



2023_CBS_06863 Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg - Sint-Pietersaalststraat - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de tijdelijke politieverordening vastgesteld naar aanleiding van het onthardingsproject in het de Smet de Naeyerpark en worden er drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 70 t/m 74 ingericht in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie en vervangen voorbehouden parkeerplaatsen die zijn geschrapt wegens de ontharding om één groot de Smet de Naeyerpark te maken. Tevens wordt het fietspad richting de Krijgslaan (N60) gesignaleerd, voor fietsers komende van het noordelijke deel van de Krijgslaan (N60) wordt een voorrangsmarkering aangebracht teneinde zeker voorrang te geven ten opzichte van de tram en ander openbaar vervoer in de Sint-Pieters-Aalststraat en voor bestuurders van speed pedelecs wordt het ook toegelaten richting de Fleurusstraat te rijden. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden geen uitzondering verleend, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 langs de kant van de onpare huisnummers gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 december 2020 werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 68 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd een extra parkeerplaats voor autodelen geplaatst ter hoogte van huisnummer 98 en werd de parkeerplaats voor elektrische voertuigen gesignaleerd ter hoogte van huisnummer 100.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de signalisatie aangepast zodat de gemeentelijke afvalophaling ook, komende van de Sint-Pietersaalstraat, naar de Krijgslaan mag rijden.

- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd één autodeelplaats, één parkeerplaats voor elektrische voertuigen en één autodeelplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 100.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en op vraag van De Lijn werd de signalisatie aangepast om de doorstroming van de nieuwe tramlijn U.Z. te optimaliseren door het doodlopend maken van de Sint-Pietersaalststraat waardoor het niet meer mogelijk zal zijn om de Krijgslaan op te rijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Tijdelijke politieverordening Sint-Pietersaalststraat dossier P-411560 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan De Smet De Naeyerpark dossier P-411560 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast de tijdelijke politieverordening betreffende de Sint-Pietersaalststraat.

Artikel 2:

Stelt vast dat deze tijdelijke politieverordening in werking treedt op donderdag 6 juli 2023 en eindigt op vrijdag 5 januari 2024 om 23u59.

2023_CBS_06863 - Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg - Sint-Pietersaalststraat

Tijdelijke politieverordening betreffende – gemeenteweg- Sint- Pietersaalstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het fietspad komende van de noordelijke Krijgslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M8
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fleurusstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Sint-Pietersaalstraat van de overzijde van huisnummer 171 tot de Krijgslaan (N60) in de richting van de Krijgslaan (N60) geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 4. Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf huisnummer 108 in de richting van de Krijgslaan (N60) geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf de overzijde van huisnummer 128 in de richting van de Fleurusstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

Artikel 6. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 188 tot de Krijgslaan (N60) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van de Krijgslaan (N60) wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 7. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 98 en 100, voor drie dwarse parkeerplaatsen,;

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 8. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 100/102 op één dwarse parkeerplaats geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 70-72D tot en met huisnummer 74 wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: autodelen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 76 tot en met huisnummer 80 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: enkel op schooldagen van 07u. tot 18u. ;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Sint-Pietersaalststraat van de Kortrijksesteenweg tot en met huisnummer 153 in de richting van zowel het oosten als het westen geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

Artikel 13. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 2 tot en met 24 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 14. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 78 tot en met huisnummer 153 aan de zijde van de BOB geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 2, 80, 101-107, 128 en 177 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 langs de kant van de onpare huisnummers geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 17. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 80 tot huisnummer 88-88A geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

Artikel 18. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummers 88-88A, 96, 173 en 177 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

