



---

**2023\_CBS\_06862 Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg -  
Onafhankelijkheidslaan - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juli 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden naar aanleiding van het onthardingsproject in het Paul de Smet de Naeyerpark diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Ook worden diverse verkeersmaatregelen getroffen voor het sluipverkeer tussen de Krijgslaan en Kortrijksesteenweg te beperken. Er wordt gekozen om aan de noordzijde de circulatie tussen de Kortrijksesteenweg en Jemappesstraat te laten verlopen in oostelijke richting. Op die manier is er op het kruispunt met de Kortrijksesteenweg maar 1 toekomstige tak, de Achilles Musschestraat, welke de leesbaarheid en verkeersveiligheid verhogen. Aan de zuidzijde wordt er dan weer gekozen voor de westelijke richting zodat dit in de logica van de Fleurusstraat in noordelijke richting past. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden van M12 en M18 naar respectievelijk M11 en M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden geen uitzondering verleend, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De toegang tot de twee doorsteken wordt beperkt tot fietsers, bromfietsen klasse P en voertuigen noodzakelijk voor het parkonderhoud. Zodoende komt de parkfunctie volledig tot zijn recht.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 40-44 ingericht aangezien de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Congreslaan.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Tijdelijke politieverordening Onafhankelijkheidslaan dossier P-411560 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan De Smet De Naeyerpark dossier P-411560 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Stelt vast de tijdelijke politieverordening betreffende de Onafhankelijkheidslaan.

**Artikel 2:**

Stelt vast dat deze tijdelijke politieverordening in werking treedt op donderdag 6 juli 2023 en eindigt op vrijdag 5 januari 2024 om 23u59.

2023\_CBS\_06862 - Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg -  
Onafhankelijkheidslaan

## Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg – Onafhankelijkheidslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Onafhankelijkheidslaan vanaf huisnummer 4-6 tot de Kortrijksesteenweg in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

#### Artikel 2

Op de Onafhankelijkheidslaan van de westelijke gevel van Congreslaan huisnummers 1-5 tot en met de overzijde van huisnummer 7 in de richting van huisnummer 7;

op de onafhankelijkheidslaan van de westelijke gevel van Vaderlandstraat huisnummer 1 tot de westelijke gevel van Congreslaan huisnummer 2 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 3

Op de Onafhankelijkheidslaan vanaf de overzijde van de noordelijke zijde van Congreslaan huisnummer 2;

op de Onafhankelijkheidslaan vanaf de overzijde van ten zuidwesten van huisnummers 1-5 in de richting van zowel het noorden als het zuiden geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor parkonderhoudsdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

#### **Artikel 4**

**Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 29-31 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 5**

**Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 57 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 6**

**Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 29-31;**

**op de onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 57 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 7**

**Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 40-44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8**

**Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 8-9;**

**op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de noordwestelijke gevel van Sint-Pietersaalstraat huisnummers 1-3A geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 9**

**Op de Onafhankelijkheidslaan vanaf huisnummers 40-44 tot en met huisnummers 45-47 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

