



2023_CBS_06904 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drabstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verwijderen van 2 parkeerverboden in de vorm van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 41 en 45 aangezien deze slechts uit 1 streep bestaan wat ongeldig is.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd de bewonerszone voor parkeren in de Poel en de Drabstraat vervangen door lokale signalisatie. Dit om verwarring over combinaties met andere parkeerregelingen te voorkomen.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners opgenomen in een zone bewonersparkeren. De lokale signalisatie werd dan ook verwijderd.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Drabstraat, gedeelte begrepen tussen huisnummer 20 en de Jan Breydelstraat, opgenomen in de autovrije zone.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Drabstraat dossier P-398465 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Drabstraat cluster P-398465 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drabstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Drabstraat.

2023_CBS_06904 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drabstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Drabstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Drabstraat van huisnummer 41 tot huisnummer 37 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 2

Op de Drabstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 3

Op de Drabstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 30 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: moto's .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op de Drabstraat van huisnummer 40 tot en met huisnummer 25 (Poel), voor 8 langsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 5

Op de Drabstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Drabstraat van huisnummer 20 tot tot het kruispunt met de Jan Breydelstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 7

**Op de Drabstraat ter hoogte van huisnummer 31;
op de Drabstraat vanaf huisnummers 34-34U tot en met 40,
geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8

**Op de Drabstraat van huisnummer 28 tot en met huisnummer 32;
op de Drabstraat van huisnummer 40 tot en met huisnummer 42;
op de Drabstraat van huisnummer 42 tot en met huisnummer 25 (Poel);
op de Drabstraat ter hoogte van huisnummer 43;
op de Drabstraat van huisnummer 45 tot en met huisnummer 1 (Poel), geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

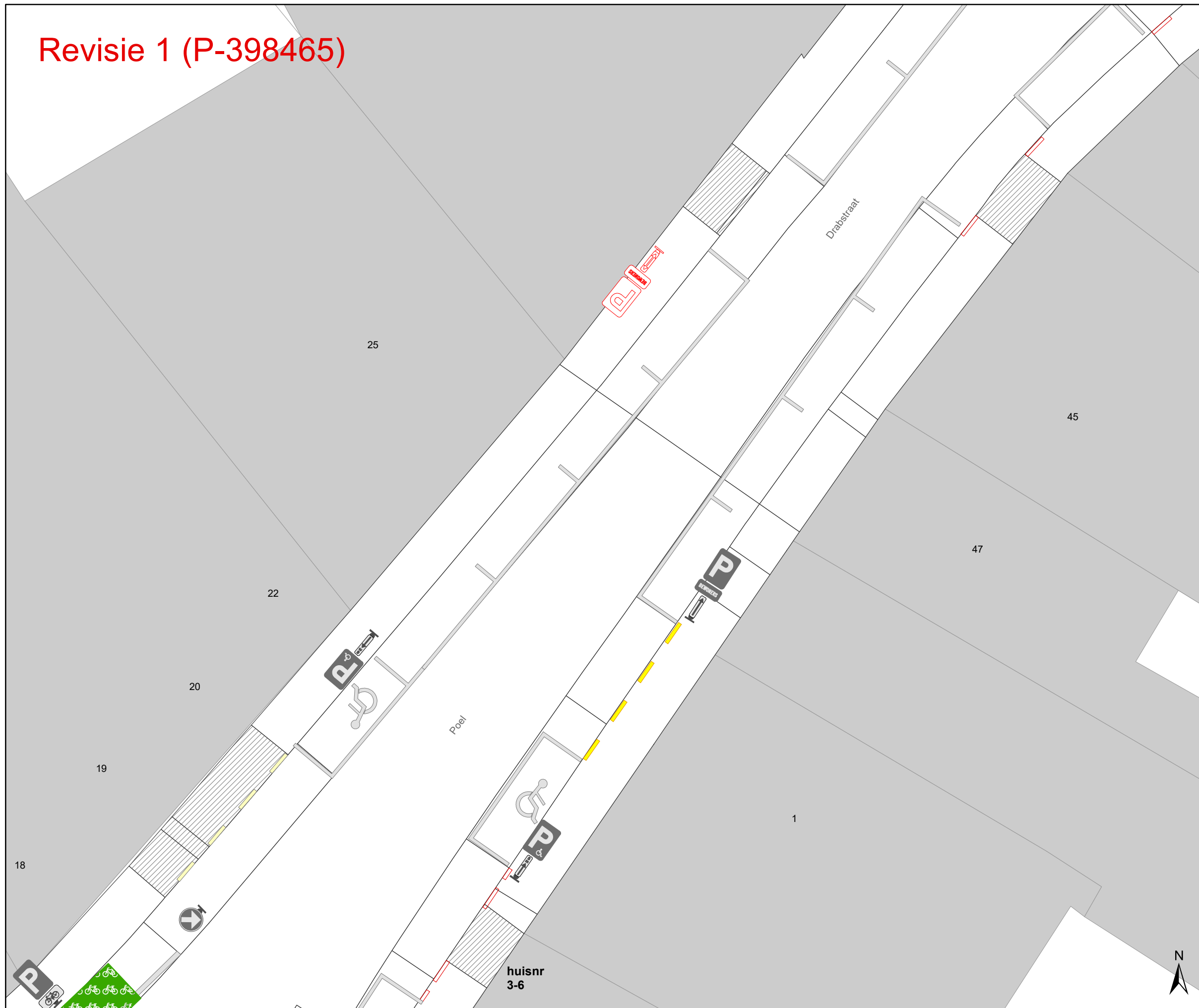
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



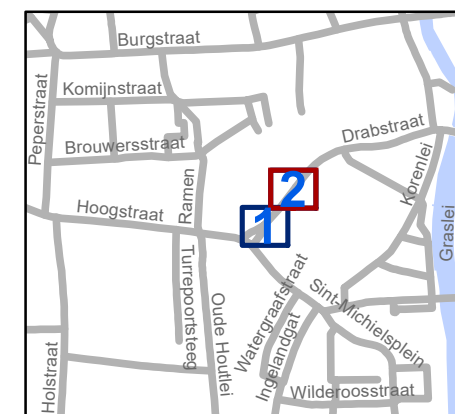
Revisie 1 (P-398465)




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling-Actief
-  Te verwijderen paaltje
-  Laadpaal
In dienst
-  Parkeerautomaat
Rode zone, In gebruik

Revisie-elementen



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Poel REVISIE 1			
Dossiernummer P-342903			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/06/2023	1/150	2/2	A3