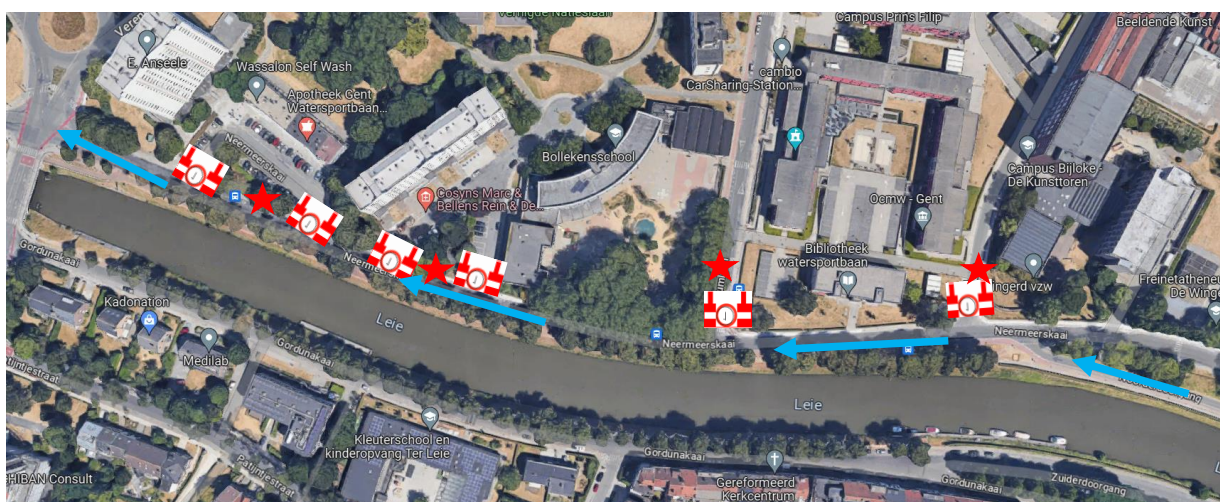
HIER KOMEN DE 10 MIJL EN 5 MIJL TERUG SAMEN

- Bijlokehof x Louis Pasteurlaan : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Voldoende nadarhekkens om de lopers op de Godshuizenlaan op het trottoir te houden
- Apotheekstraat x Hospitaalstraat : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Jozef Kluyskensstraat x Hospitaalstraat : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Louis Pasteurlaan x R40 : 1 schraag C3 + 1 schraag C3 op fietspad + **1 seingever**
- Coupure Links x Bijlokehof : 1 schraag C3 + 2 blanco's + **1 seingever**

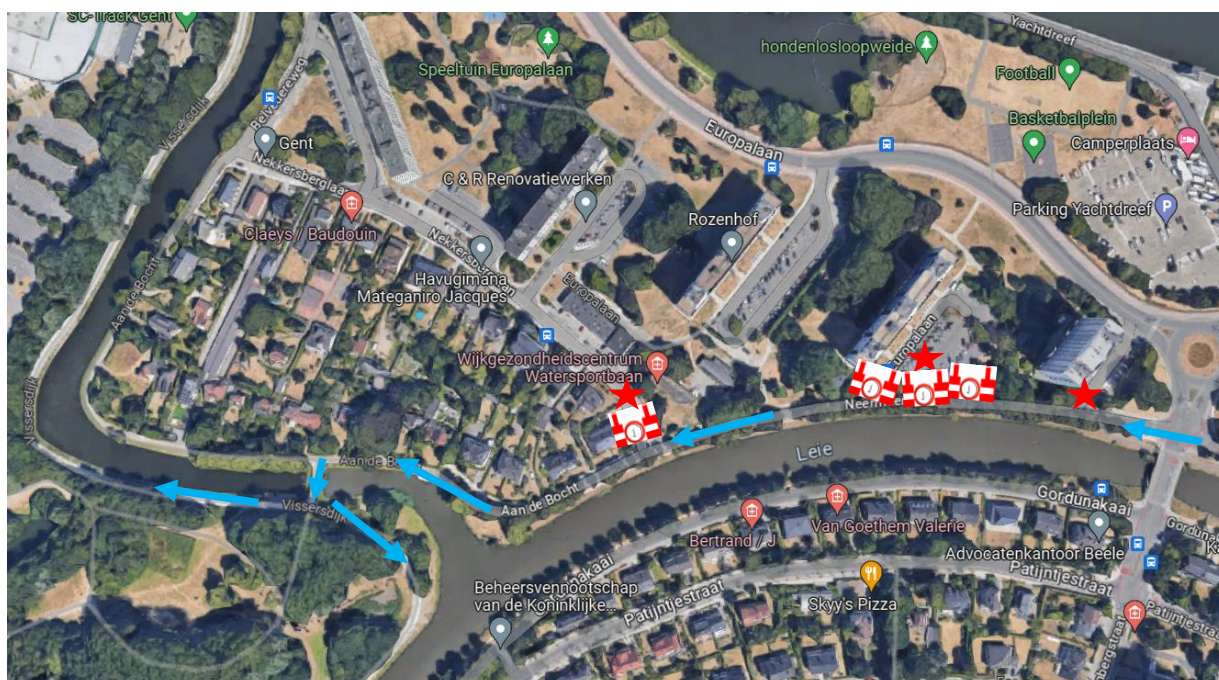
Godshuizenlaan : fietsstalling ontruimen (fietsambassade)