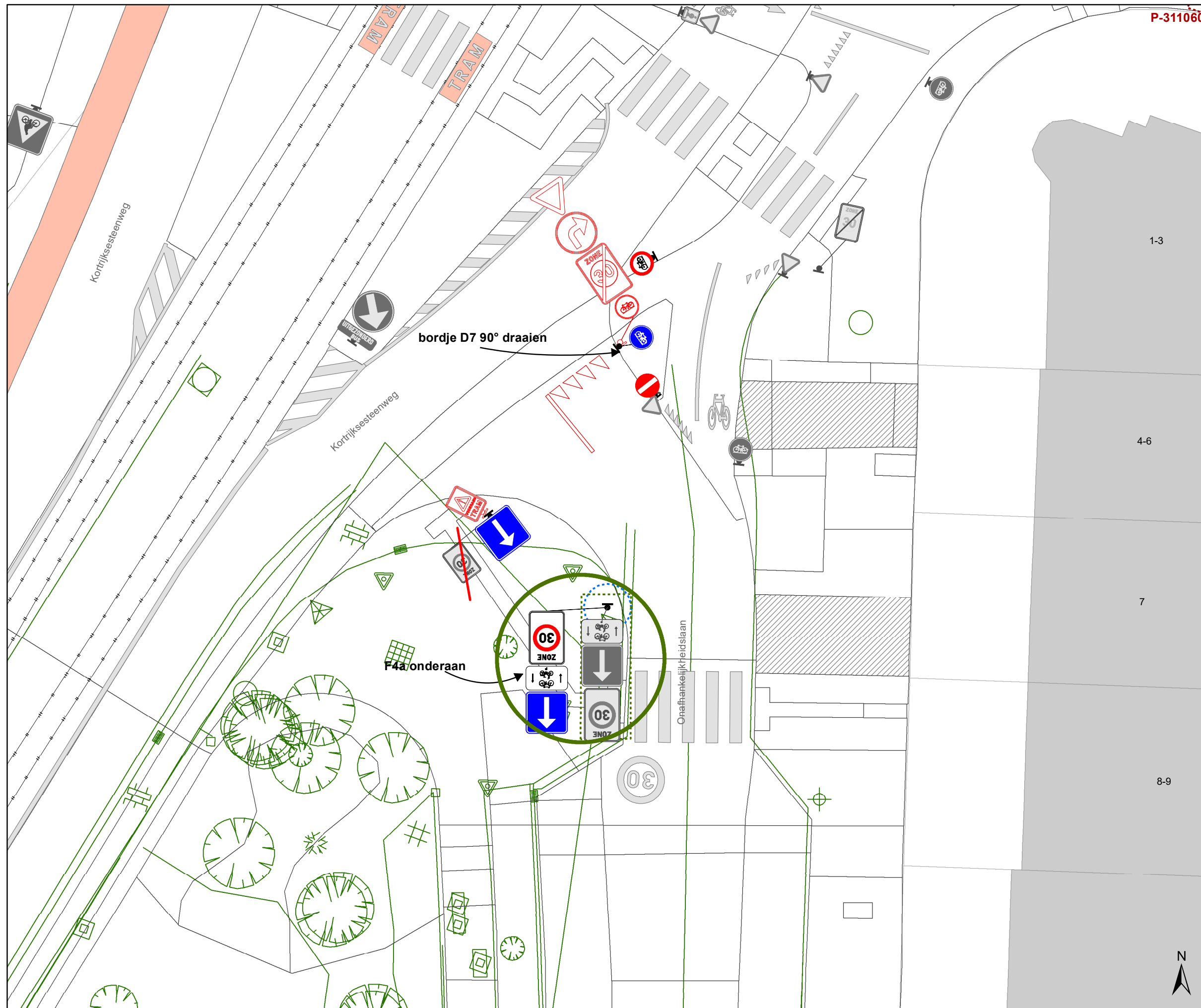
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

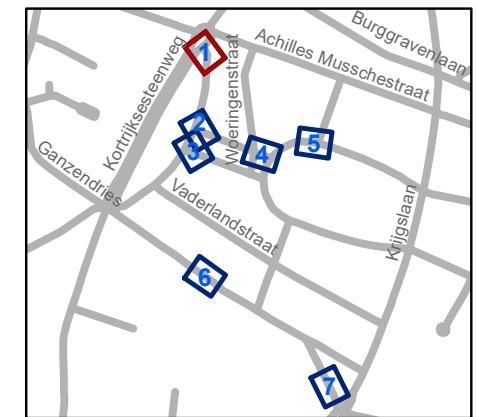
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort bij dit dossier

