



2023_CBS_06882 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vinkeslagstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - vaste schoolstraatafsluiting - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die getroffen wordt kadert binnen de uitrol van vaste schoolstraatafsluitingen. De schoolstraat wordt bij dit besluit opgenomen in het aanvullend reglement.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem.

De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietsnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industrieweg). Aangezien DW hier een toplaagvernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, worden beide projecten op elkaar nu afgestemd.

- Bij collegebesluit van 22 november 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de verplaatsing van een parkeerplaats voor personen met een handicap naar de andere zijde van de ingang van de school en daarnaast het voorzien van een parkeerverbod aan de beide zijden van de toegangspoort van de school en 2 parkeerhaken om de toegang tot de school te vrijwaren voor de brandweer.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de ingang van de school.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vinkeslagstraat Dossier P421332 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vinkeslagstraat Dossier P421332 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vinkeslagstraat, vastgesteld in zitting van 23 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vinkeslagstraat.

2023_CBS_06882 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vinkeslagstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - vaste schoolstraatafsluiting

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vinkeslagstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Vinkeslagstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Vinkeslagstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt: er geldt een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd op schooldagen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.00 tot 8.35u en van 14.50 tot 15.35u; op schooldagen op woensdag van 8.00 tot 8.35u en van 11.50 tot 12.30 .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII

Artikel 3

Op de Vinkeslagstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 4

Op de Vinkeslagstraat ter hoogte van de ingang van de school geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op Vinkeslagstraat, vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 11 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 6

Op de Vinkeslagstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 7

Op de Vinkeslagstraat, vanaf de ingang van de school tot de Vroonstallestraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Vinkeslagstraat van de ingang van de school tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

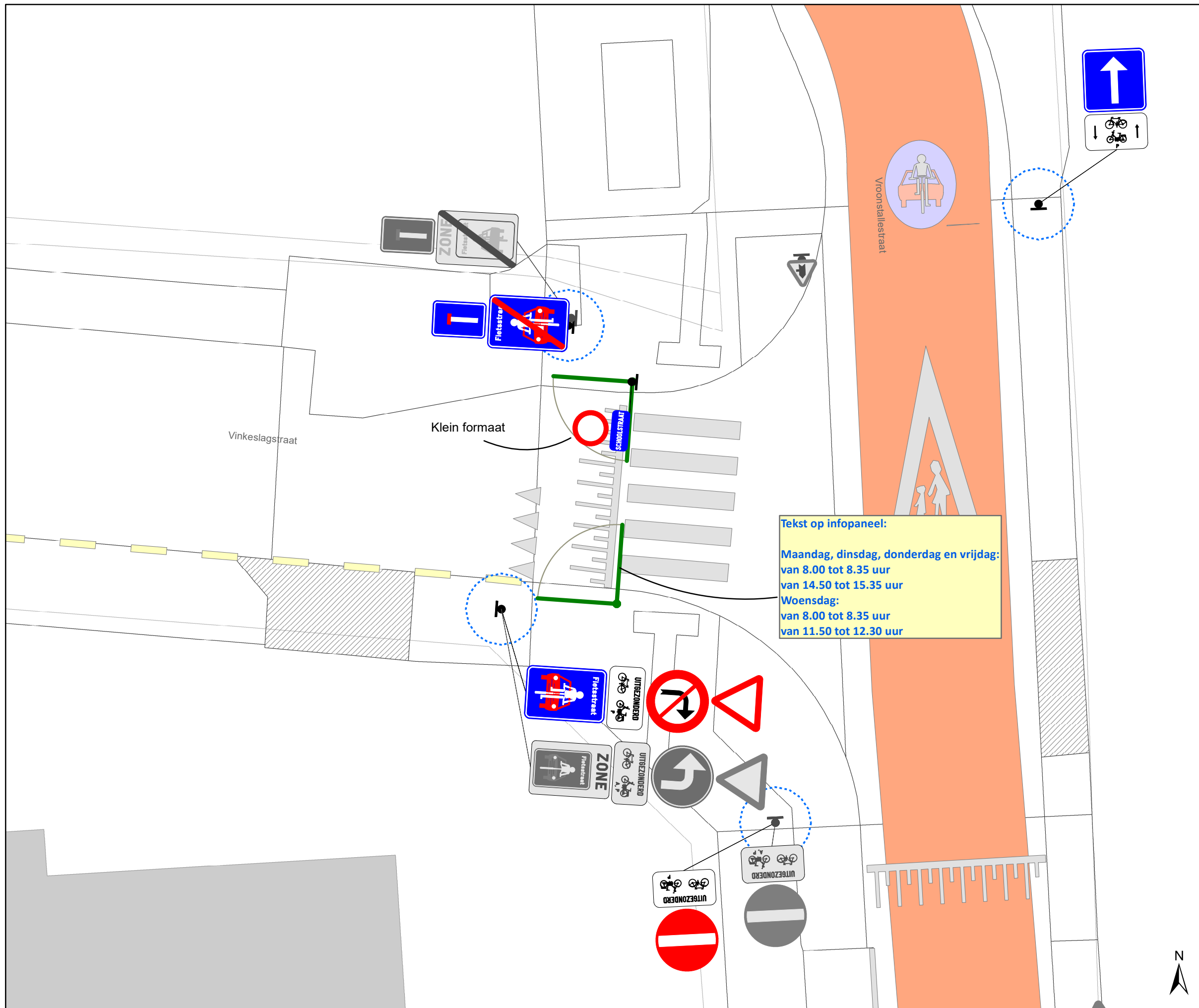
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:


- **WM77.5**

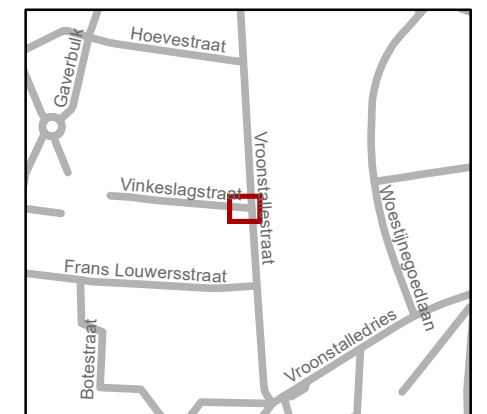
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Draaiboom (standaard open)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vinkeslagstraat
Schoolstraat**

Dossiernummer P-421332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/06/2023	1/100	1/1	A3