



2023_CBS_07120 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kuiperskaai - nieuwe verkeersmaatregel(en) - definitieve inrichting TIOD - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij het besluit worden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
 - Voor het gemotoriseerd verkeer blijft het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er worden geen rijrichtingen veranderd. We bestendigen de bestaande signalisatie.
 - Er worden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
 - Er worden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld wordt naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping voorzien we drie plaatsen voor shop en go-plaatsen. Daarnaast voorzien we nog twee reguliere parkeerplaatsen. We voorzien na deze vijf parkeerplaatsen een verdrijvingsvlak, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai wordt het parkeren t.h.v. huisnr. 33 tot 37 niet aangepast
 - Daarnaast wijzigen we de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 35-37 teneinde dat deze onder andere kan worden gebruikt voor de bezoekers van de bibliotheek.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werden de voorsortingsstroken op de Kuiperskaai verwijderd. Deze hadden na de invoering van het circulatieplan geen nut meer. Het verkeersbord B15 werd ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat door een

verkeersbord B1 vervangen. Dit zorgde ervoor dat de OV-as Lammerstraat-Woodrow Wilsonplein voorrang krijgt op de as Kuiperskaai-Franklin Rooseveltlaan. Deze regeling is enkel van toepassing wanneer de verkeerslichten buiten dienst zijn. Ook werd het afslagverbod in het kader van de politionele handhaving.

- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kuiperskaai Dossier P-413888 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster HippolietLippensplein Dossier P-413888 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kuiperskaai, goedgekeurd in zitting van 18 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kuiperskaai.

2023_CBS_07120 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kuiperskaai - nieuwe verkeersmaatregel(en) - definitieve inrichting TIOD

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kuiperskaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Kuiperskaai met de Lammerstraat geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Kuiperskaai met het kruispunt met de Albertina Sisulubrug en het fietspad ter hoogte van de Lammerstraat geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 3

Op de Kuiperskaai vanaf het kruispunt met de Lammerstraat tot en met het Hippoliet Lippensplein huisnummers 2-6 in de richting van het Hippoliet Lippensplein huisnummers 2-6 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 4

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2
- GIV

Artikel 5

Op de Kuiperskaai vanaf halverwege de westelijke gevel van huisnummers 53-55 tot de Albertina Sisulubrug aan de westelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 6

Op de Kuiperskaai, vanaf het kruispunt met de Albertina Sisulubrug tot het kruispunt met de Lammerstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7

Op de Kuiperskaai, vanaf huisnummer 2-2E tot huisnummer 14-14F over een afstand van 18 meter geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd maximum 20 minuten, van 7u tot 19u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 8

Op de Kuiperskaai ter hoogte van de overkant van huisnummers 35-37 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Oudescheldestraat, vanaf het kruispunt met de Oudescheldestraat tot het kruispunt met de Lammerstraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10

Op de Kuiperskaai, vanaf de stopstreep in noordelijke richting over een lengte van 3 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 11

Op de Kuiperskaai, vanaf het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein tot en met ongeveer halverwege de overzijde van huisnummers 53-55 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt met de Lammerstraat geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 12

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam;

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein;

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met de Oudescheldestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13

Op de Kuiperskaai ter hoogte van huisnummer 14-14F;