### Laadpunten

- Gepland
- In dienst

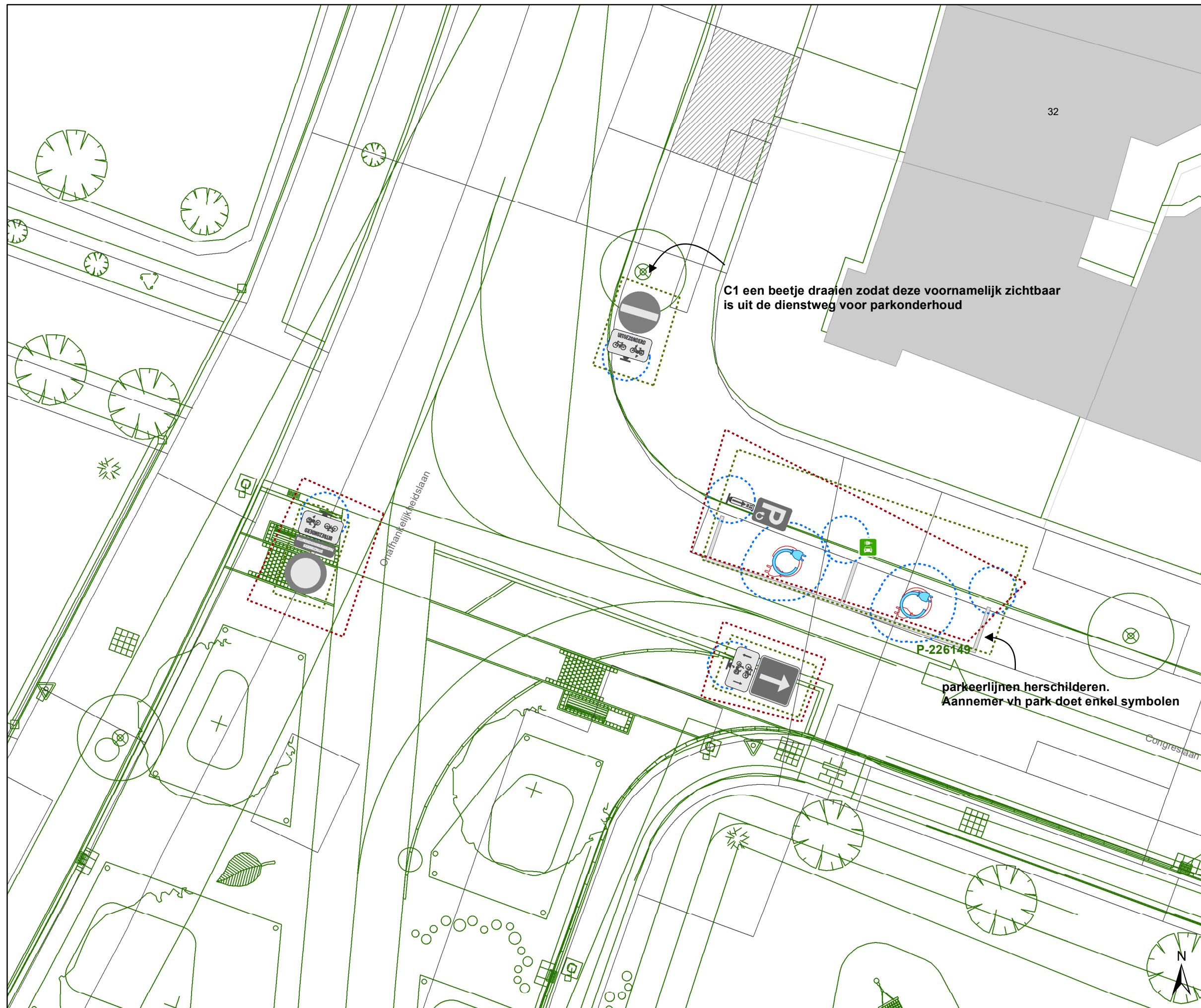


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Nazorgdossier PDSN-park




Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	1/7	A3







## Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

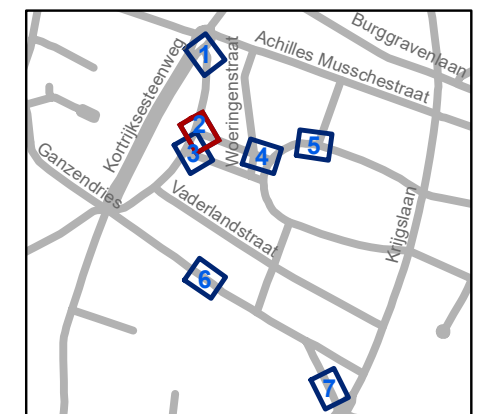
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

