



Opschrift

Vergadering van 26 juni 2023

Nummer: 2023_MV_00412

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Rozebroekstraat veiliger

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De bewoners van de Rozebroekstraat meldden al enkele malen dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid er onder druk staat, zeker met de werken aan de Dampoort en de heraanleg van de straat. Collega Emilie Peeters stelde daar recent een MV in de commissie MEO over. Daaruit bleek dat de cijfers van verkeersintensiteiten en snelheidsmetingen (freeflow) niet overeenstemmen met de telraammetingen. De verkeersdruk wordt wel opgenomen in de verkeershandhaving van de lokale politie.

Vraag:

- de telraammetingen tellen ca 2000 pae/dag. Dat is vrij veel voor een woonstraat. Zeker in combi met nog eens ca 1000 fietsers en voetgangers. De v85 van de telraammetingen geven veel hogere snelheden dan de 35 km/u van freeflow. Kan de stad dit verder opnemen om de problematiek helder te krijgen?
- De buurt smeekt om enkele tijdelijke - tijdens de verdere werken aan de dampoort - eenvoudiger beschermende maatregelen te nemen in de wijk? De zone 30 duidelijker in het wegbeeld, met verf en eventueel nog een asverschuiving , of een andere snelheidsremmende maatregel, of andere verkeersontmoedigende maatregelen (beperken linksaf?)?
- Kan de Lidar, of een bescheidener variant, er ook eens geplaatst worden?

Antwoord

Ik ben een groot voorstander van het gebruik van Telraam, het is een knap project waarbij we via ‘citizen science’ veel nuttige info krijgen. Dit telraam is echter zeer recent

geplaatst, we beschikken maar over data van een drietal weken. Het is dus nog wat vroeg om definitieve conclusies te trekken.

Zoals u weet ben ik ook groot voorstander van snelheidscontroles door de politie, met lidar of anders. Politie valt onder de bevoegdheid van de Burgemeester, maar het mobiliteitsbedrijf zal de locatie alvast doorgeven aan de politie.

De circulatie van en naar de N70 en N70a is in de huidige werffase van Dampoort in principe volledig mogelijk. We kunnen niet voor elke straat die mogelijks een stijging van de verkeerdruk ondervindt door werken die meer dan een kilometer verder liggen individuele maatregelen treffen, zoiets moet globaal bekeken worden. Elke onderbreking of fileopbouw heeft immers mogelijk een effect op een andere straat.

Daarom ben ik ook een zeer groot voorstander om snel vooruit te gaan met het Wijkmobiliteitsplan voor Sint Amandsberg, waarin we doorgaand gemotoriseerd verkeer uit de wijk proberen weren en zo niet alleen de Rozebroekstraat maar de hele buurt veiliger en aangenamer willen maken voor bewoners, voetgangers en fietsers. Er wordt nog verdere participatie georganiseerd maar de wijk smeekt inderdaad om dringende beschermende maatregelen die doorgaand gemotoriseerd verkeer ontraden. Ik hoop voor de snelle uitrol van dat wijkmobiliteitsplan dan ook op de duidelijke steun van u en uw fractie te kunnen rekenen.

In afwachting van het wijkmobiliteitsplan is het Agentschap Wegen en Verkeer samen met Stad Gent aan het bekijken hoe we de kruispunten op de N70 nu al veiliger kunnen maken.
