



2023_CBS_07118 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Boomgaardstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - definitieve inrichting TIOD - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij het besluit worden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
 - Voor het gemotoriseerd verkeer blijft het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er worden geen rijrichtingen veranderd. We bestendigen de bestaande signalisatie.
 - Er worden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
 - Er worden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld wordt naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping voorzien we drie plaatsen voor kort-parkeren. Daarnaast voorzien we nog twee reguliere parkeerplaatsen. We voorzien na deze vijf parkeerplaatsen een verdrijvingsvlak, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai wordt het parkeren t.h.v. huisnr. 33 tot 37 niet aangepast
 - Daarnaast wijzigen we de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
 - Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb in het deel tussen de Seminariestraat en de Keizer Karelstraat aan de zijde met de pare huisnummers. Deze verkeersborden zijn overbodig, aangezien er volgens de Wegcode reeds een parkeerverbod geldt. Het is namelijk verboden een

voertuig te parkeren wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden. Dit verbod mag niet dubbel gesignaleerd worden.

- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd op vraag van een burger de parkeerhaken verplaatst aan huisnummer 11, omdat dit parkeervak momenteel te groot is voor 1 voertuig en te klein is voor 2 voertuigen. Daarnaast werd het verdrijvingsvlak dat aanwezig is op het terrein ter hoogte van het kruispunt met de Notarisstraat geregulariseerd in dit reglement.
- Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd de parkeerhaak ter hoogte van huisnummers 26-32 verplaatst naar huisnummer 20.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van gele onderbroken strepen en het verplaatsen van 2 parkeerhaken in functie van de doorstroming voor Ivago.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de rijrichting op de Lange Boomgaardstraat, gedeelte begrepen tussen de Notarisstraat en de Pelikaanstraat, omgekeerd. Ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat wordt een verplichte rechtsafbeweging ingevoerd. Dit om te garanderen dat de verbinding vanaf de richting B401 via de Zuid naar de Keizer Karelstraat (richting Sint-Jacobs) toe blijvend loopt over de gewenste route via het Sint-Annaplein. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de ultrakortparkeerplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Lange Boomgaardstraat Dossier P-413888 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster HippolietLippensplein Dossier P-413888 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Boomgaardstraat, vastgesteld in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lange Boomgaardstraat.

2023_CBS_07118 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Lange Boomgaardstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - definitieve inrichting
TIOD

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lange Boomgaardstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein;

Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt de

bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Lange Boomgaardstraat vanaf het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein tot het

kruispunt met de Notarisstraat in de richting van de Notarisstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Lange Boomgaardstraat vanaf het kruispunt met de Notarisstraat tot het kruispunt met de Pelikaanstraat in de richting van de Pelikaanstraat;

op de Lange Boomgaardstraat vanaf het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot het kruispunt met de Pelikaanstraat in de richting van de Pelikaanstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 4

Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor voertuigen vergunningshouders .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11
- GIV

Artikel 5

Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 6

Op de Lange Boomgaardstraat, vanaf huisnummers 7-7D tot de Vlaanderenstraat huisnummers 85-91, aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 24B van het Hippoliet Lippensplein geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd tot maximum 15 minuten van 7u tot 19u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van de zijgevel van de Vlaanderenstraat huisnummers 85-91;

Op de Lange Boomgaardstraat vanaf het Hippoliet Lippensplein huisnummers 24B tot huisnummer 4, aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Lange Boomgaardstraat vanaf huisnummer 15 tot huisnummer 29 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9

**Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein;
Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat
geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 10

**Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Notarisstraat
geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 11

Op de Lange Boomgaardstraat, vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 8;

Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummers 10-14;

Op de Lange Boomgaardstraat vanaf huisnummer 18 tot huisnummer 20;

Op de Lange Boomgaardstraat vanaf huisnummer 44 tot het kruispunt met de Pelikaanstraat;

Op de Lange Boomgaardstraat vanaf huisnummer 60 tot huisnummer 68;

