



2023_CBS_07117 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlaanderenstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) -definitieve inrichting TIOD - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij het besluit worden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
 - Voor het gemotoriseerd verkeer blijft het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er worden geen rijrichtingen veranderd. We bestendigen de bestaande signalisatie.
 - Er worden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
 - Er worden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld wordt naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping voorzien we drie plaatsen voor kort-parkeren. Daarnaast voorzien we nog twee reguliere parkeerplaatsen. We voorzien na deze vijf parkeerplaatsen een verdrijvingsvlak, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai wordt het parkeren t.h.v. huisnr. 33 tot 37 niet aangepast
 - Daarnaast wijzigen we de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Het

zebrapad ter hoogte van de Notarisstraat wordt ook verlengd met 1m zodat de voetgangers hier veiliger kunnen oversteken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vlaanderenstraat Dossier P413888 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster HippolietLippensplein Dossier P-413888 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vlaanderenstraat, goedgekeurd in zitting van 16 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vlaanderenstraat.

2023_CBS_07117 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlaanderenstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) -definitieve inrichting TIOD

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vlaanderenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Graaf van Vlaanderenplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schepenvijverstraat; op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudescheldestraat; op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Notarisstraat; op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Vlaanderenstraat van het Graaf Van Vlaanderenplein tot de Limburgstraat in de richting van het Graaf Van Vlaanderenplein;

Op de Vlaanderenstraat vanaf het Hippoliet Lippensplein tot de Oudescheldestraat in de richting van de Oude Scheldestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11
- GIV

Artikel 5

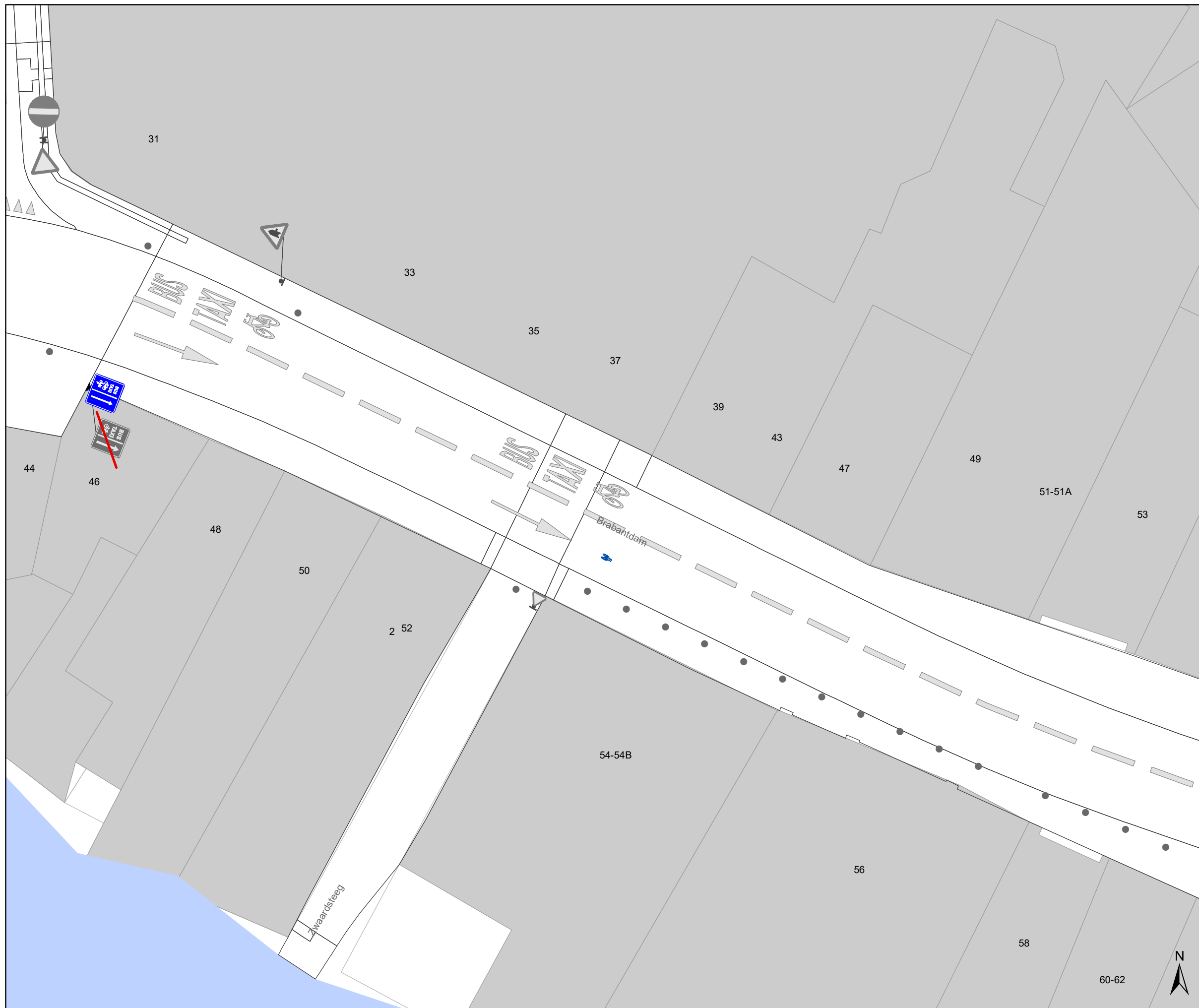
**Op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 85;
op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 93;
op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 127;
op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 129-129A;
op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudescheldestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- WM76.3