## Laadpunten

-  Gepland
-  In dienst

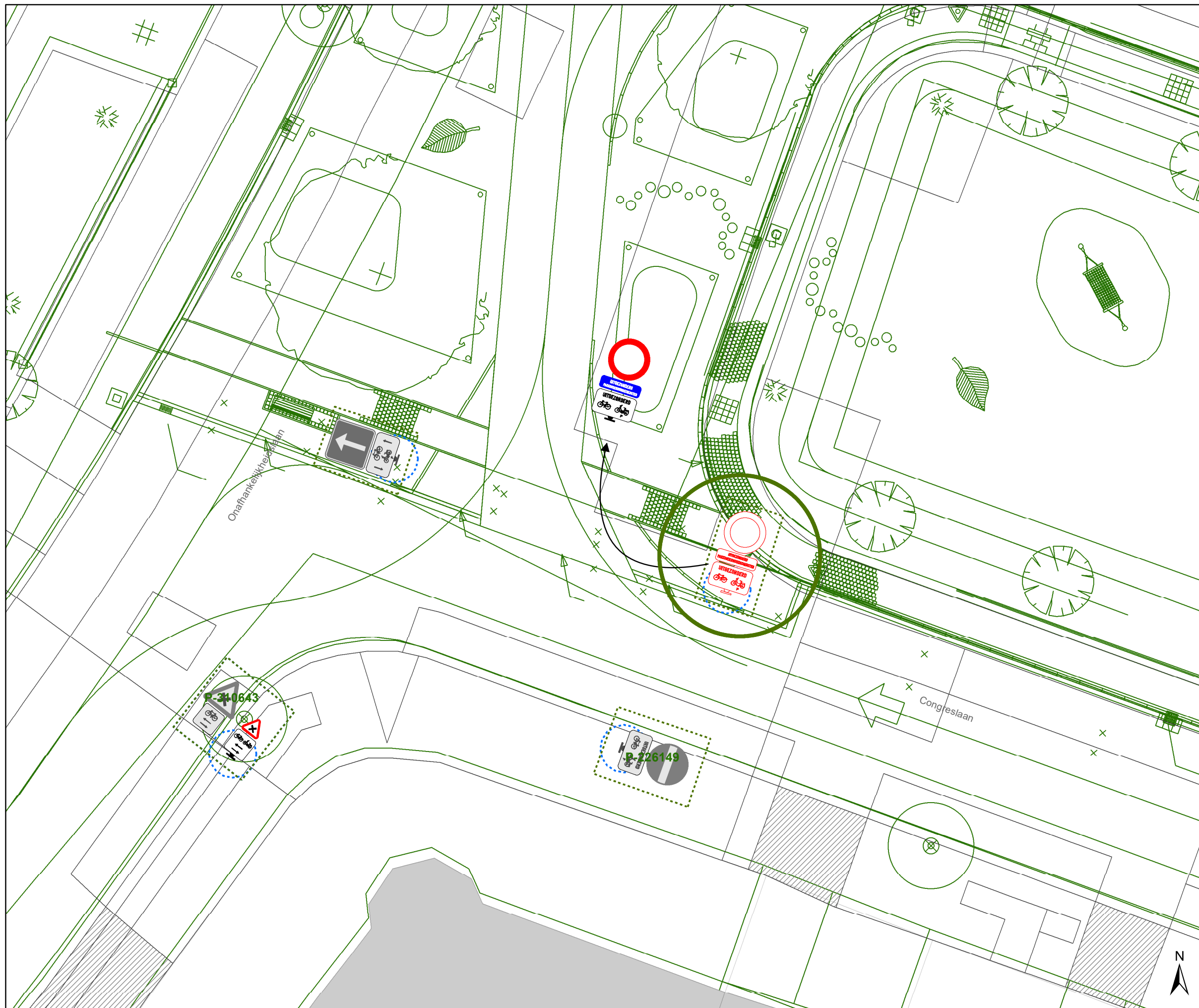


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Nazorgdossier PDSN-park




Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	2/7	A3







### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

### Laadpunten

-  Gepland
-  In dienst

