



2023_CBS_06872 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 04/2023 - Sector Drongen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte dringende fietsparkeerdossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers

- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel, Dienst Stedenbouw en Dienst Beleidsparticipatie. Dienst Beleidsparticipatie wordt ook al eerder in het proces betrokken. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg... Binnen het Mobiliteitsbedrijf wordt afgestemd met de andere betrokken teams waar nodig. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor:

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Abdijmolenstraat 24, Alfons Bynlaan 27, Boelenaar 11, Domien Ingelsstraat 24, Gaverlandstraat 61 en tegenover 25, Luchterenkerkweg 32, Mariakerksesteenweg 19 en 55, Schuiterstraat 9 en vierhekkensstraat 25.
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Drongenplein 15 verplaatsen naar Domien Ingelsstraat 1.

De voorstellen, motivering en advisering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

Gezien het beperkt aantal locaties, het beperkt aantal locaties waar autoparkeerplaatsen worden ingenomen en het feit dat er geen autoparkeerplaatsen worden ingenomen binnen een betalende zone wordt geen begeleidend parkeerdruk-document toegevoegd. Wel is duidelijk dat de parkeerbezetting in de 'Blauwe zone' van Drongen voor het grootste deel onder de 50% ligt.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 61 bijkomende fietsparkeerplaatsen in Gent. 45 fietsparkeerplaatsen zijn bestemd voor standaardfietsen en 16 voor niet standaardfietsen. Er worden 5 fietsparkeerplaatsen verplaatst. Deze vervangen 0 betalende en 5 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Abdijmolenstraat 24
- Alfons Bynlaan 27
- Boelenaar 11
- Domien Ingelsstraat 1
- Domien Ingelsstraat 24
- Gaverlandstraat 61
- Gaverlandstraat to 3
- Gaverlandstraat to 25

- Luchterenkerkweg 32
- Mariakerksesteenweg 19
- Mariakerksesteenweg 55
- Schuiterstraat 9
- Vierhekkensstraat 25
- overzicht Fietsparkeren Drongen

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Abdijmolenstraat 24, Alfons Bynlaan 27, Boelenaar 11, Domien Ingelsstraat 24, Gaverlandstraat 61 en tegenover 25, Luchterenkerkweg 32, Mariakerksesteenweg 19 en 55, Schuiterstraat 9 en vierhekkensstraat 25.
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Drongenplein 15 verplaatsen naar Domien Ingelsstraat 1.

2023_CBS_06872 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 04/2023 - Sector Drongen