OP de Lange Boomgaardstraat vanaf huisnummer 31 van de Notarisstraat tot huisnummer 9;

Op de Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 11;

Op de Lange Boomgaardstraat vanaf huisnummer 15 tot huisnummers 17-17B;

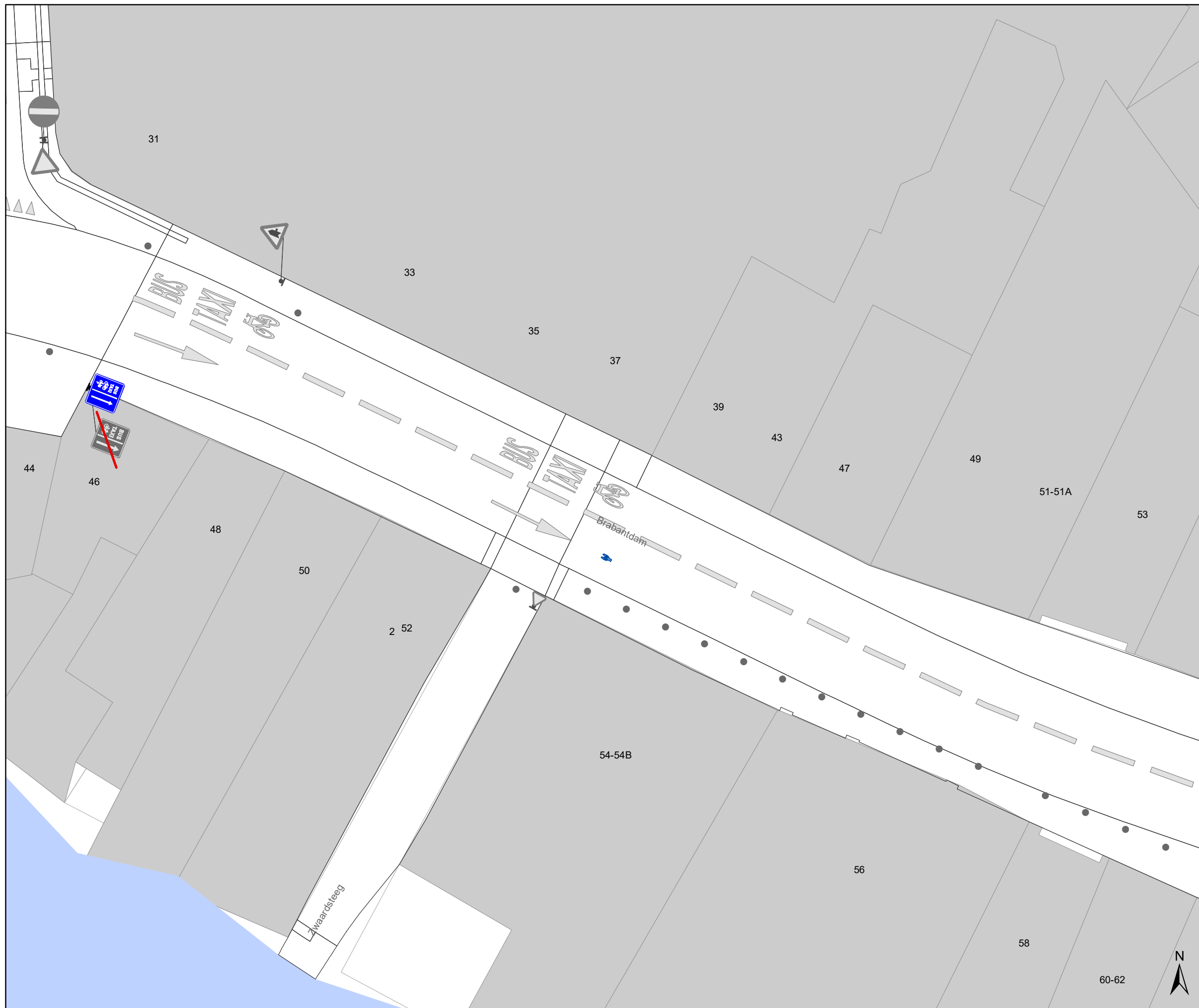
**Op de Lange Boomgaardstraat vanaf huisnummer 29 tot huisnummers 31-31C geldt voertuigen
moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)