- Bijlokekaai thv Bijlokesite : 1 seingever
- Bijlokekaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Henleykaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Henleykaai x Koning Albertlaan : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Henleykaai x Noorderdoorgang : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Neermeerskaai x Koning Albertlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Offerlaan x Neermeerskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jubileumlaan x Neermeerskaai : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 1 seingever
- Op de Neermeerskaai lopers op het fietspad : busverkeer De Lijn
- Parking Neermeerskaai x Neermeerskaai : 4 schragen C3 + 2 seingever



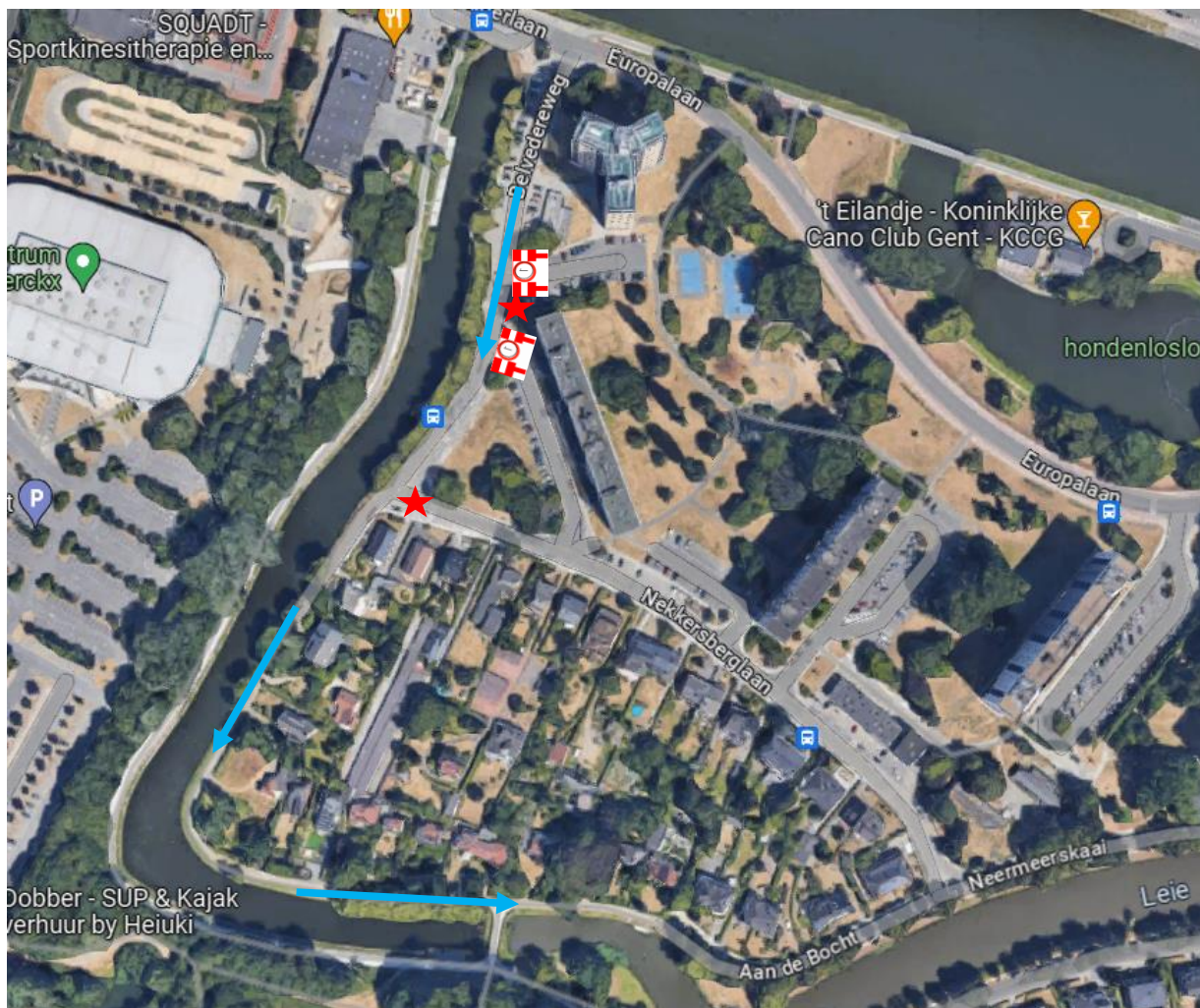
HIER SPLITSEN DE 10 MIJL EN 5 MIJL TERUG

