



Vlaams minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme
Minister Zuhail Demir
Seven – 6^e verdieping
Koning Albert II-laan 7
1210 Sint-Joost-ten-Node

Contactpersoon
Annelore Nys
092665438
Annelore.nys@stad.gent

Onderwerp:

Ontwerp-LEZ-wijzigingsbesluit

Geachte Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,
Geachte minister Demir,

De invoering van de lage-emissiezone is een van de instrumenten die de stad inzet om de luchtkwaliteit te verbeteren. Stad Gent wil haar appreciatie uitdrukken aan de Vlaamse Regering voor de uitnodiging tot advies over het voorontwerp besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de lage-emissiezone.

In deze collegiale brief wensen we een aantal krachtlijnen uit het advies mee te geven, in de bijlage vindt U het uitgebreid standpunt vanuit de Stad Gent bij het ontwerp-LEZ-wijzigingsbesluit, evenals een reeks artikelsgewijze technische adviezen vanuit de praktijkervaring van de Gentse LEZ.

Het college benadrukt dat het belangrijk is om nu snel duidelijkheid te verschaffen over de volgende verstrengingsdatum in functie van de communicatie naar autobezitters en bedrijven, maar ook gezien onze interne IT-processen en de daaraan gelinkte budgetten.

Het college is tevreden dat er een doorkijk naar 2035 is opgenomen voor de toelatingsvoorwaarden in het LEZ-besluit. Dit is een goede zaak. Zo weten burgers en bedrijven waar ze aan toe zijn. In het college-advies van de Stad Antwerpen wordt volgend tijdspad gesuggereerd: 2026, 2028, 2032 en 2035. Het college kan hiermee akkoord gaan.

Het college ondersteunt ook het opschuiven van de volgende verstrenging naar 1/01/2026. Tegelijkertijd wensen we te benadrukken dat net de meest kwetsbaren vaak geen auto hebben en in de wijken met de meeste luchtverontreiniging wonen.

Het college ondersteunt de verstrenging voor openbaar vervoer waarbij enkel nog emissievrije bussen van De Lijn in de lage-emissiezone mogen rijden. Een streng en duidelijk tijdspad voor de vergroening van het openbaar vervoer is een goede zaak. Tegelijkertijd stellen we vast dat het voertuigenpark van De Lijn, noch het investeringspad op dit moment in lijn is met de verstrenging zoals opgenomen in het ontwerp-LEZ-besluit. In die zin dringen we er op aan om grote ambitie voor de LEZ-toelatingsvoorwaarden voor openbaar vervoer te behouden in het LEZ-besluit en daar het investeringsprogramma voor het openbaar vervoer op af te stemmen. Het college maakt zich zorgen over gaten die vallen in het aanbod en over de ontoereikende financiering van het

openbaar vervoer. Goede en toegankelijke alternatieven via openbaar vervoer zijn immers uiterst belangrijk bij de toepassing van een LEZ-zone.

De uitbreiding van het sociaal (verlaagd) tarief, de versoepelde toegangsvoorwaarden voor personen met een beperking, hun familie, en ook mantelzorgers zijn belangrijke aanpassingen om de toegankelijkheid van de LEZ te verbeteren voor personen met een zorg- of ondersteuningsbehoefte. Tegelijkertijd ontbreekt in het Vlaams kader nog steeds flankerend beleid dat kwetsbare gezinnen de mogelijkheid biedt om voor propere mobiliteit te kiezen.

Specifiek ten aanzien van de voorgestelde wijzigingen in het LEZ-besluit voor mantelzorgers adviseert het college om de voorwaarde van een aangepaste wagen voor mantelzorgers los te laten. Het college adviseert om de vrijstelling voor mantelzorgers te koppelen aan twee voorwaarden: 1) de zorgbehoevende of de mantelzorger heeft een domicilie in de LEZ en 2) de mantelzorger beschikt over een attest 'mantelzorger met een sociaal voordeel'.

Het college vraagt aan het Vlaamse Gewest om in samenspraak met Stad Gent een gedetailleerde impactberekening te maken wat de bijdrage kan zijn van een lage-emissiezone aan de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit die in opmaak is. De uitkomst daarvan kan bepalend zijn voor toekomstig beleid.

Deze brief wordt ook bezorgd aan minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken en aan de heer Bernard De Potter, administrateur-generaal van de Vlaamse Milieumaatschappij.

Hoogachtend

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur

Tine Heyse
Schepen van milieu, klimaat en wonen
Voor de burgemeester, bij delegatie (zie ook:
www.stad.gent/handtekendelegatie)