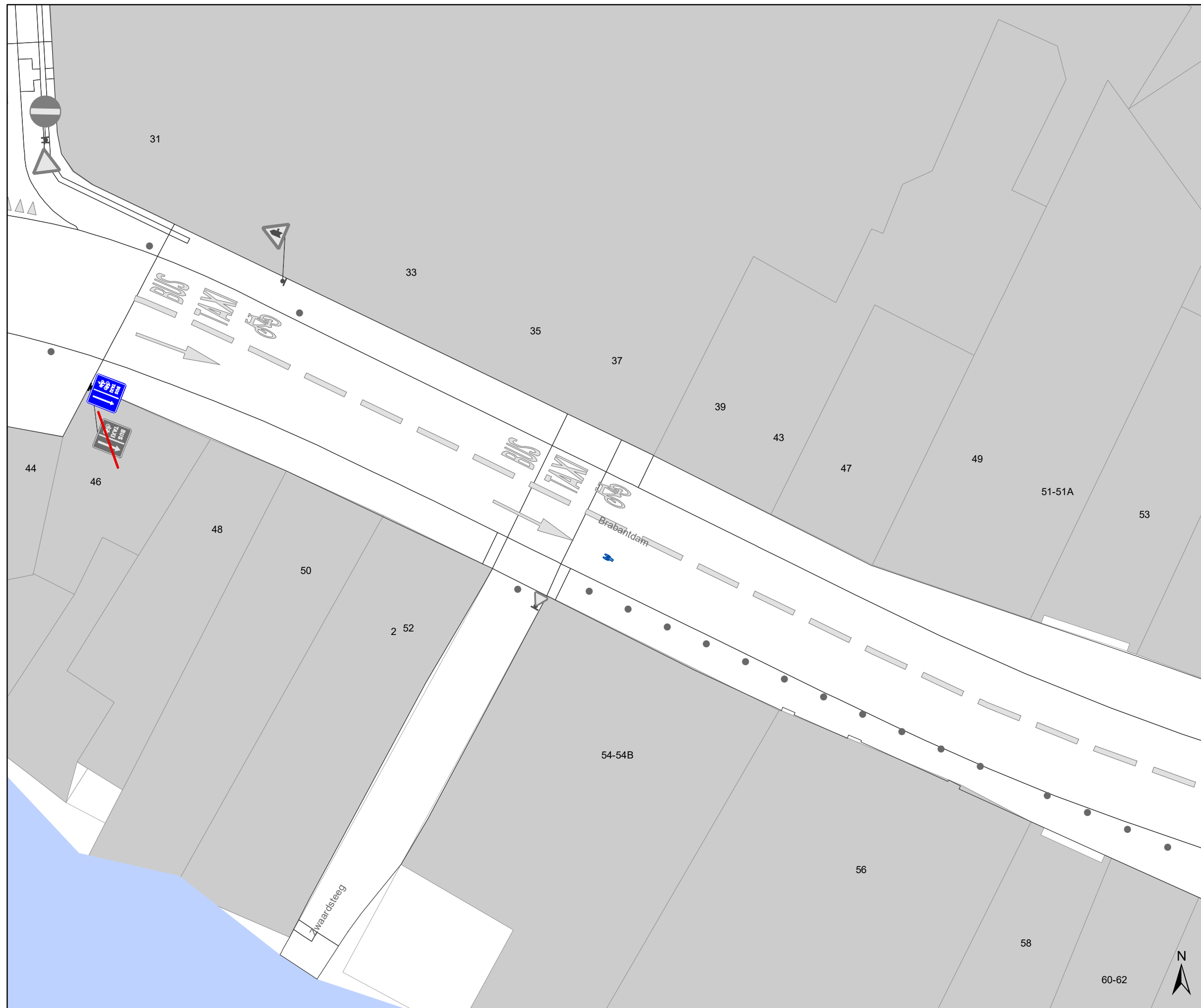
Op de Kuiperskaai ter hoogte van huisnummer 37 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- WM77.4

(einde reglement)