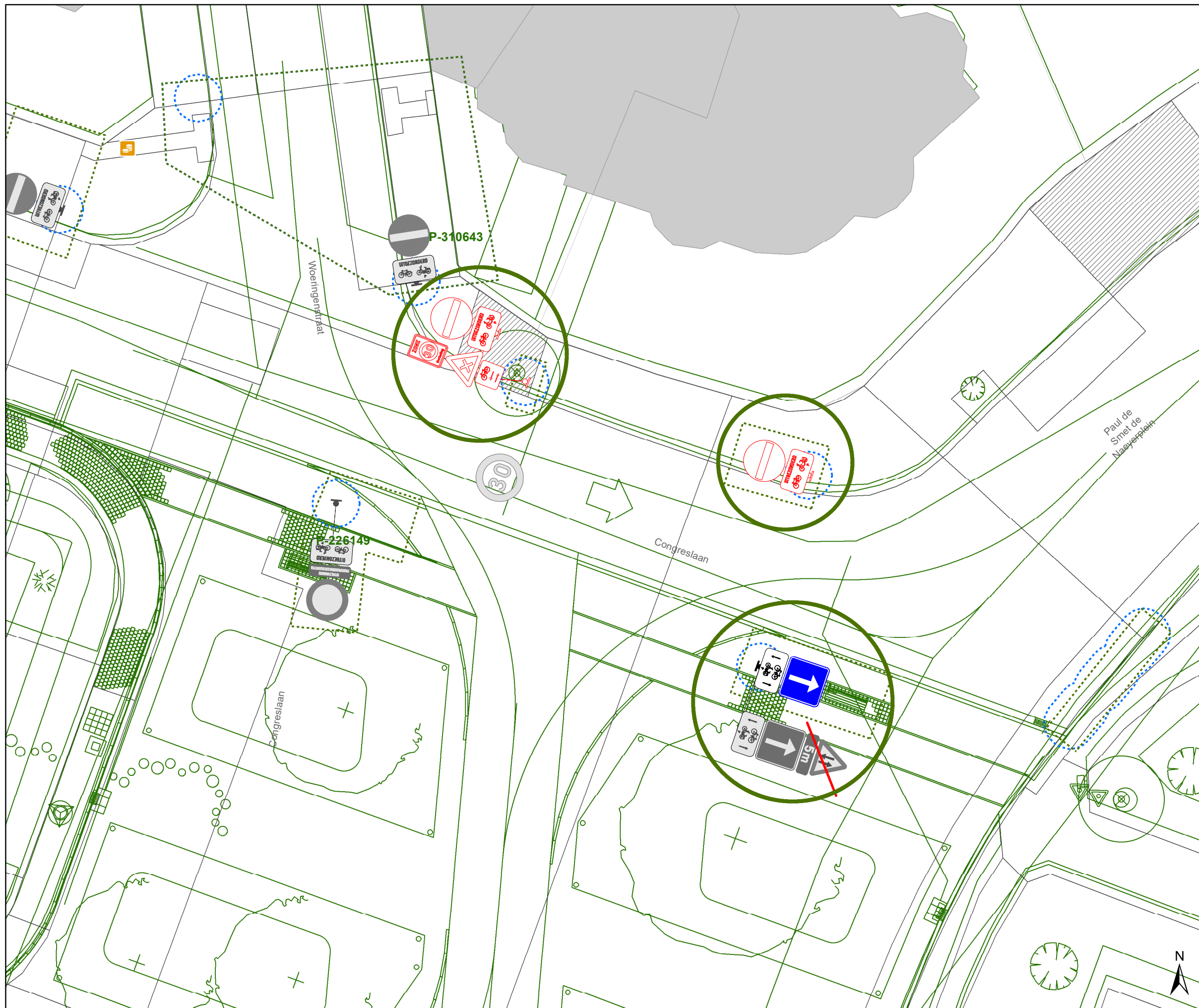


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Nazorgdossier PDSN-park




Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	3/7	A3







### Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

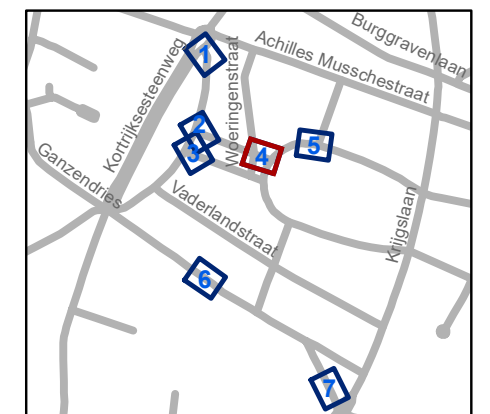
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