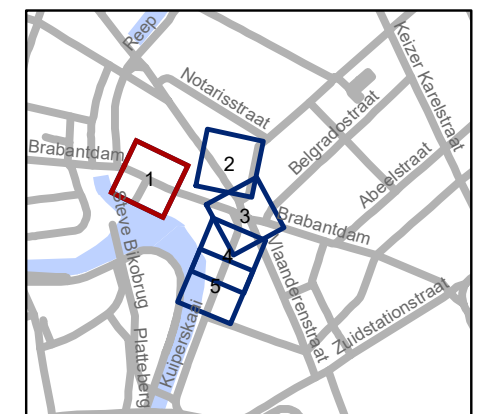


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

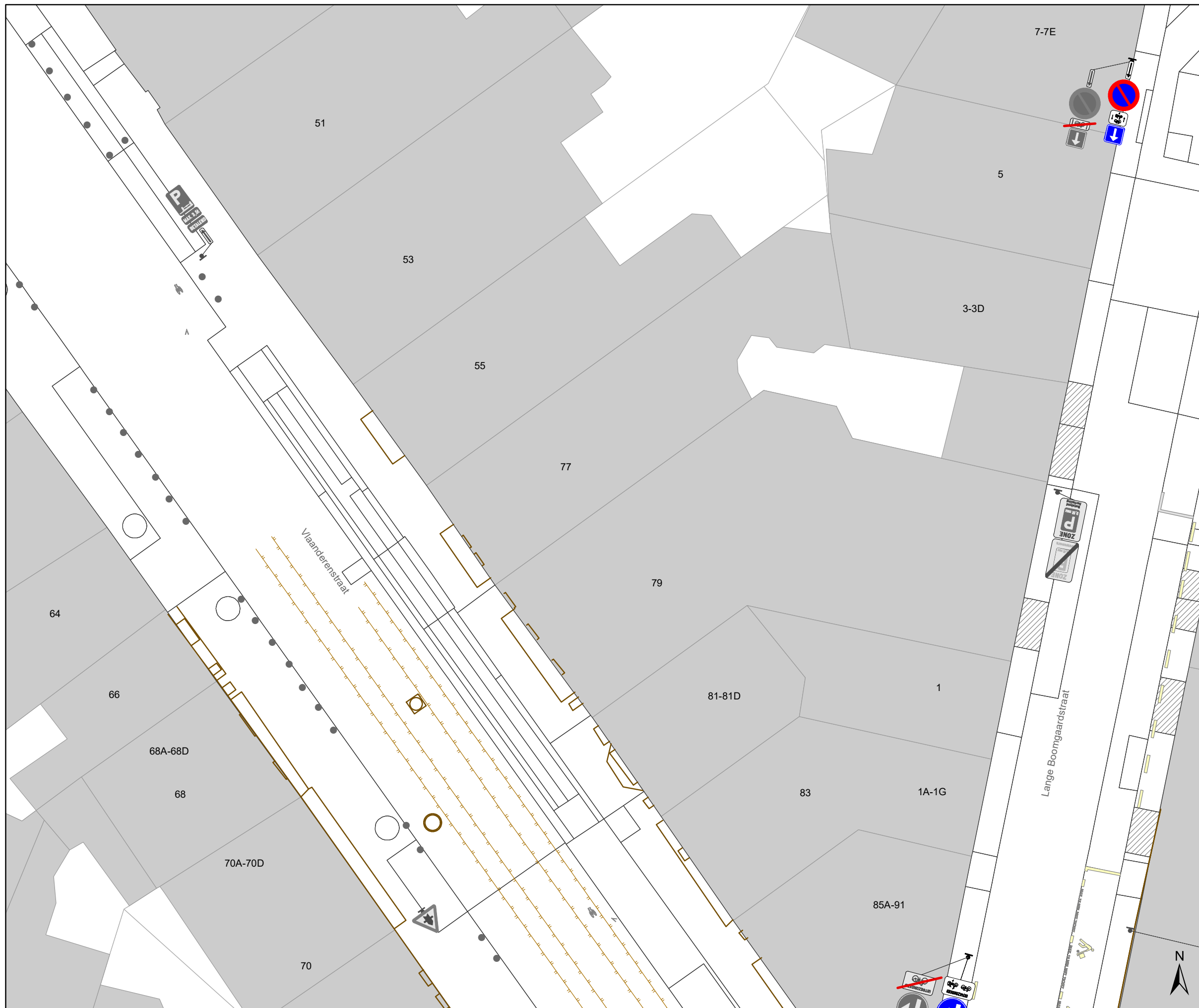


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken




Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter




Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	1/5	A3



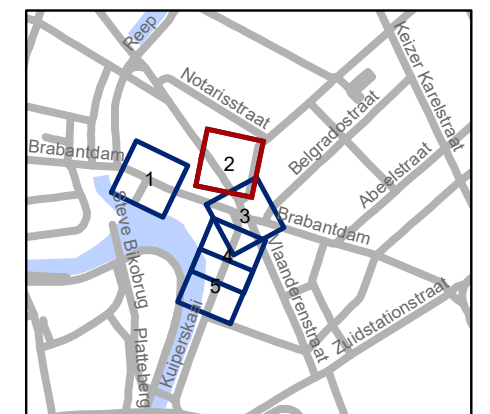
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

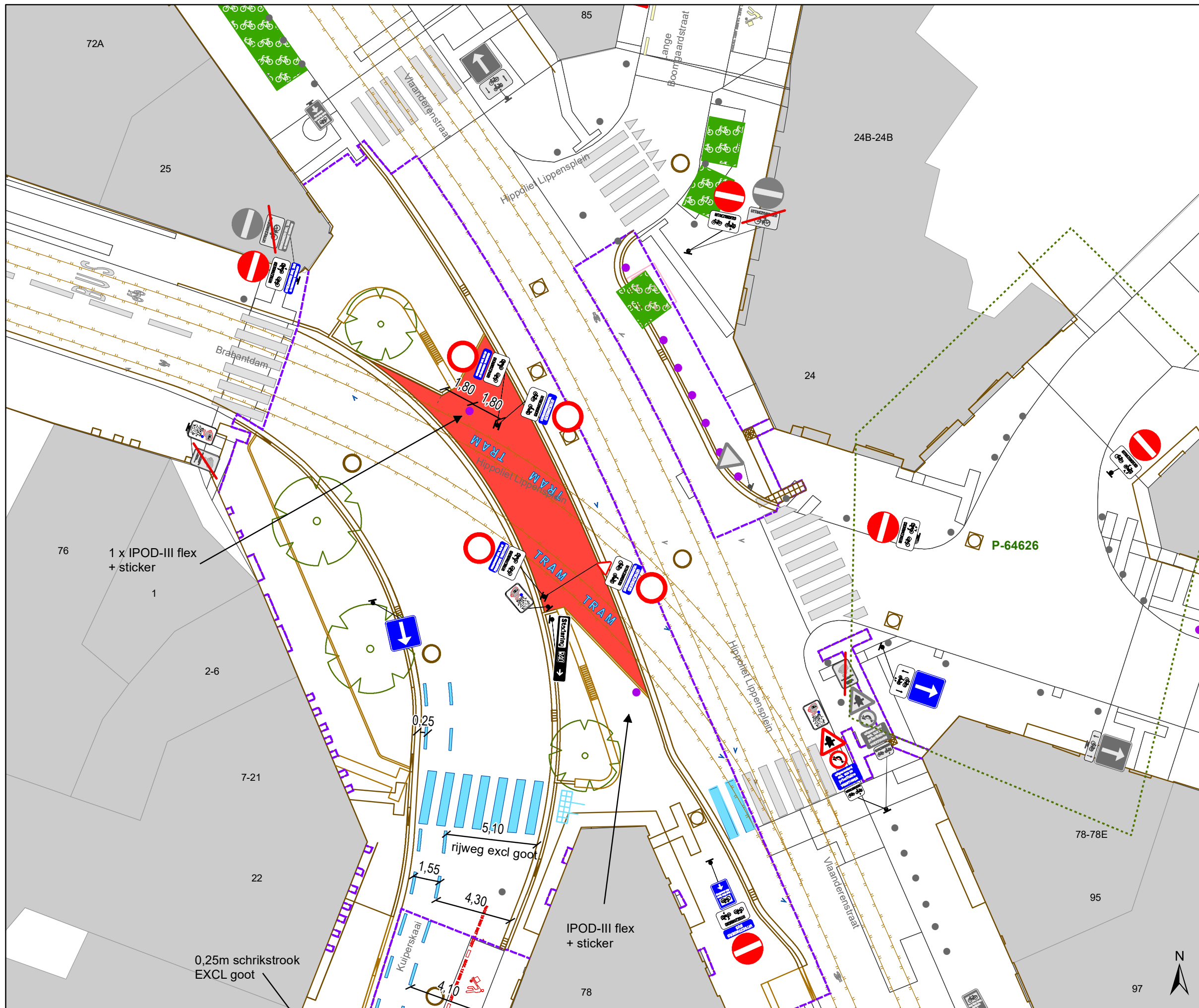
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	2/5	A3



