



2023_CBS_06895 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Markoenstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste het verplaatsen van de parkeerplaats voor personen met een handicap, die goedgekeurd was bij vorig collegebesluit, naar huisnummers 19-17. Deze parkeerplaats komt op deze manier voor de woning van huisnummer 19 te liggen. Ten tweede wordt het bestaande parkeerverbod, gesignaleerd door gele onderbroken strepen, ter hoogte van huisnummers 21-21D tot en met huisnummer 23, geregulariseerd in dit reglement. Bijkomend wordt het parkeerverbod uitgebreid tot aan de parkeerplaats voor mindervaliden, aangezien er onvoldoende ruimte resteert om reglementair te parkeren. Ten derde wordt het begin van de parkeerreglementering met betrekking tot de parkeerschijf terug herhaald na de parkeerplaats voor personen met een handicap door middel van een opgaande pijl. Dit bord is noodzakelijk, aangezien de parkeerreglementering met betrekking tot de parkeerschijf loopt tot en met huisnummers 5-5A.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 21 tot en met huisnummer 19 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd beslist tot het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstalledries, het verwijderen van het parkeerverbod op die locatie en het wijzigen van de voorrang op de Sint-Markoenstraat. De Sint-Markoenstraat wordt de voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het parkeerplan 2020 werd de blauwe zone op de Sint-Markoenstraat uitgebreid tot aan het kruispunt met de Vroonstalledries.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Markoenstraat dossier P-409642 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Markoenstraat dossier P-409642 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Sint-Markoenstraat, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Markoenstraat.

2023_CBS_06895 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Markoenstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Markoenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Sint-Markoenstraat met de Morekstraat geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstalledries; op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Sint-Markoenstraat vanaf huisnummer 17 tot en met huisnummers 5-5A in de richting van de Evergemsesteenweg geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXa

- Gxb

Artikel 6

Op de Sint-Markoenstraat vanaf het kruispunt met de Vroonstalledries tot en met huisnummer 23 in de richting van de Evergemsesteenweg geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXa
- GXd

Artikel 7

Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van huisnummers 19-17 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Sint-Markoenstraat, vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 8 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 9

Op de Sint-Markoenstraat, vanaf huisnummer 5-5A tot het kruispunt met de Evergemsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 10

Op de Sint-Markoenstraat van huisnummer 8 tot en met huisnummer 45 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Sint-Markoenstraat van huisnummers 21-21D tot en met huisnummer 23 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11

Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Evergemsesteenweg; op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstalledries geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12

Op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 13

Op de Sint-Markoenstraat vanaf huisnummer 5-5A tot en met huisnummer 17:

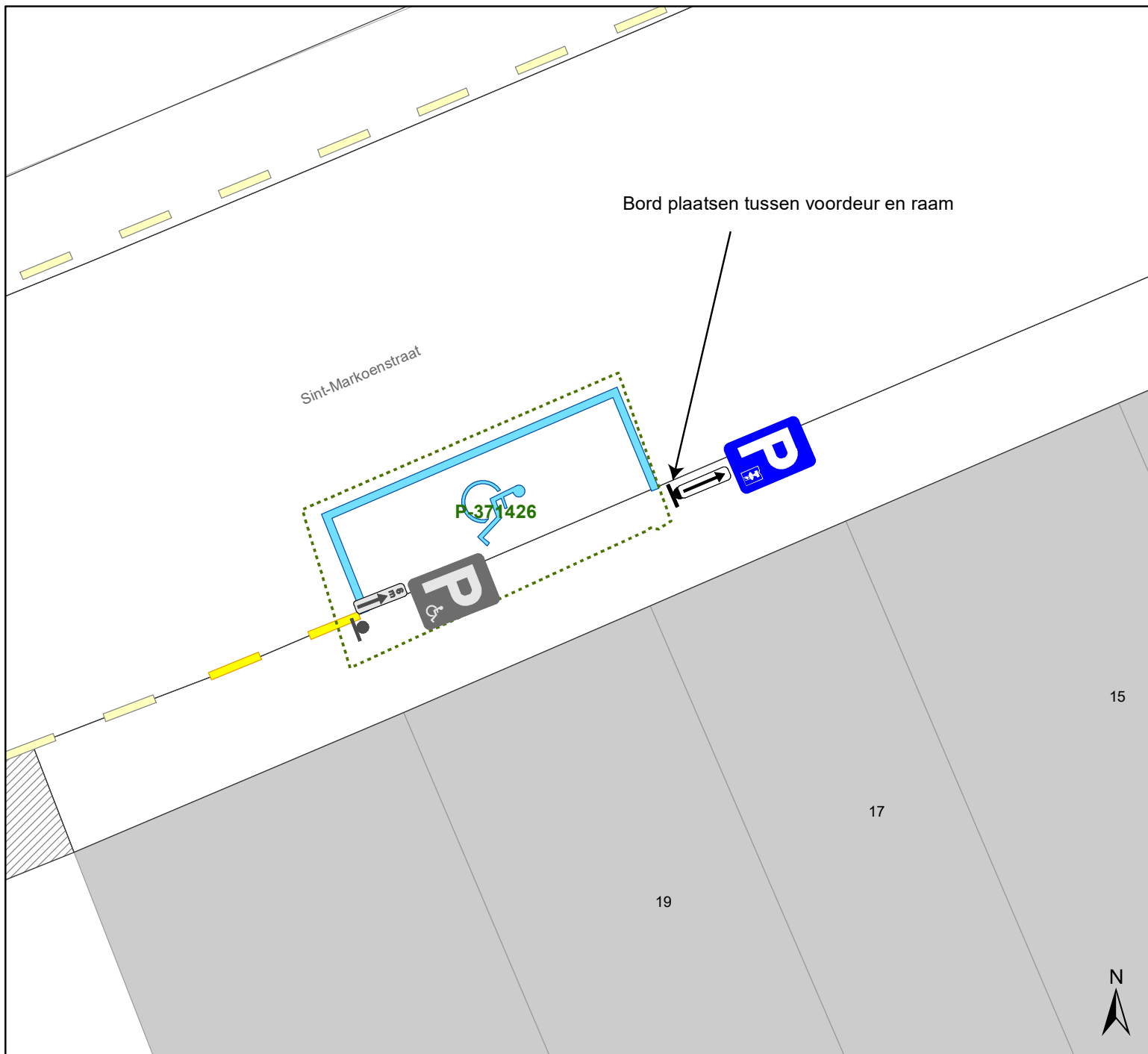
op de Sint-Markoenstraat ter hoogte van huisnummers 19-17 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Markoenstraat
APM**

Dossiernummer P-409642

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/06/2023	1/6 890	1/1	A4