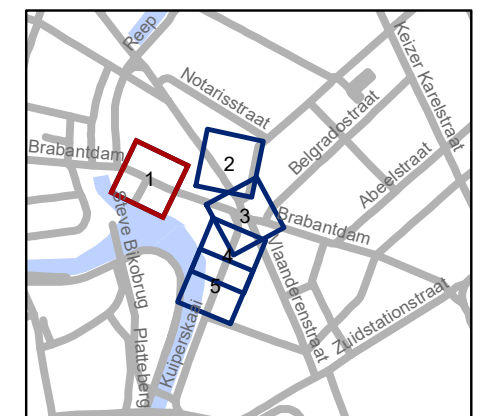


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

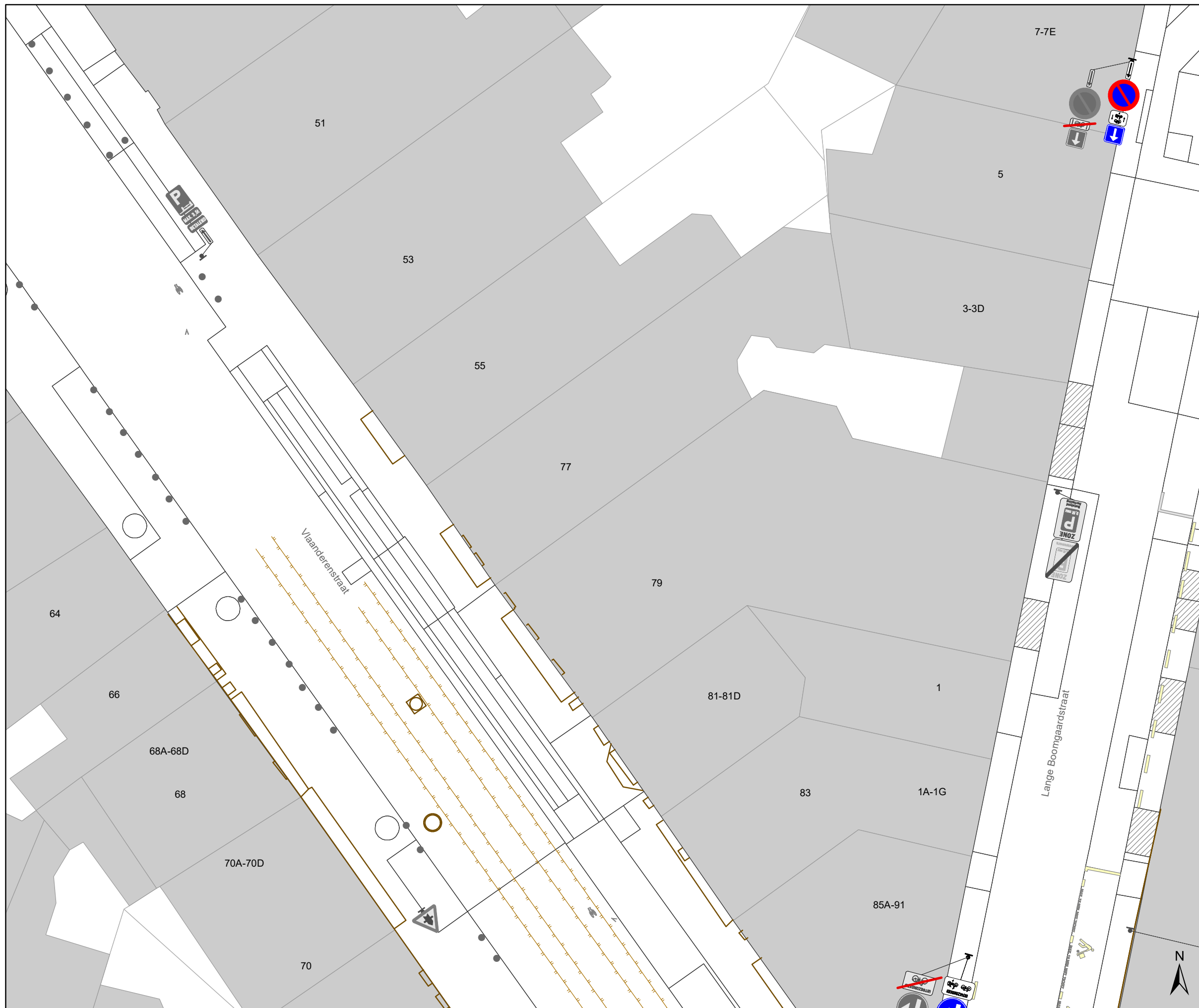
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken




Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	1/5	A3



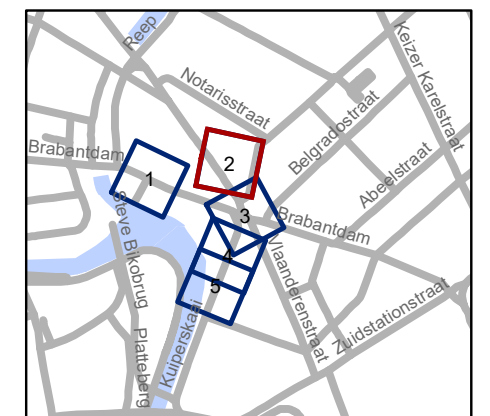
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