- Parking Neermeerskaai x Neermeerskaai : 1 seingever
- Parking Europalaan x Neermeerskaai : 3 schragen C3 + 1 seingever
- Nekkersonderlaan x Neermeerskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever

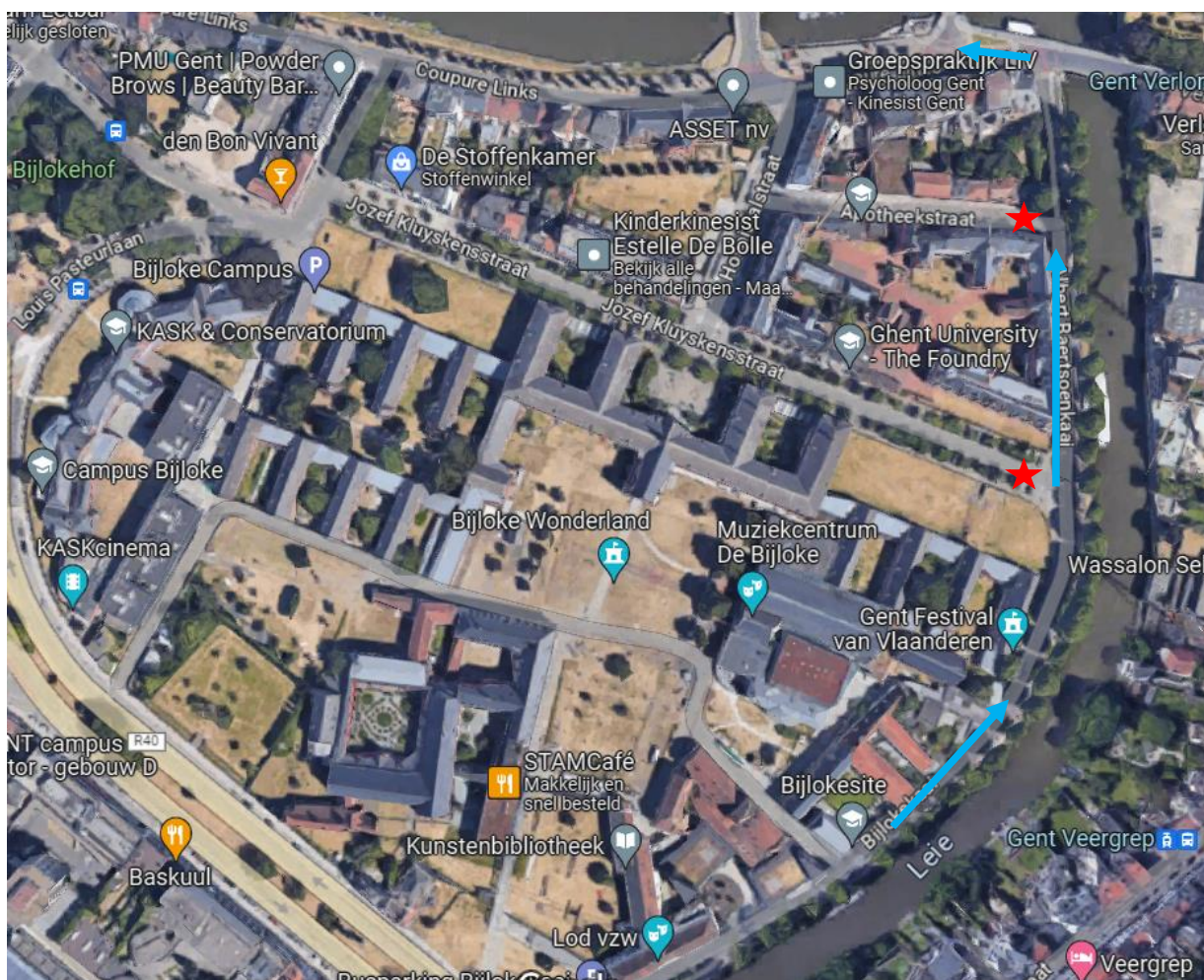


- Fietspad Sneppenbrugstraat : 1 seingeveer

Bijkomend 5 mijl :



- Belvédèreweg : 2 x schraag C3 + 1 seingever
- Nekkersberglaan x Belvédèreweg : 1 seingever

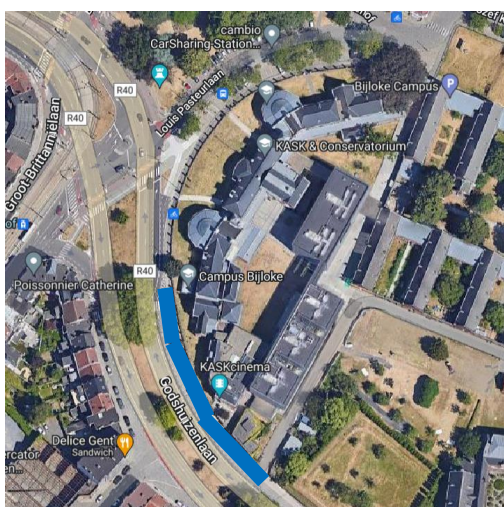


- Jozef Kluyskensstraat x Albert Baertsoenkaai : 1 seingever
- Apotheekstraat x Albert Baertsoenkaai : 1 seingever

PARKEERMAATREGELEN

Parkeerverbod doormiddel van voldoende borden E1 met onderbord "op 17/09/2023 van 05.00 - 18.00 uur"

- Zuiderlaan (hoofdweg – gedeelte gelegen tussen de Campinglaan en Europalaan volledig)
- Watersportlaan (kant water)
- Noorderlaan (gedeelte tussen Watersportlaan en oude terreinen hockey Gantoise)
- Zuidkaai (kant water volledig)
- Verenigde Natieslaan (kant bewoning volledig)
- Groendreef (gedeelte tussen Zuidkaai en Hamerstraat : kant water volledig)
- Godshuizenlaan (kant Bijloke – gedeelte tussen Louis Pasteurlaan en ingang Bijlokesite)



Signaalgevers / seingever :

De signaalgevers / seingever dient is minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje,
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : 115 + de nodige seingever voor De Lijn

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De seingever dienen ten laatste 1 uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingever in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.

De seingever dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.

DE SEINGEVES HOUDEN TOEZICHT OP DE SIGNALISATIE OP PLAATSEN WAAR GEEN SEINGEVER STAAT

Politie statisch : 17