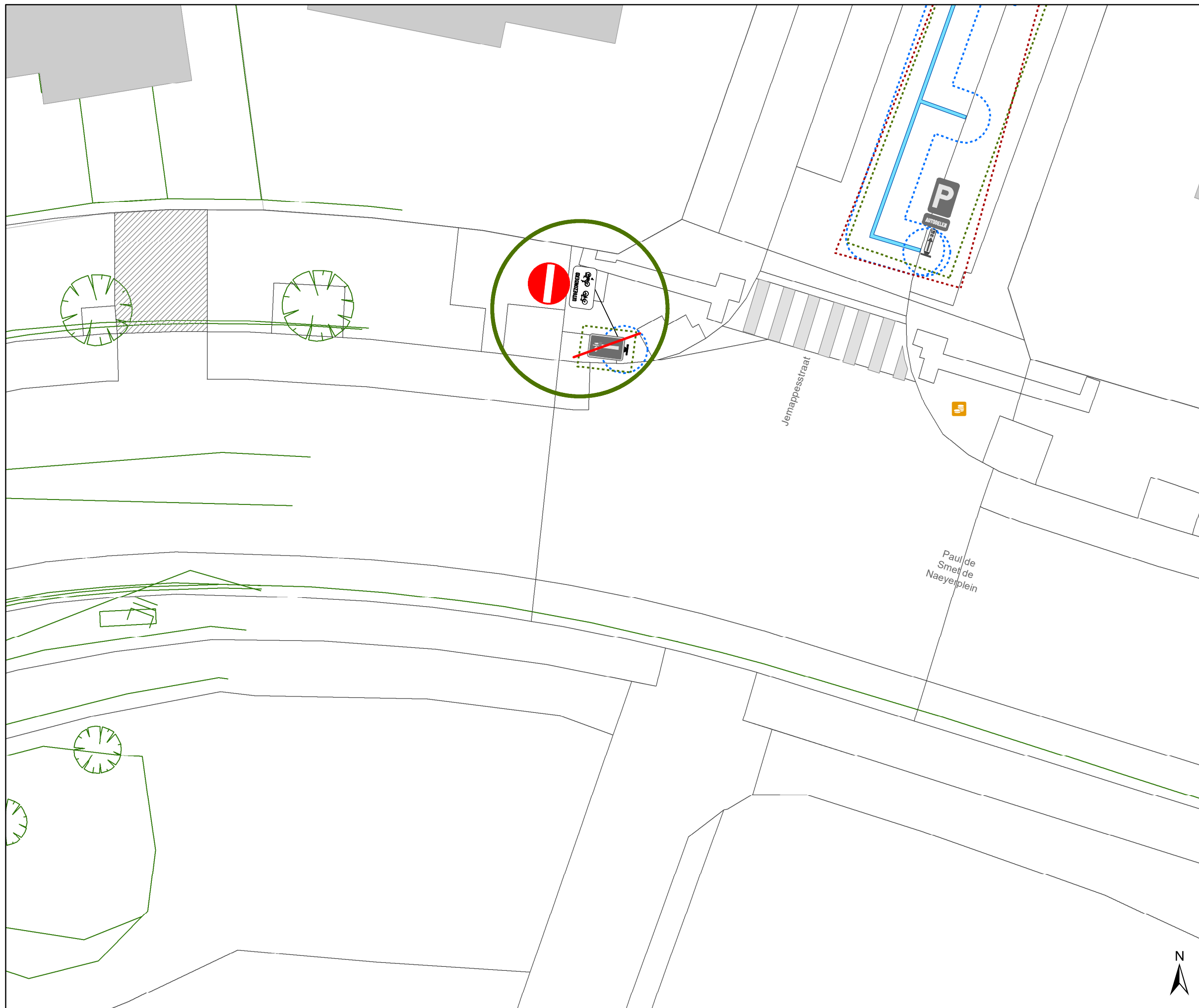
-  Ander gepland dossier
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

### Laadpunten




-  Gepland
-  In dienst






<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Nazorgdossier PDSN-park</b>			
Dossiernummer P-411560			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	4/7	A3







### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

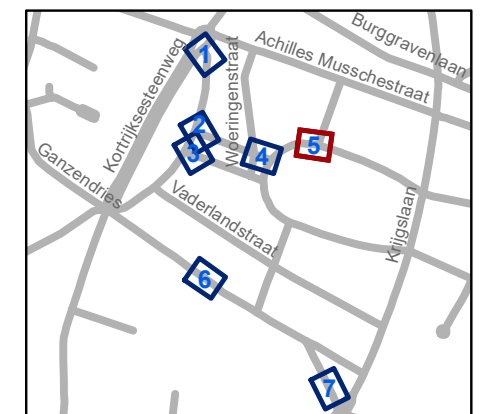
### Overige

-  Ander gepland dossier
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Hoort bij dit dossier