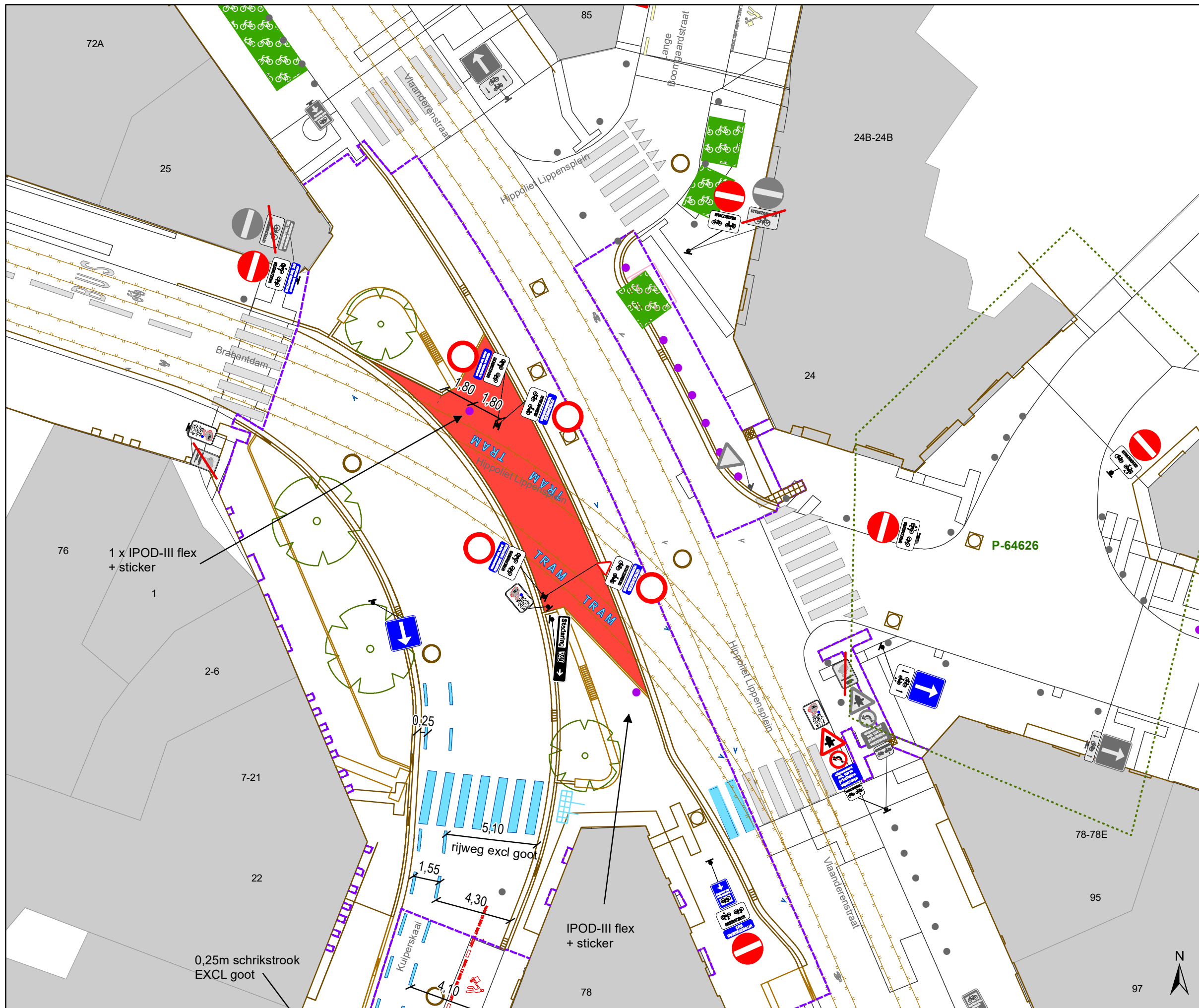
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	2/5	A3



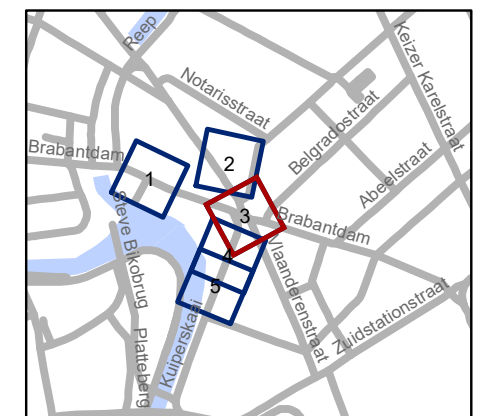
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
been sergeant kant tramspoor
in een hoek van 30° met tramspoor