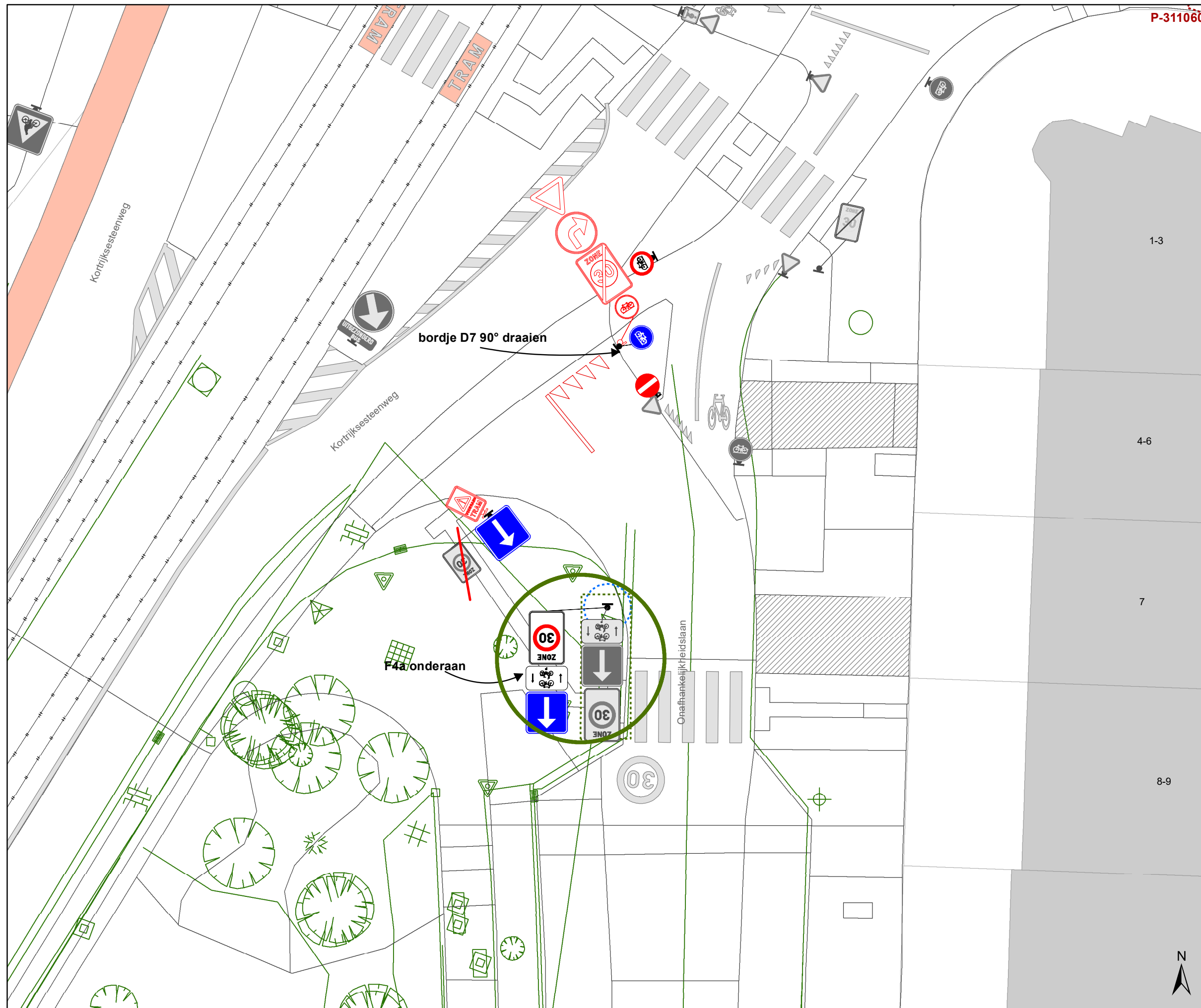
Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 19. Deze verordening treedt in werking op vrijdag 13 januari 2023 om 10u00 en eindigt op vrijdag 30 juni 2023 om 23u59.

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

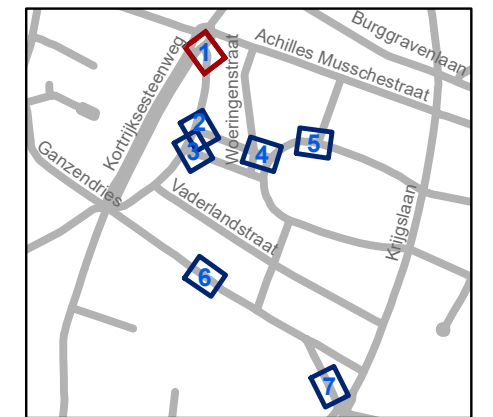
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort bij dit dossier