### Laadpunten

-  Gepland
-  In dienst

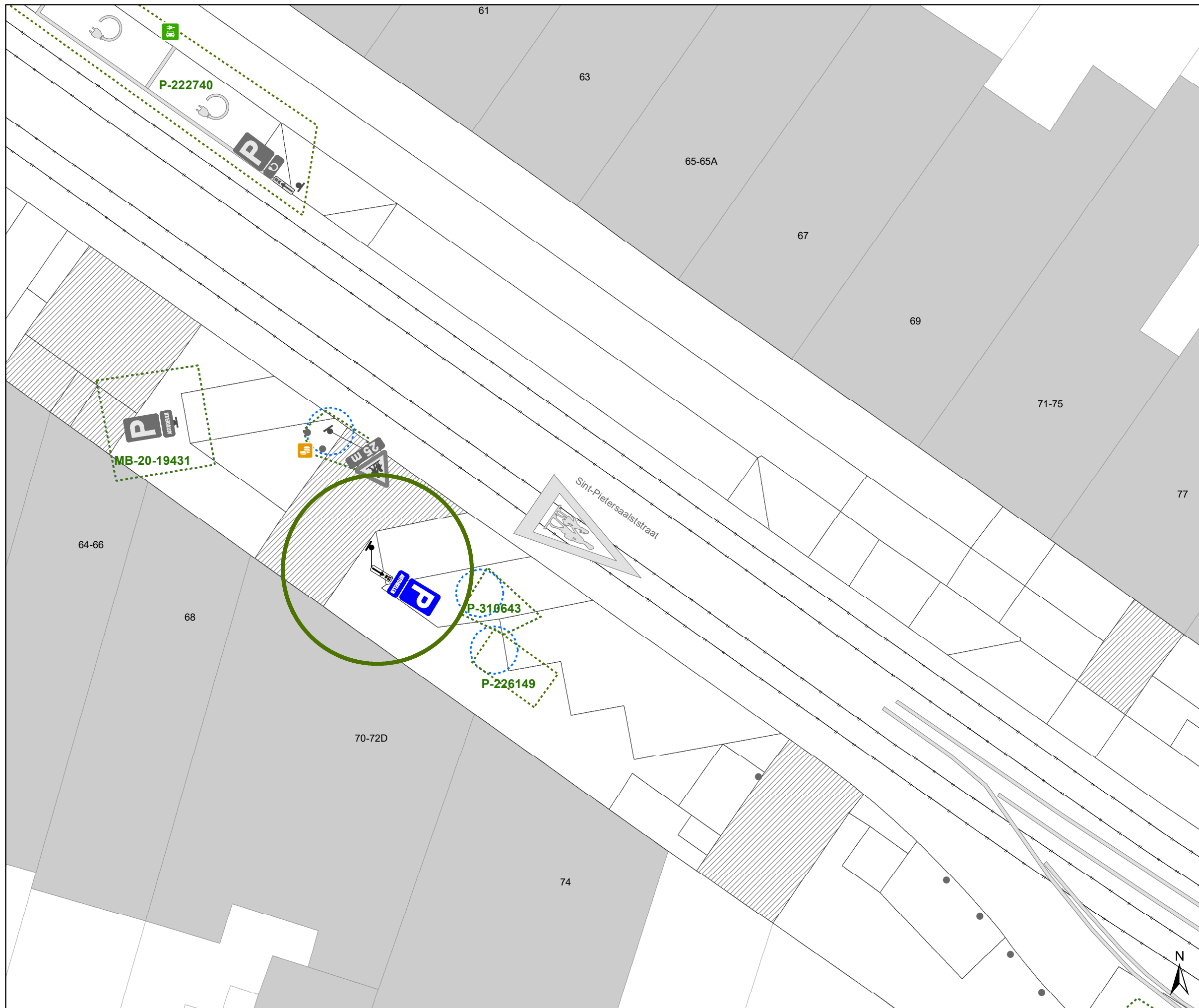


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Nazorgdossier PDSN-park

Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	5/7	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

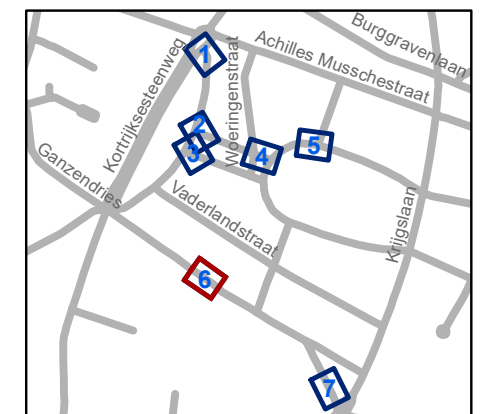
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort bij dit dossier