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

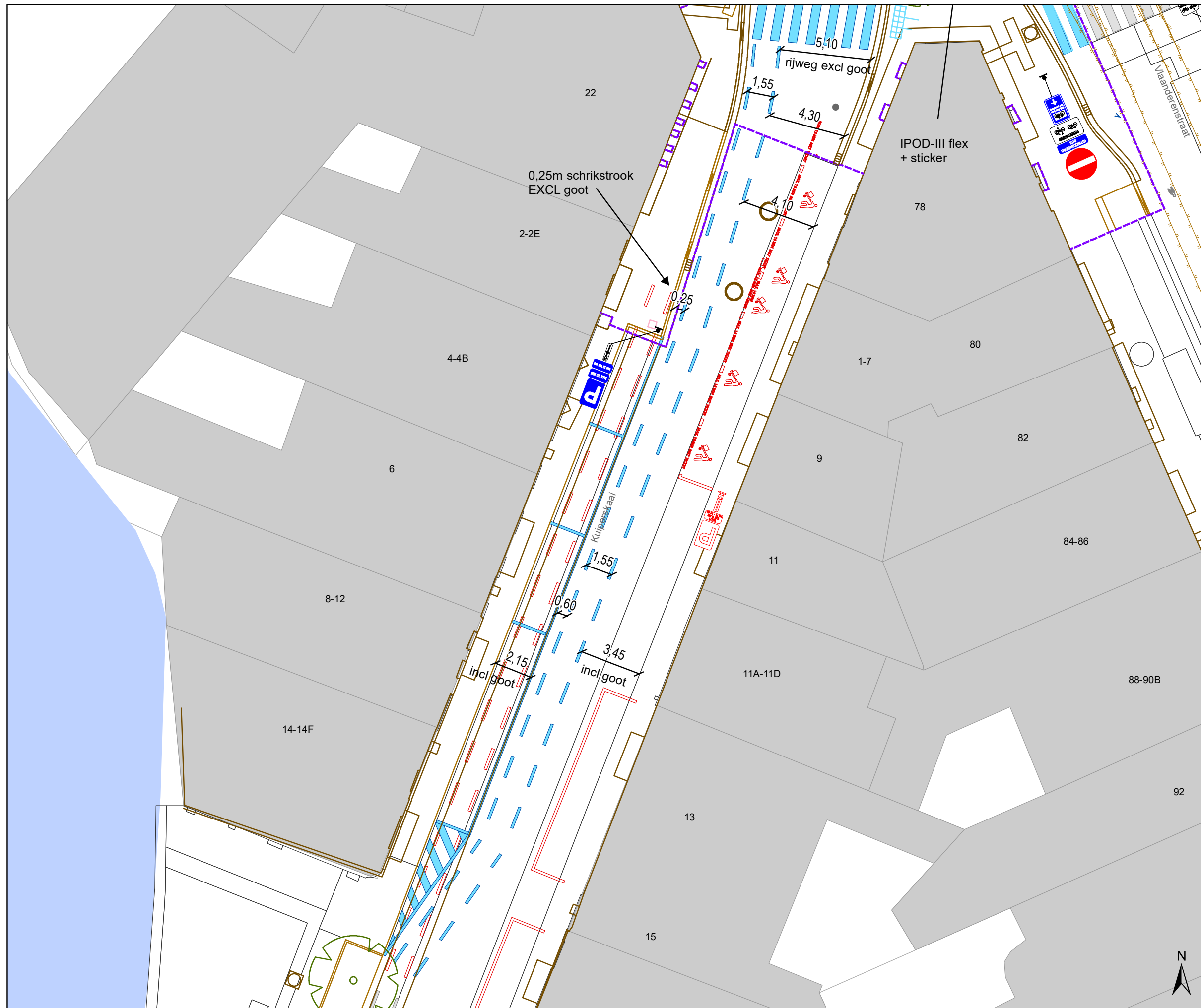
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter



Dossiernummer P-413888			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	3/5	A3







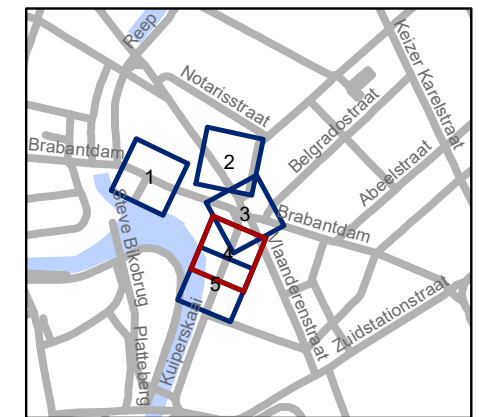
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
been sergeant kant tramspoor
in een hoek van 30° met tramspoor

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hippoliet Lippensplein
signalisatie verkeersfilter




Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	4/5	A3










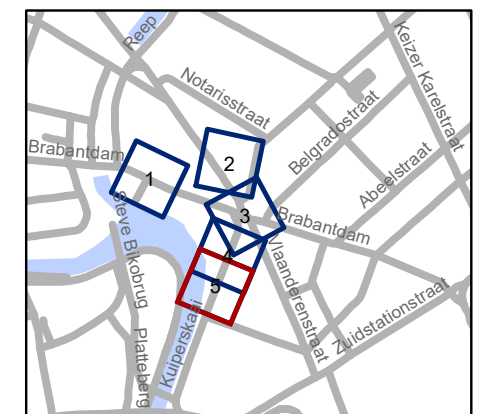
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	5/5	A3