



---

**2023\_BURG\_01574 MILANO filmopnames - 16-18/08/2023 - Sint-Kwintensberg - MILANO - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, waarnemend burgemeester

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe gemeentewet, artikel 135.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Gecoördineerde Wetgeving, artikel 26.

**Motivering**

Lunanime BV - Hof Ter Mere 28 in Gent, diende op 16/07/2023 een aanvraag in om toelating te krijgen voor het maken van filmopnames op de locatie van de Sint-Kwintensberg in 9000 Gent en dit vanaf 16 t.e.m. 18 augustus 2023 van 07u00 tot 14u00, met start opbouw op datum van 11/08/2023 om 08u00 en einde afbouw op 18/08/2023 tot 18u00 - en dit in het kader van de opnames voor de film MILANO.

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt de toelating gunstig geadviseerd onder voorwaarden.

**Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd inclusief de gestelde voorwaarden

DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de voorwaarden.

HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de voorwaarden.

DE FIETSAMBASSADE - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de voorwaarden

VERVOERMAATSCHAPPIJ DE LIJN - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de voorwaarden

DWBW = DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de voorwaarden.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvraag
- Voorwaarden (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Verleent toelating aan Lunanime BV, Hof Ter Mere 28 in Gent, voor filmopnames voor de film MILANO op de locatie van de Sint-Kwintensberg in 9000 Gent en dit vanaf 16 t.e.m. 18 augustus 2023 van 07u00 tot 14u00, met start opbouw vanaf 11/08/2023 om 08u00 en einde afbouw op datum van 18/08/2023 om 18u00 - mits het naleven van de voorwaarden zoals vermeld in bijlage.

### **Belangrijke bepalingen**

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be> , doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

#### **Mededeling**

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) voorziet het recht van toegang van de opgenomen persoonsgegevens.

U heeft hierdoor het recht inzage te vragen van de U betreffende persoonlijke gegevens die in een verwerking zijn opgenomen. Indien deze onjuist, onvolledig of niet relevant (meer) zijn, kunt U de verbetering of de verwijdering ervan vragen.

2023\_BURG\_01574 - MILANO filmopnames - 16-18/08/2023 - Sint-Kwintensberg - MILANO

## VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

Met betrekking tot de aanvraag **Filmopnames Milano Sint-Kwintensberg** met aanvang op 16-8-2023 05:00 te Sint-Kwintensberg Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Dit betreft een privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen / in- en uitstappen (stilstaan ≠ parkeren).

In de Karel Van Hulthemstraat van de hoek Sint-Kwintensberg t/m huisnummer 30 – kant pare nummers, in de Gezusters Lovelingestraat van de hoek Sint-Kwintensberg t/m huisnummer 24 met uitzondering van de plaatsen voor autodelen en in de Gezusters Lovelingestraat tussen de Sint-Kwintensberg en Rozier (3 plaatsen) wordt een tijdelijk parkeerverbod ingesteld. Aldaar worden schragen voorzien, waarvan 1 voorzien is van een oranje bord "VOORBEHOUDEN". Het is aan de organisatie om bij het ter plaatse komen de schragen uit te zetten. De schraag met het bord "VOORBEHOUDEN" dient vooraan te komen; 1 blanco schraag achteraan en de andere blanco schragen langs de zijkant, tussen de rijbaan en de inname. De signalisatie dient zo te zijn opgesteld dat het voor voorbijgangers duidelijk is dat het een inname van de openbare weg betreft. De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone, niet als private parkeerplaats. Het is ook aan de organisatie om toezicht te houden op de signalisatie tijdens de filmopnames en op het einde van de inname de signalisatie terug weg te zetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten. Daar het een privatisering betreft kan er geen politietussenkomst zijn met betrekking tot de parkeerovertredingen.

Wij geven positief advies voor een inname op 16, 17 en 18 augustus (elke dag van 05u tot 19u) en dit in de Karel Van Hulthemstraat van de hoek Sint-Kwintensberg t/m huisnummer 30 – kant pare nummers, in de Gezusters Lovelingestraat van de hoek Sint-Kwintensberg t/m huisnummer 24 met uitzondering van de plaatsen voor autodelen en in de Gezusters Lovelingestraat tussen de Sint-Kwintensberg en Rozier (3 plaatsen).

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **GUNSTIG** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- \* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
- \* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- \* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
- \* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- \* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.

- \* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- \* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
- \* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

#### GELUID

- \* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst
- \* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

#### OVERLAST

- \* Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikstorten (achterlaten van (vloei)stoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

#### VERKEER

- \* **De organisatie kan het verkeer tijdelijk ophouden op shot dmv stewards. Doch dit is op vrijwillige basis en heeft geen dwingend karakter!**
- \* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.
- \* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.
- \* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- \* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

#### OPMERKINGEN

- \* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

## **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

**POSITIEF ADVIES** van brandweer mits er altijd doorgang mogelijk blijft voor hulpdiensten.

## **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT**

**GUNSTIG** mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Ingenomen parkeerplaatsen voor materiaalwagens dienen ingericht als technische zone zoals in onze voorwaarden.

De organisatie dient nog een plan door te sturen met welke parkeerstrook zij wensen in te nemen in de Van Hulthemstraat.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van de opnames, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

### **Voet- en fietspaden en fietsstraten**

Deze blijven steeds gevrijwaard. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

### **Fietsenstallingen**

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

### **Parken en pleinen**

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

### **Parkings**

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

### **Verkeersmaatregelen**

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegendienst.  
(verkeersschragen)

### **Bewonersbrief**

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

### **Vergunning autovrij gebied**

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

[https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning\\_aanvragen](https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen)

### **LEZ-zone**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

## **MEDEDELING FIETSAMBAASADE MBT HET TIJDELIJK WEGNEMEN VAN DE FIETSREKKEN OP DE SINT-KWINTENSBERG**

**GUNSTIG ADVIES** - We kunnen ingaan op je vraag om de fietsstallingen in Sint-Kwintensberg tijdelijk te verwijderen .

Die zullen verwijderd worden op 14 augustus en teruggeplaatst worden op 17 augustus .

### **VOORWAARDEN VAN DE VERVOERSMAATSCHAPPIJ DE LIJN:**

**GUNSTIG ADVIES** om de bussen tot maximaal 3 minuten op te houden op het kruispunt Sint-Kwintensberg met de Jozef Plateaustraart mits maximaal rekening te houden met de busdoortochten en mits door het ophouden van het verkeer geen stilstaand verkeer veroorzaakt op het kruispunt van de Jozef Plateaustraart met de Nederkouter waardoor het tramverkeer zou gehinderd worden.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.