### Laadpunten

- Gepland
- In dienst

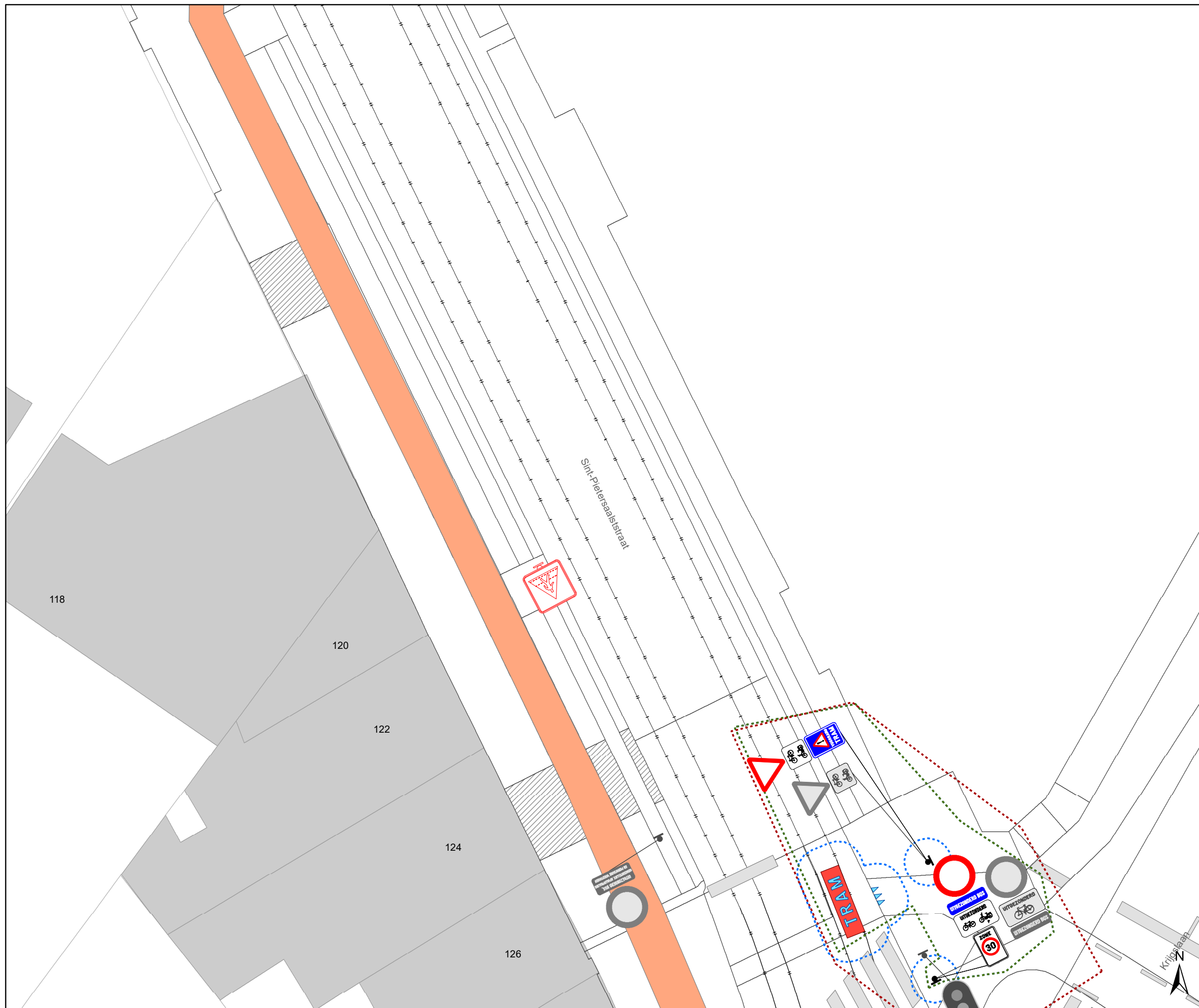


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nazorgdossier  
PDSN-park**

Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	6/7	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

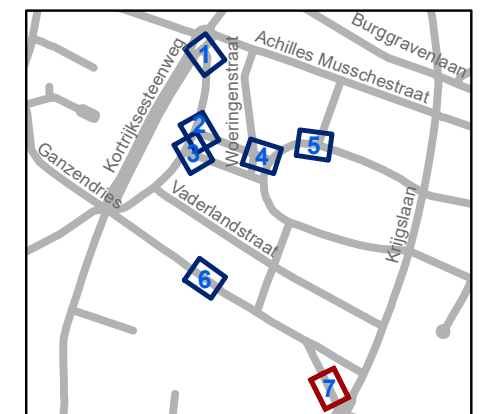
### Overige

- Ander gepland dossier
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Hoort bij dit dossier

### Laadpunten

- Gepland
- In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Nazorgdossier PDSN-park

Dossiernummer P-411560

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/06/2023	1/150	7/7	A3