Laadpunten

- Gepland
- In dienst

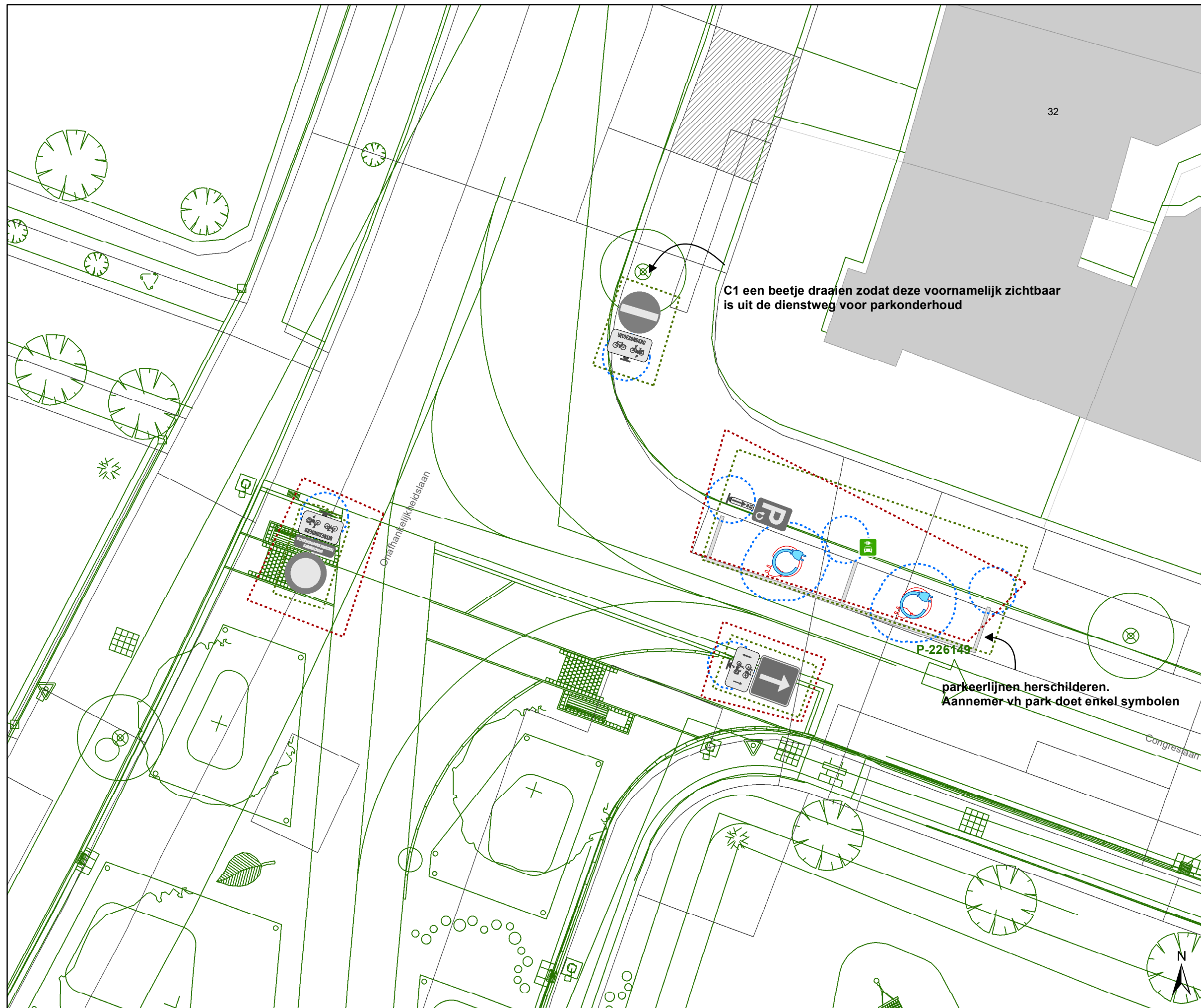


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Nazorgdossier
PDSN-park**




Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	1/7	A3







Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

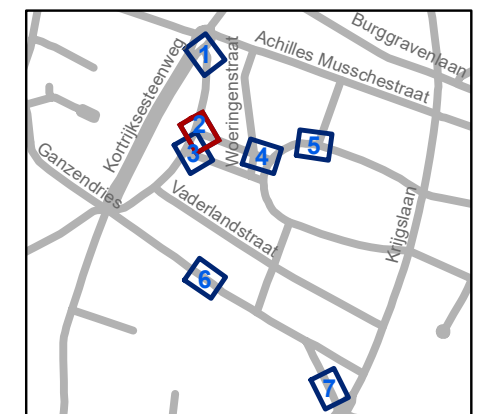
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