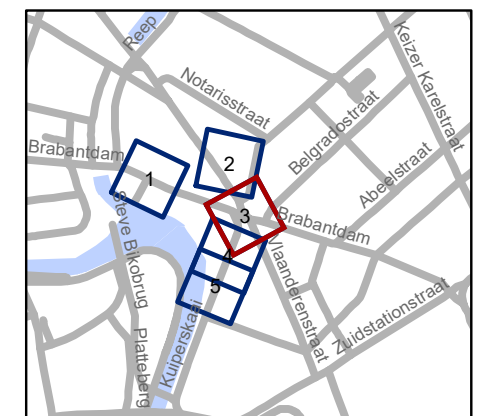
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  trasporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

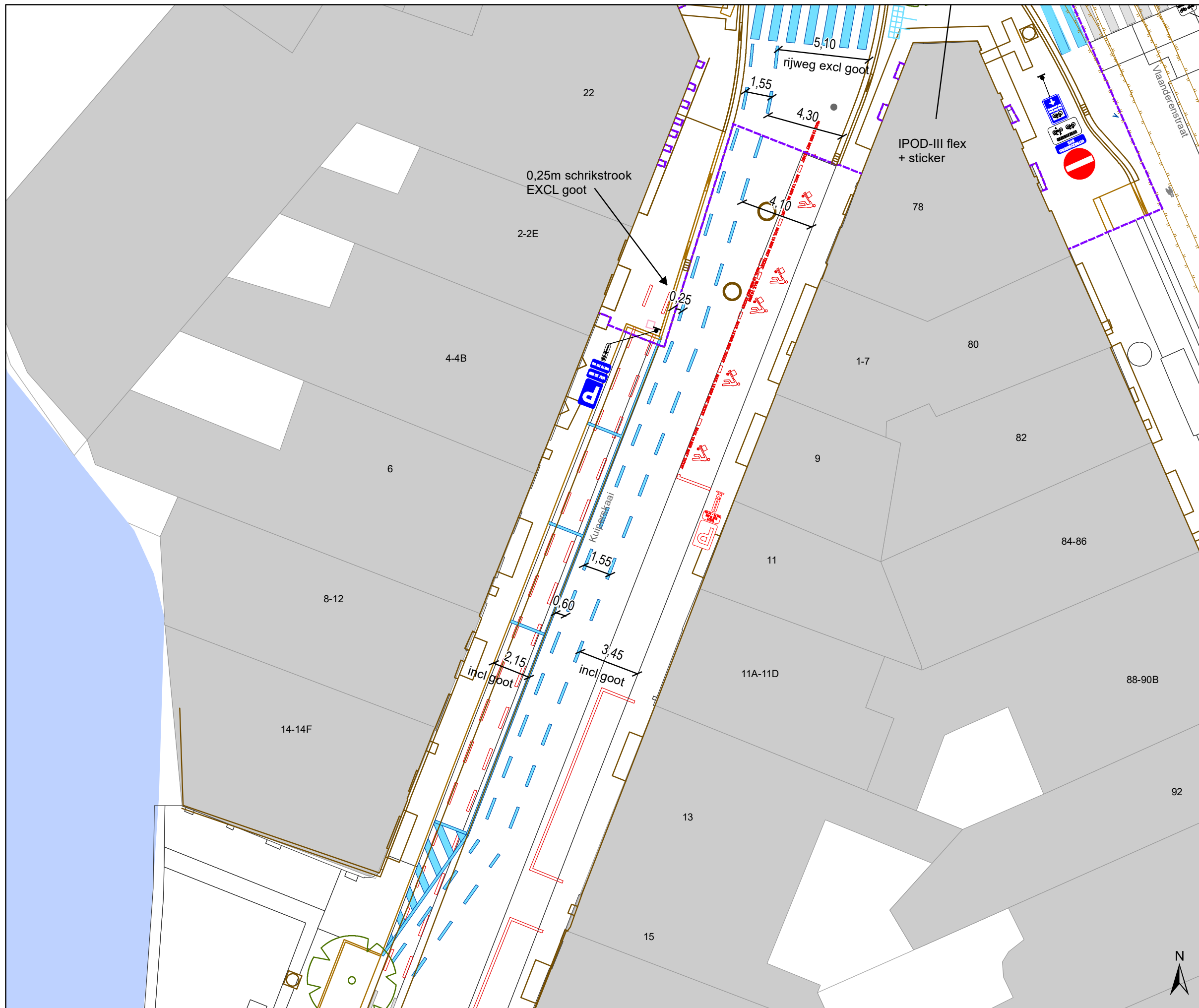
afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	3/5	A3



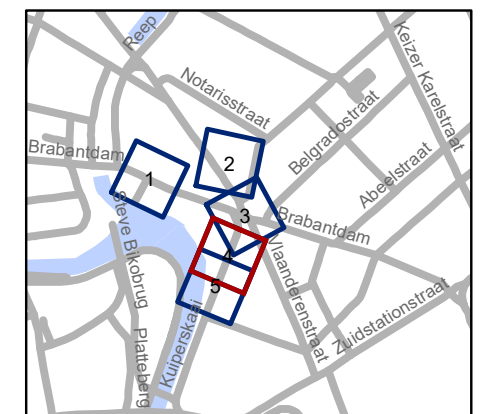
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
been sergeant kant tramspoor
in een hoek van 30° met tramspoor

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hippoliet Lippensplein
signalisatie verkeersfilter




Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	4/5	A3










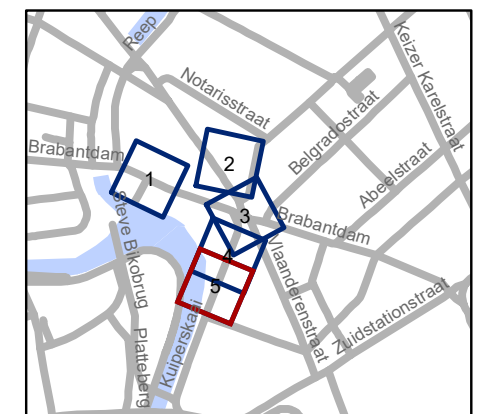
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	5/5	A3