(einde reglement)





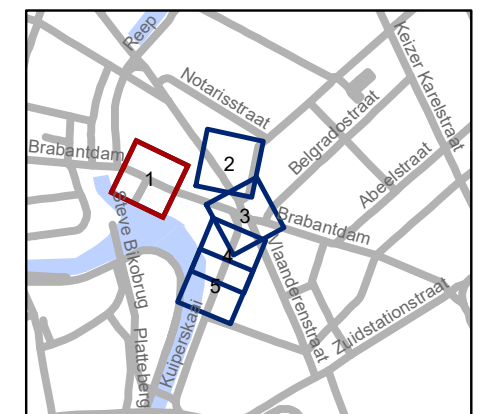
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

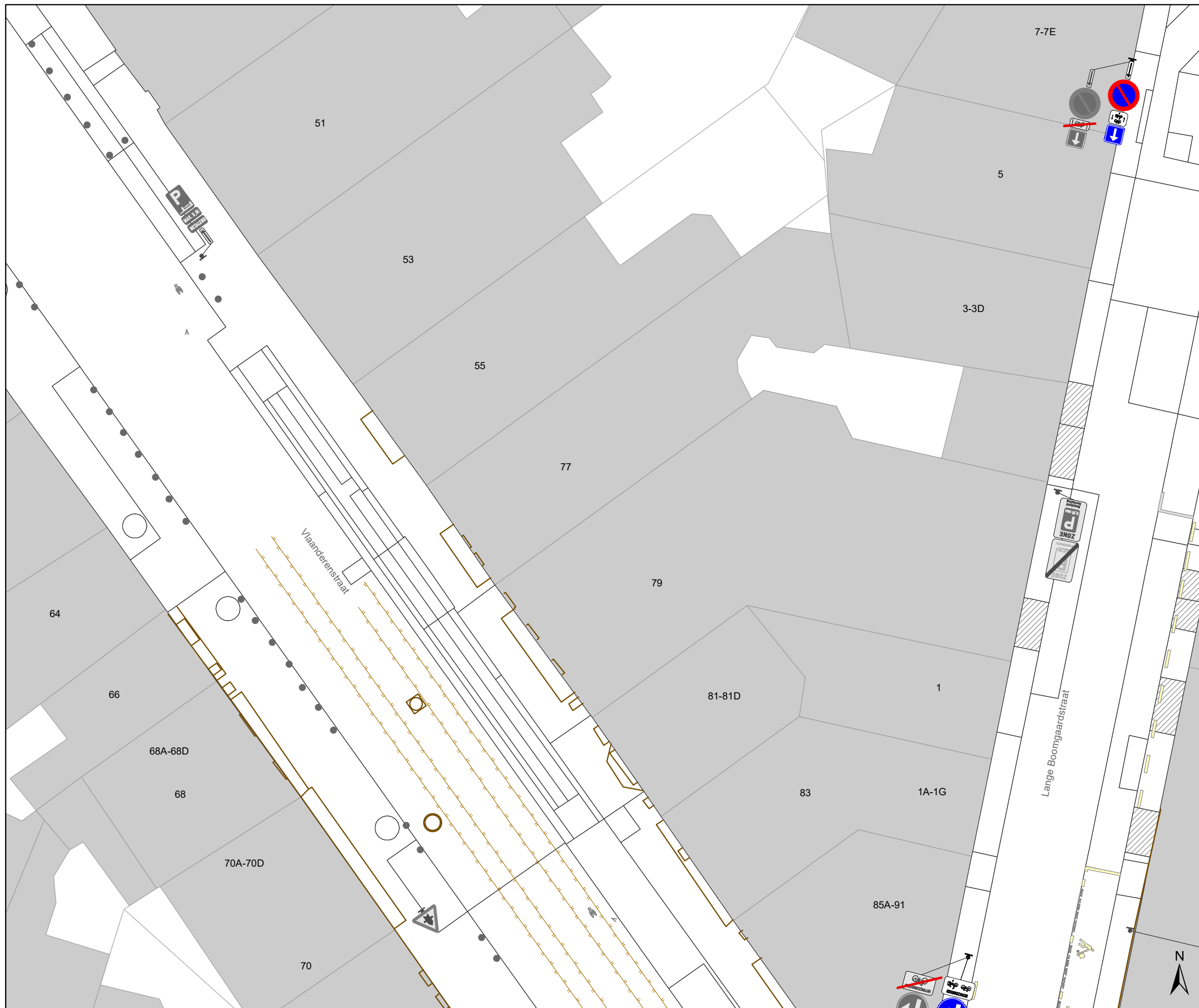
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken




Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	1/5	A3



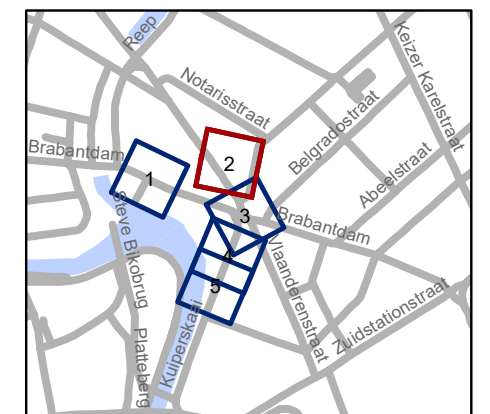
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

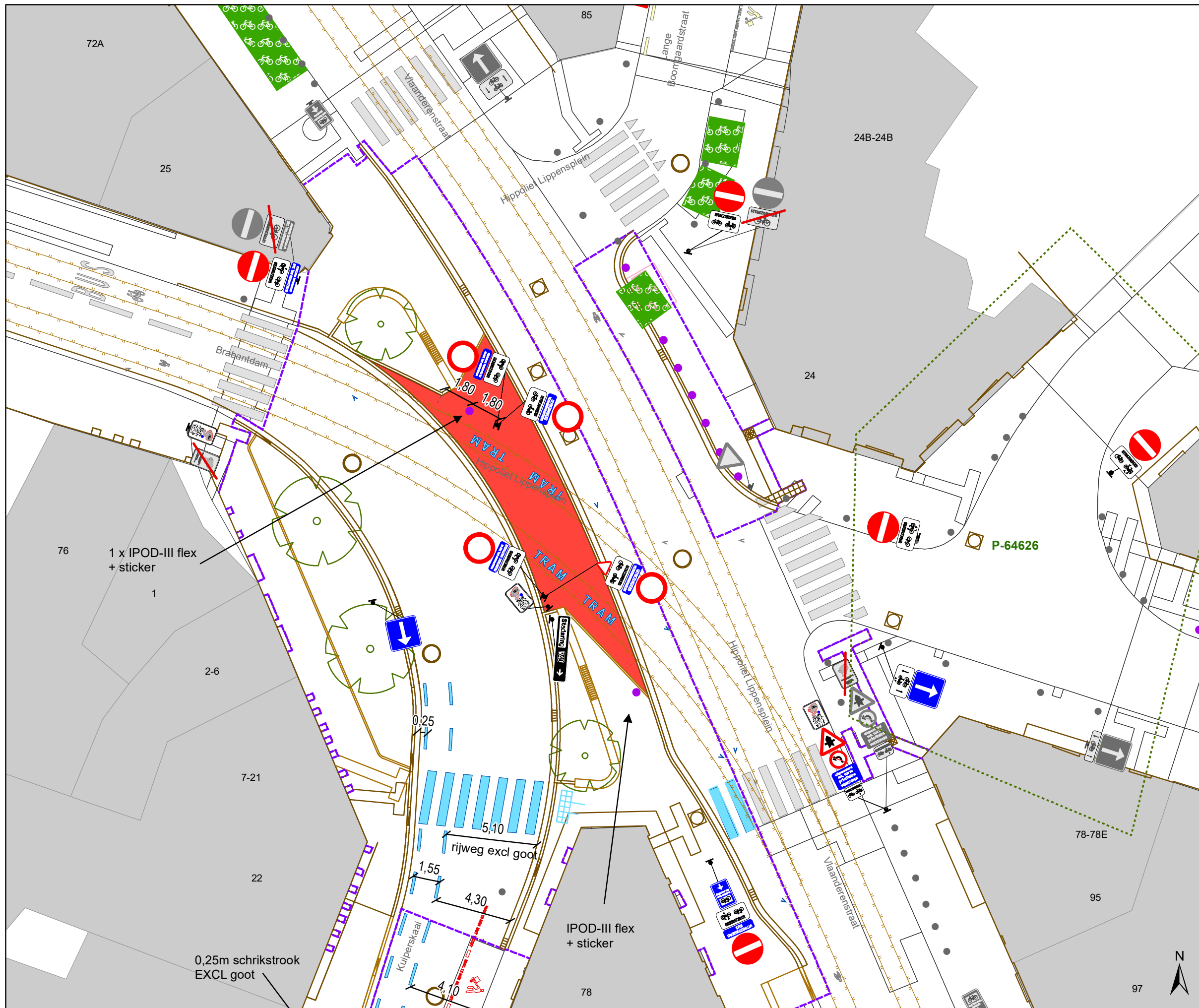
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	2/5	A3

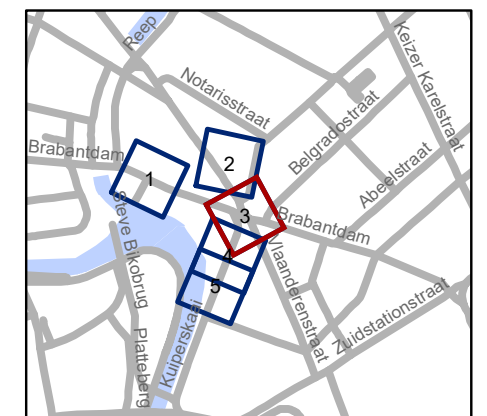


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
been sergeant kant tramspoor
in een hoek van 30° met tramspoor
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