Laadpunten

-  Gepland
-  In dienst

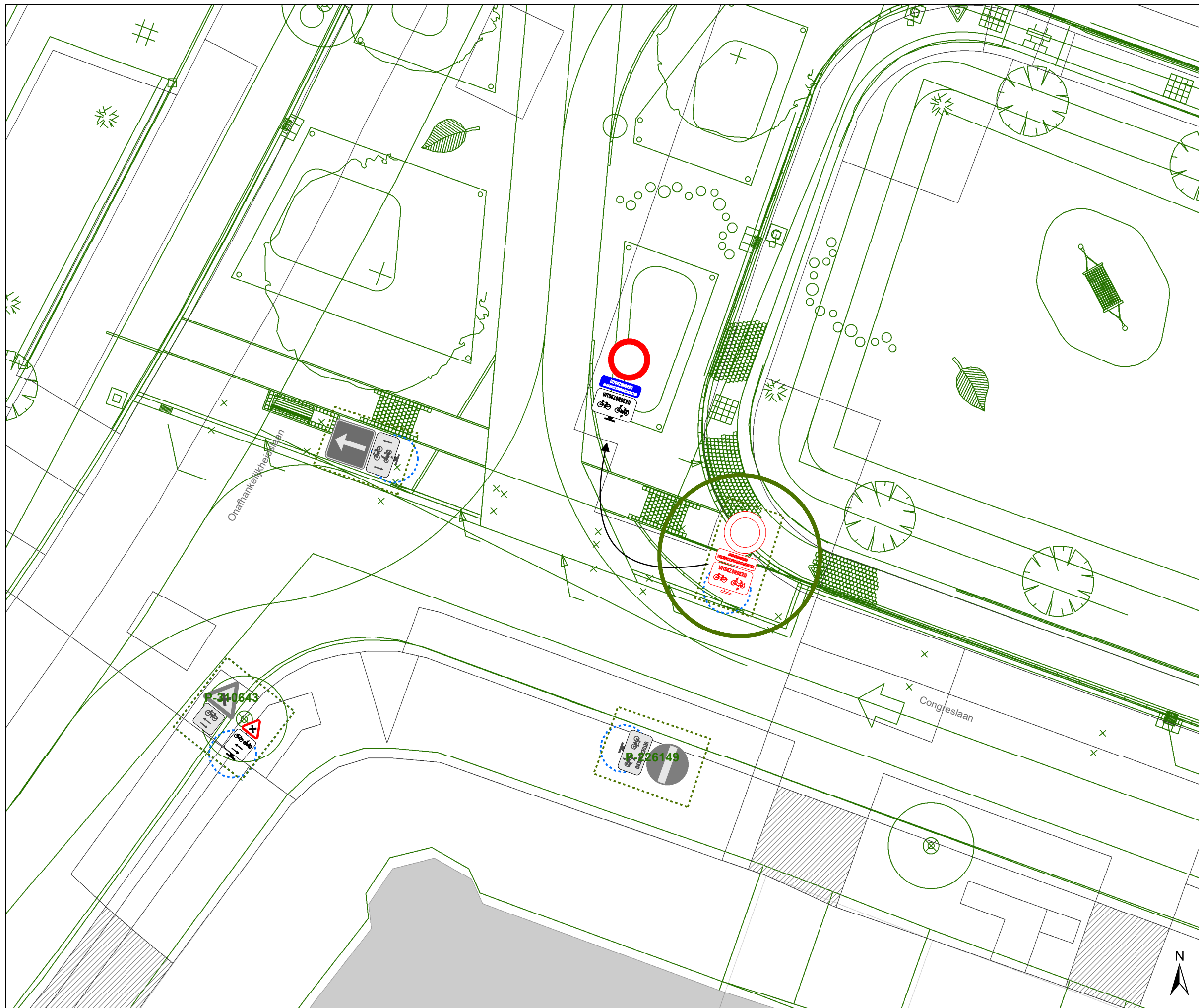


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Nazorgdossier
PDSN-park**




Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	2/7	A3







Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

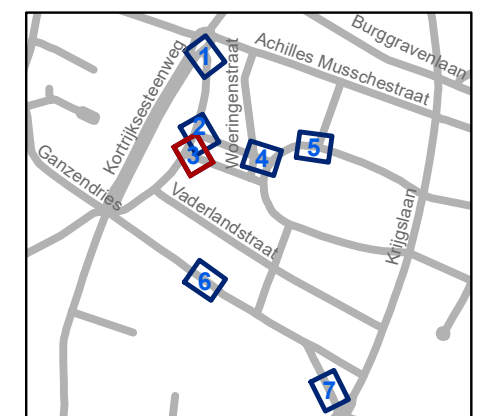
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

