

Opschrift

Vergadering van 19 juni 2023

Nummer: 2023_MV_00384

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Parkeerproblematiek Bro Upkot

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

/

Vraag:

Buurtbewoners klagen al even over de parkeerdruk die de studententoren Bro Upkot met zich meebrengt. De studententoren zelf heeft geen parkeerplaatsen waardoor studenten die met de auto komen hun auto in de buurt proberen kwijt geraken. Eerst parkeerde men in de Gestichtstraat maar na vraag van de bewoners is in deze straat betalend parkeren ingevoerd. Men merkt nu dat de studenten hun auto's parkeren tussen de bomen van de E. De Deynestraat. Dit terrein is opgenomen in het RUP groen maar de beplanting en struiken raken nu beschadigd door de geparkeerde auto's.

Buurtbewoners hebben al verschillende instanties aangeschreven maar men wordt van het kastje naar de muur gestuurd:

Dienst toezicht: verwijst naar politie wegens weginbreuk.

Politie: Wil ingrijpen maar kan niet want verkeersbord dat parkeren verbiedt is niet conform, verwijzen naar stad Gent Diens Mobiliteit

Dienst Mobiliteit: Verwijst naar privaat karakter van de weg, verwijzen door naar Upkot

Upkot: 'Wij steken briefjes maar studenten zijn hardleers, ik verwijs naar studentencoach'

Studentencoach: 'Ik zal nog wat meer briefjes steken, maar ze zijn hardleers en ieder jaar moet ik het opnieuw doen. Helaas is de weg zelf eigendom van Broeders van Liefde.'

Broeders van Liefde: Er wordt een ketting gehangen (die er al lang aflight) en men parkeert nu gewoon 20 meter verder alsook op de stukken waar geen ketting hangt.

Studentenpreventie: 'We hebben gedaan wat we kunnen en verwijzen nu naar de wijkregisseur'.

In de buurt van de site zijn er verschillende scholen en instellingen wat voor veel voetgangers en fietsers zorgt. De huidige situatie brengt dus heel veel onnodige, potentiële verkeersconflicten met zich mee.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Wie is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hier niet meer geparkeerd wordt en welke acties moet men daarvoor nemen?
- Klopt het dat het bord terplekke dat parkeren verbiedt niet conform is?

Antwoord

Zoals uit uw vraagstelling blijkt, is het allesbehalve eenvoudig. Zonder een heleboel wetgeving te citeren over het verschil tussen openbare weg en een privaat domein, en het al dan niet conform zijn van verkeersborden, neemt de Politiezone Gent volgend standpunt hierover in collega.

Dit stukje is private eigendom en het is aan de eigenaar om het ongewenst parkeren op zijn of haar eigendom aan te pakken. Het is niet aan de politie om te verbaliseren, net zoals dat de politie nooit handhaaft op foutparkeerders op bijvoorbeeld parkings van grootwarenhuizen, ziekenhuizen enzovoort.

Het staat de eigenaar vrij om borden en signalisatie te plaatsen op zijn of haar eigendom. Deze zaken zijn niet onderhevig aan de bepalingen van de Wegcode. Dit betekent ook dat men niet kan terugvallen op de Wegcode voor het afdwingen van deze borden.

De eigenaar van deze weg maakt via signalisatie duidelijk dat het een private weg betreft. Het is aan de eigenaar om de nodige ingrepen uit te voeren om hinderlijk parkeren te voorkomen, en dus actief op te treden tegen het ongeoorloofd gebruik van zijn of haar terrein.