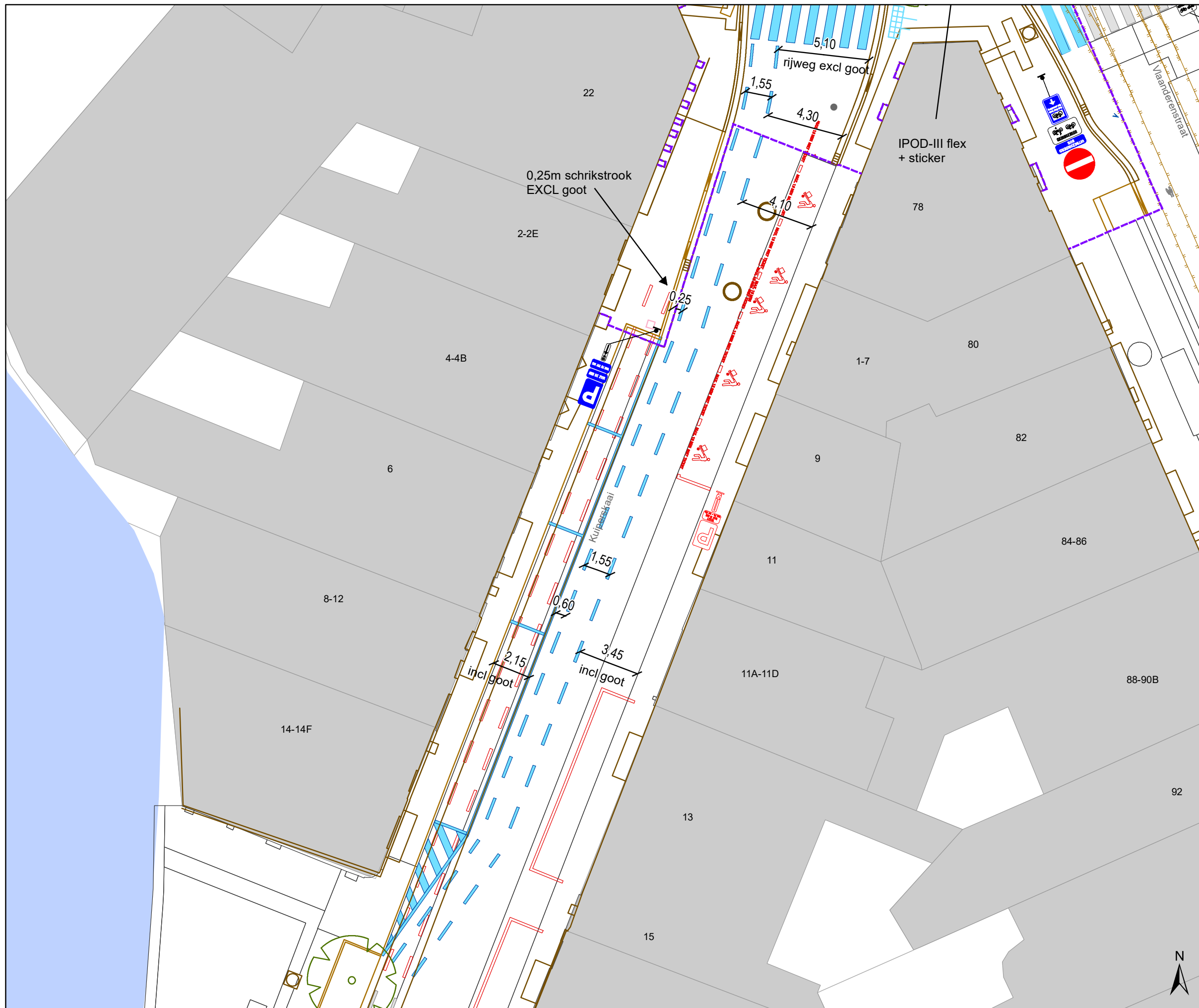
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	3/5	A3



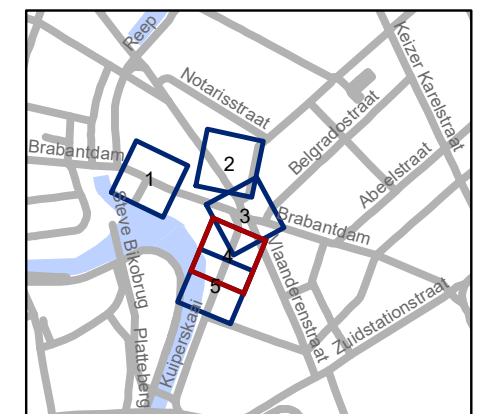
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
been sergeant kant tramspoor
in een hoek van 30° met tramspoor

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hippoliet Lippensplein
signalisatie verkeersfilter




Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	4/5	A3



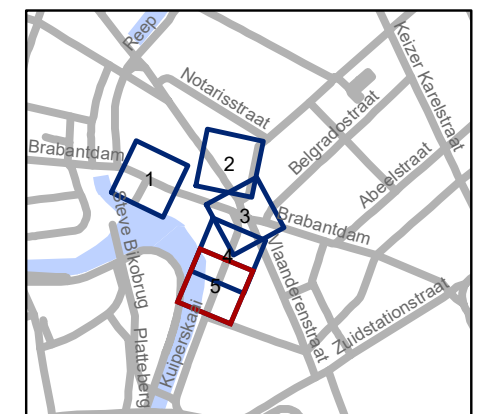
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
 been sergeant kant tramspoor
 in een hoek van 30° met tramspoor

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Fietsenstalling-Actief
-  Contour dossier
Heraanleg
-  tramsporen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	5/5	A3