Laadpunten

-  Gepland
-  In dienst

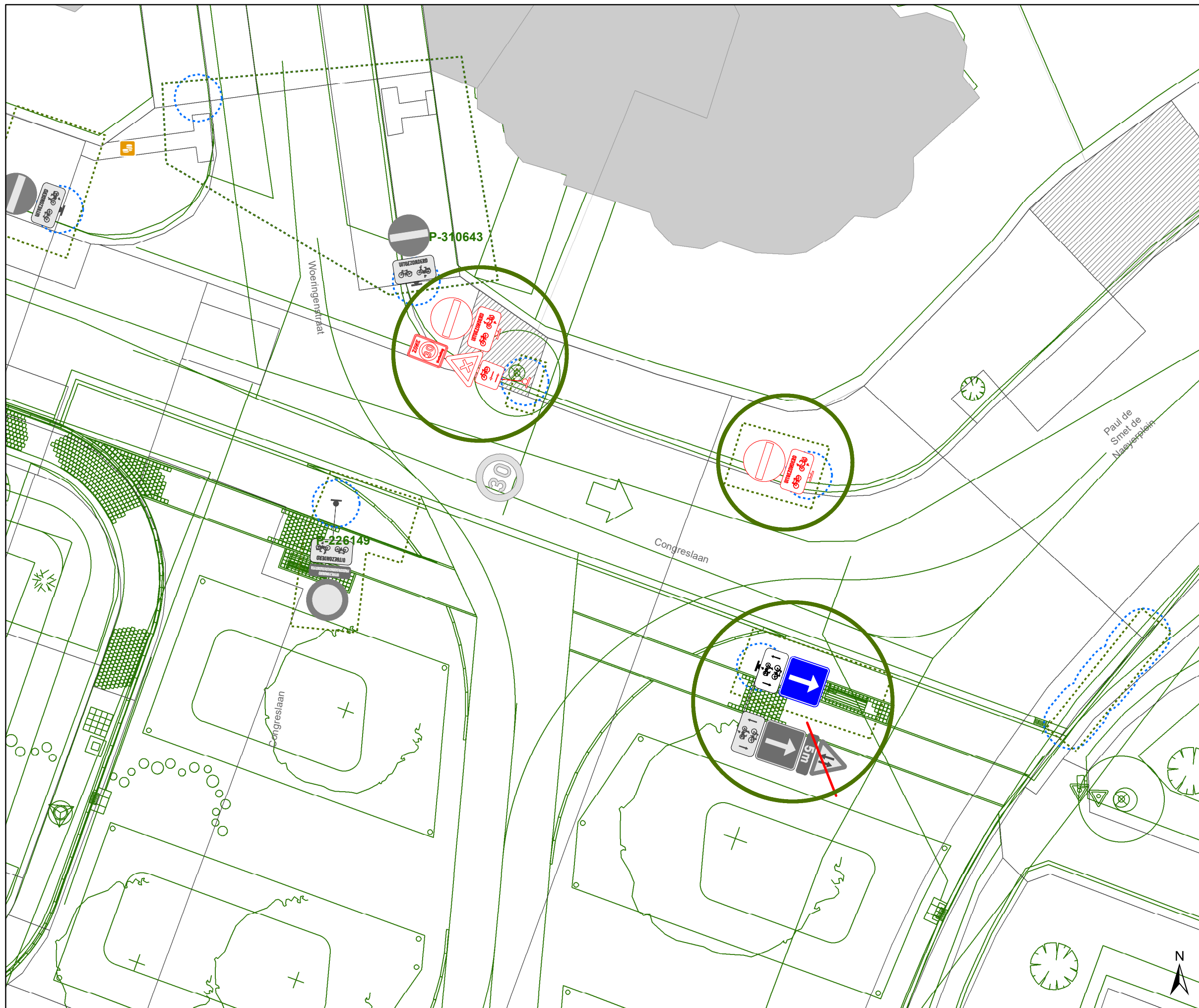


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nazorgdossier PDSN-park

Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	3/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

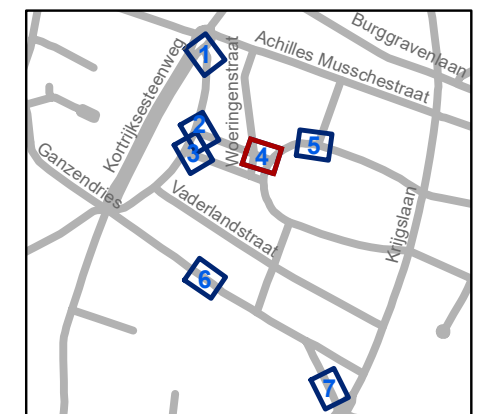
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort bij dit dossier

Laadpunten

- Gepland
- In dienst

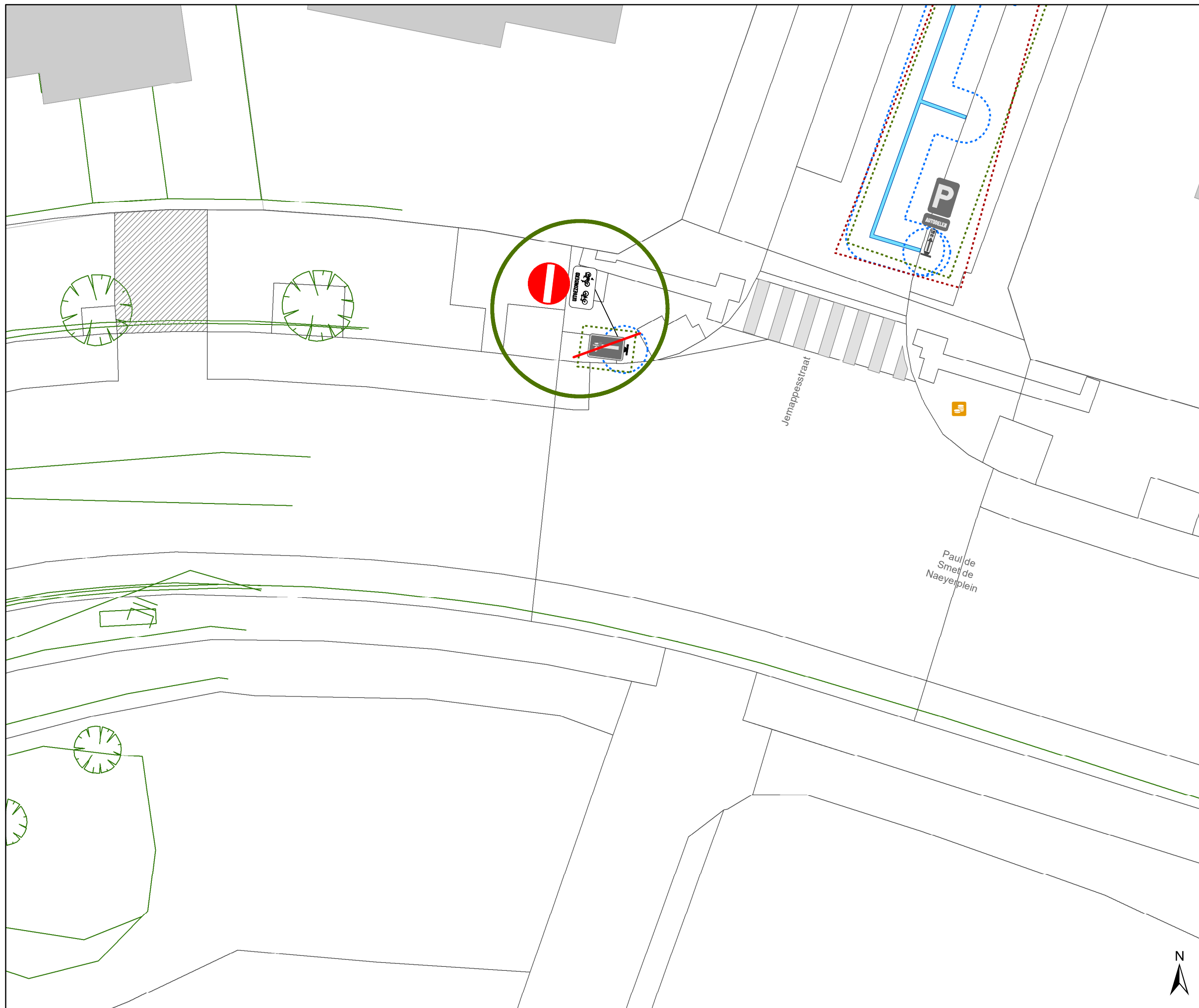


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nazorgdossier
PDSN-park**

Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	4/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

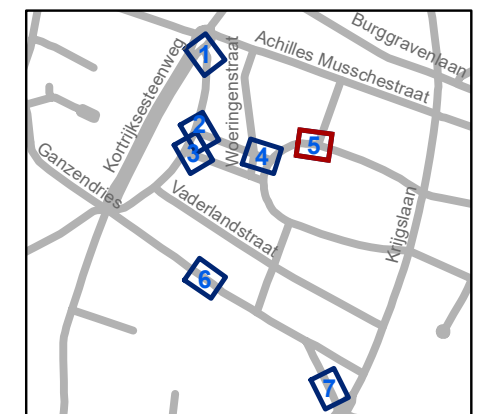
Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Hoort bij dit dossier

Laadpunten

- Gepland
- In dienst

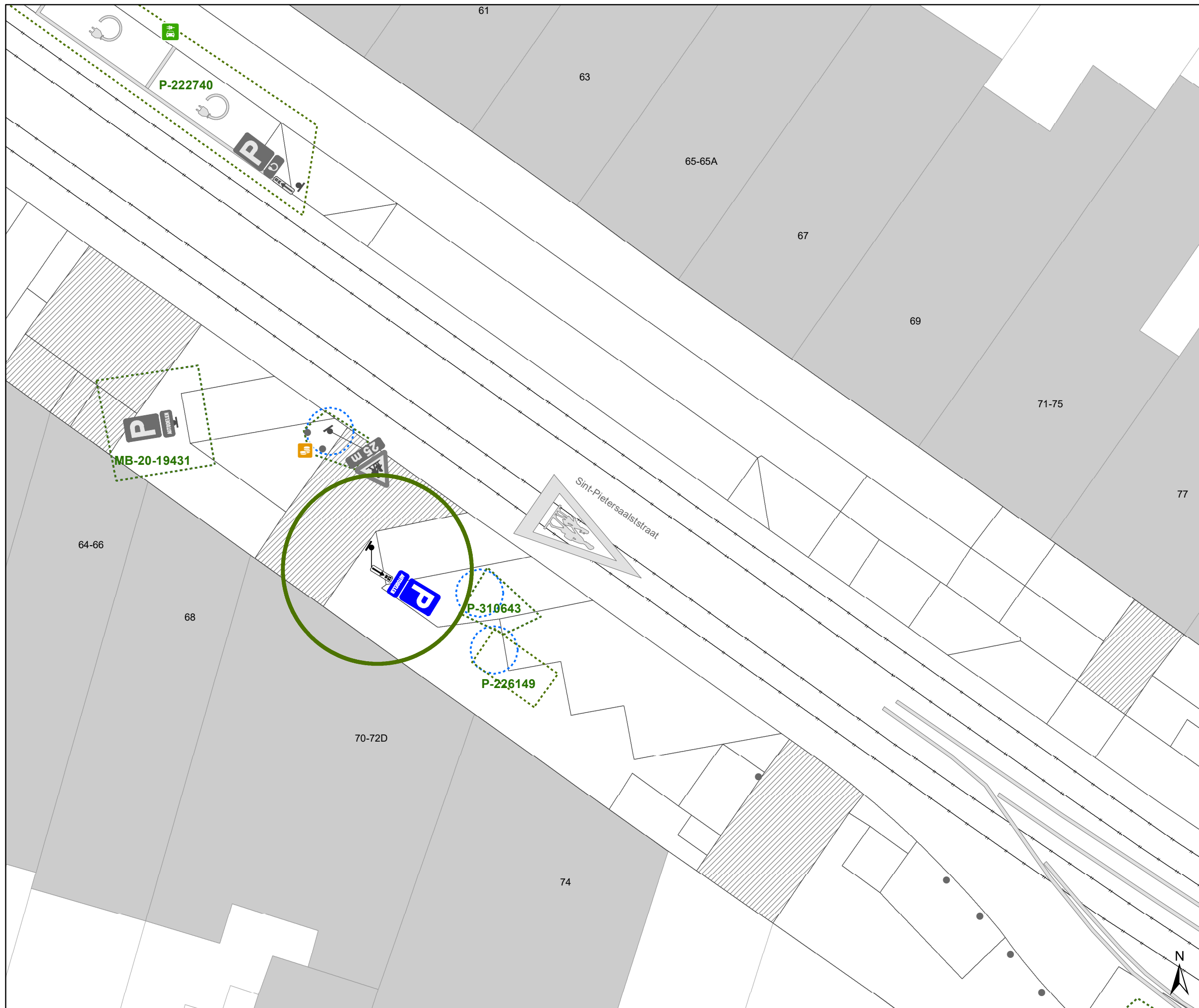


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Nazorgdossier PDSN-park




Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	5/7	A3







Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

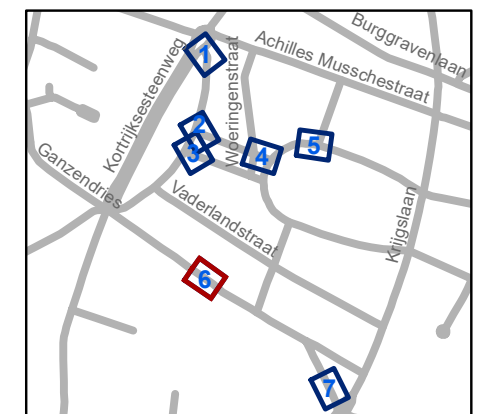
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

Laadpunten

-  Gepland
-  In dienst

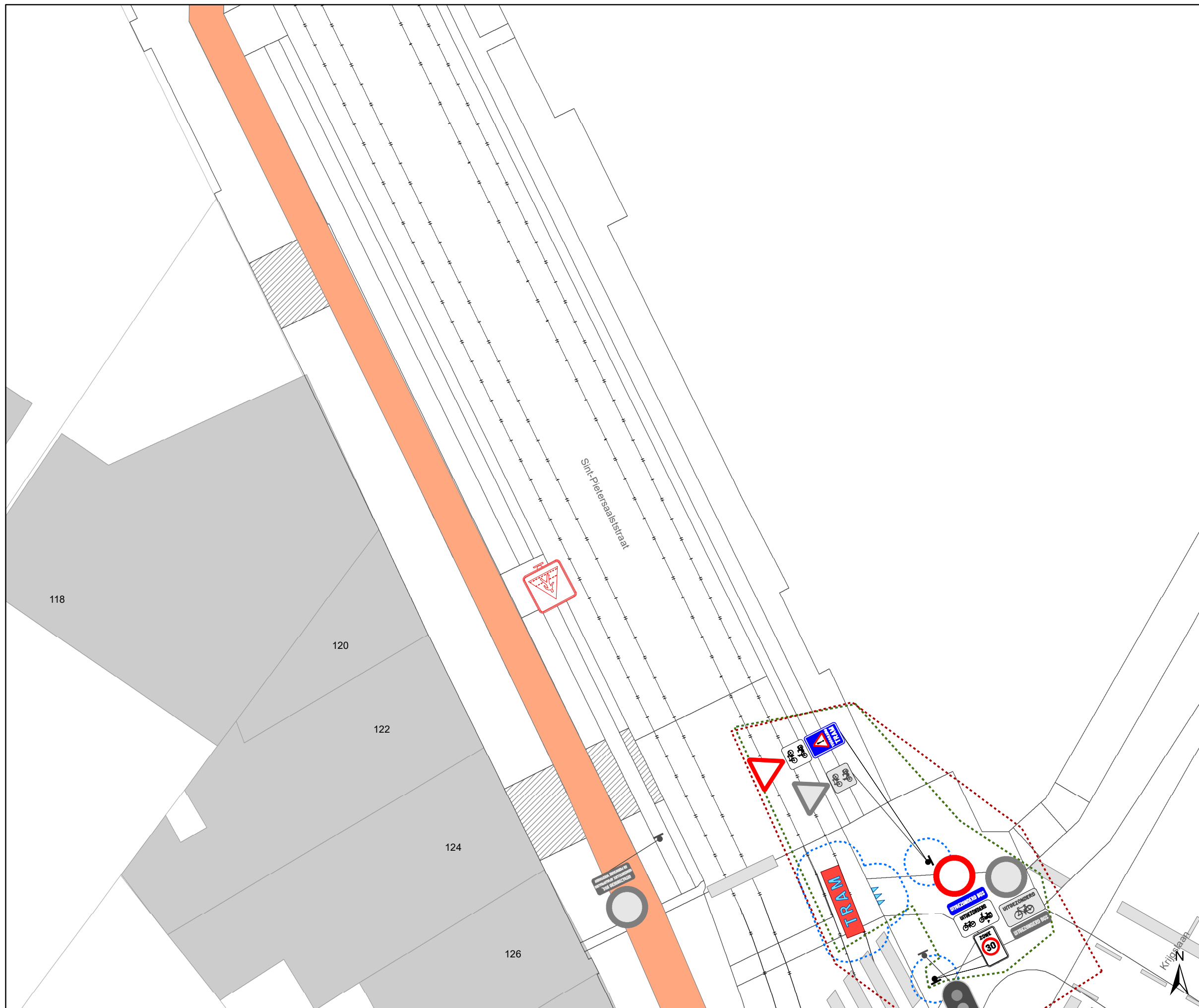


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Nazorgdossier PDSN-park




Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	6/7	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

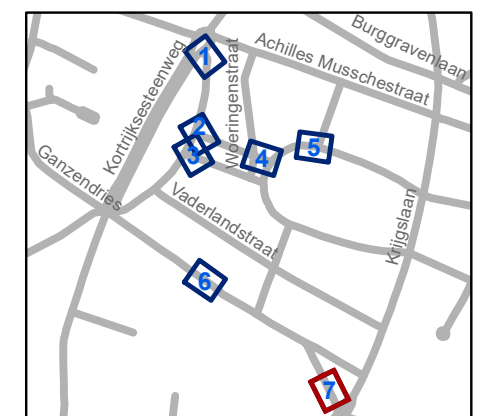
Overige

-  Ander gepland dossier
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Hoort bij dit dossier

Laadpunten

-  Gepland
-  In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nazorgdossier PDSN-park

Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	7/7	A3